

令和 8 年度こまき巡回バス再編に係る 春日井市への乗り入れについて

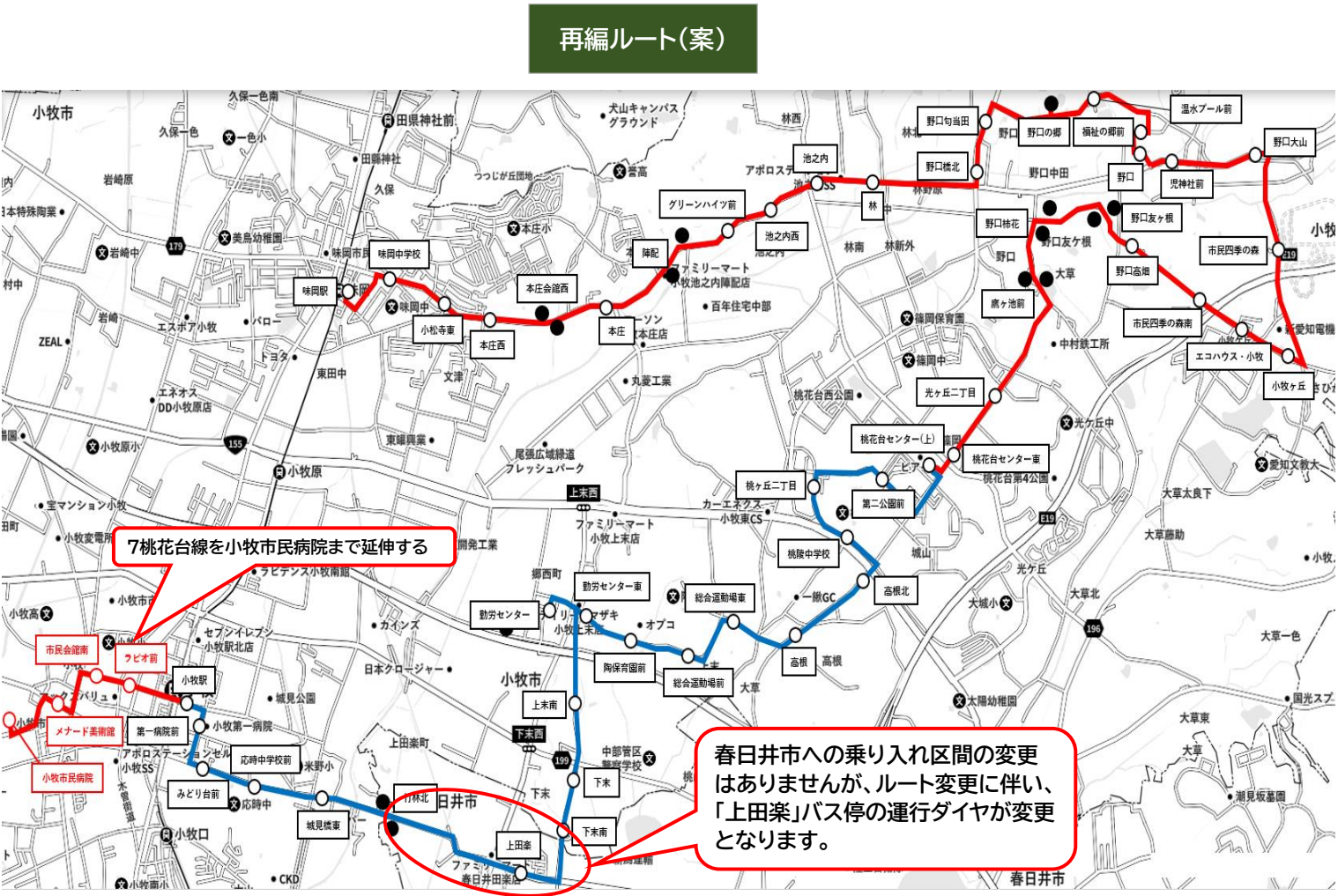
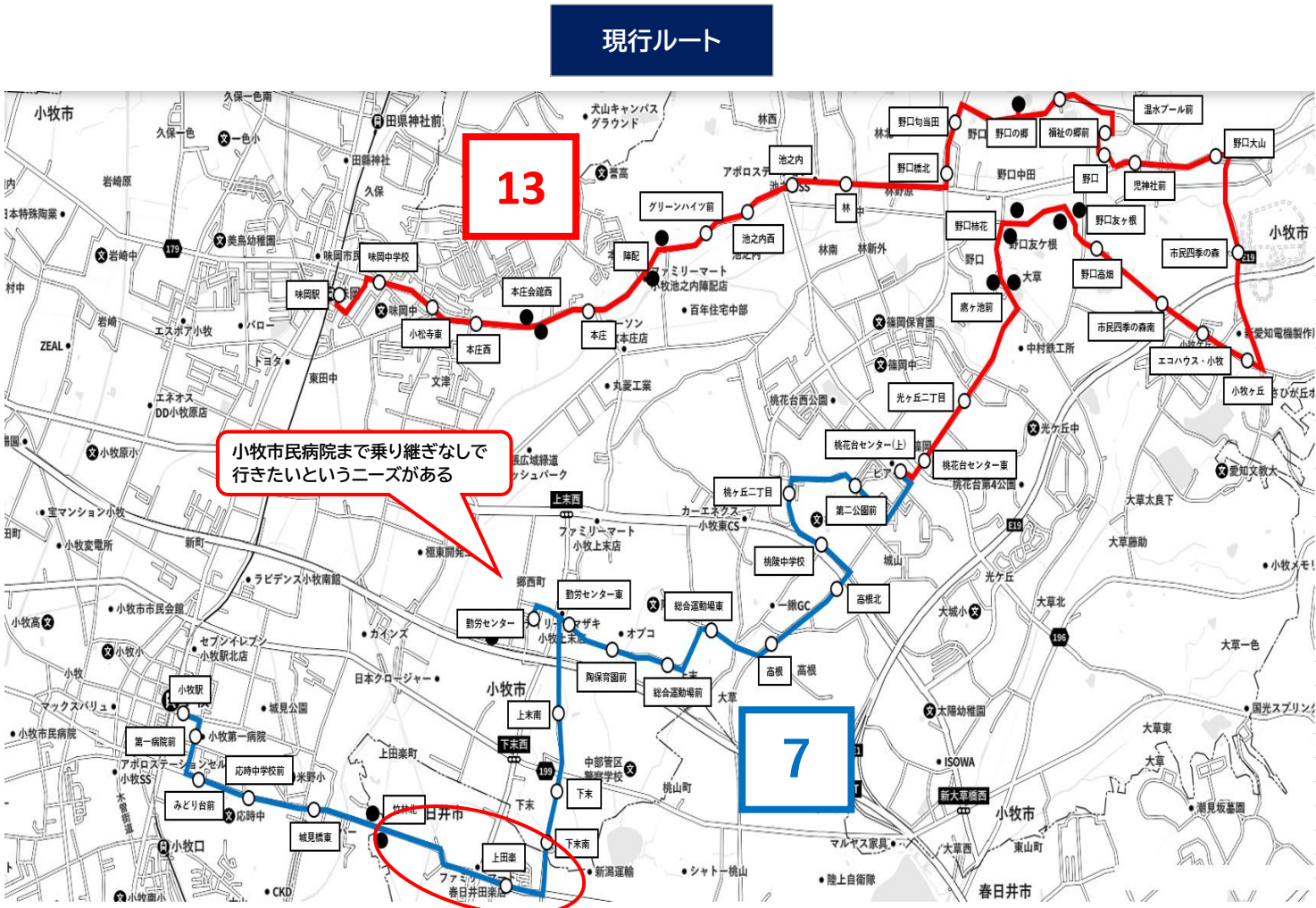
こまき巡回バスは、小牧市内の交通空白地域の解消や、公共施設の利用促進を主な目的として、道路運送法に規定する一般乗合旅客自動車運送事業の路線定期運行の形態で、現在、23 路線 17 台で運行しているコミュニティバスとなります。

こまき巡回バスは、これまで概ね 5 年ごとにルートやダイヤの再編を行っており、現在、市民や利用者のニーズに加え、公共交通に係る社会情勢、現路線の利用状況などを踏まえ、こまき巡回バスが今後も市民の日常生活の足を支える公共交通機関として長くご利用いただけるよう、新たに運行目的を「公共交通による市民の移動手段の確保」とするなど、令和 8 年 4 月に予定している再編運行に向け取り組んでいます。

1 令和 8 年度こまき巡回バス再編に係る報告事項

こまき巡回バス再編に伴い、別紙「7 桃花台線」、「T 2 城山大草線」、「T 4 高根線」の 3 路線が春日井市へ乗り入れる予定をしております。この乗り入れについて春日井市地域公共交通会議に対し報告を行うものです。

再編ルート案(7桃花台線、13野口大山線)



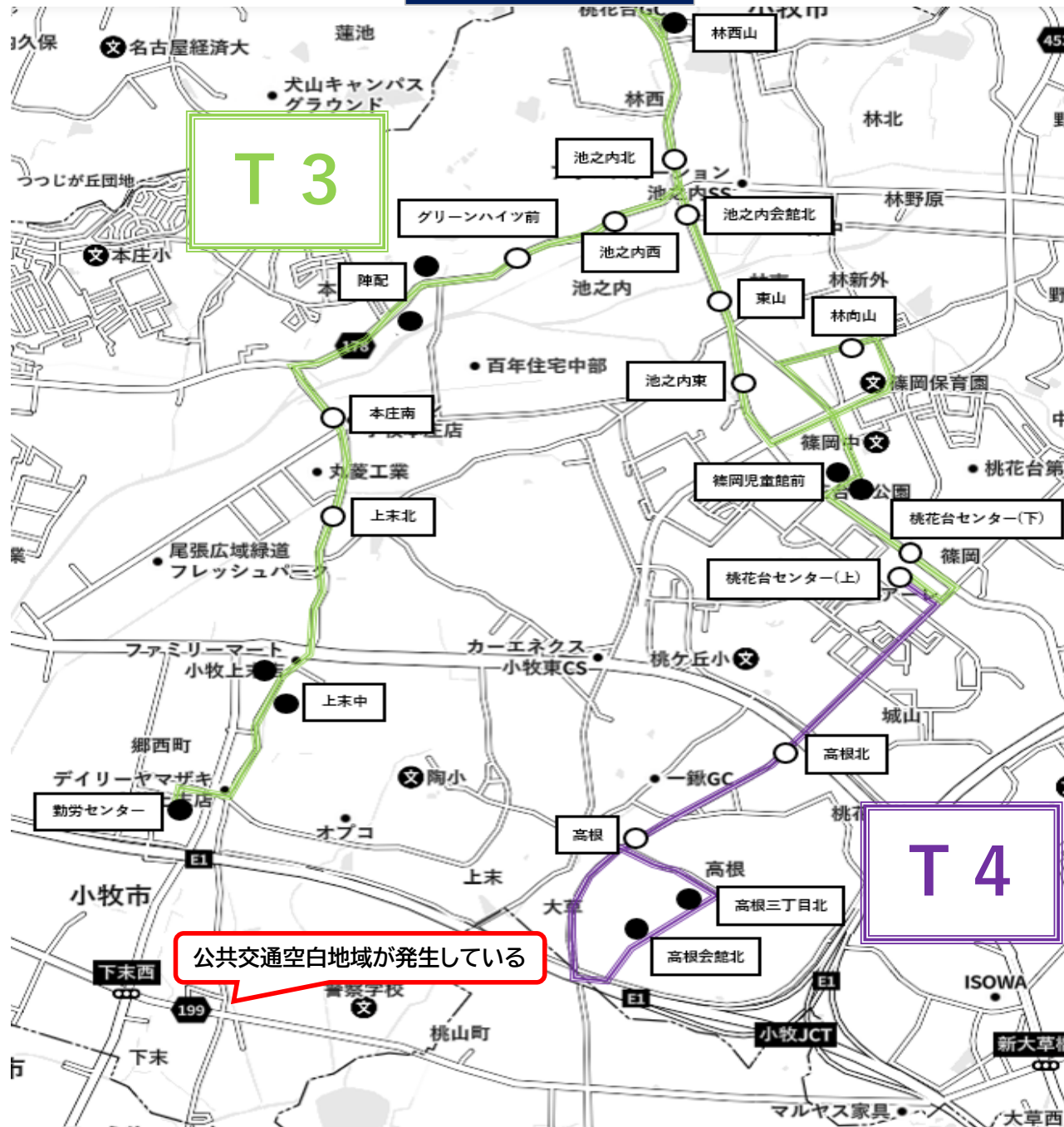
①1便当たりの運行時間	: 7桃花台線ー13野口大山線	約67分
	13野口大山線ー7桃花台線	約65分
②路線あたりの運転手数	: 7桃花台線ー13野口大山線	2人
	13野口大山線ー7桃花台線	2人
③運行時間帯	: 7桃花台線ー13野口大山線	6時台～20時台
	13野口大山線ー7桃花台線	6時台～20時台
④運行便数	: 7桃花台線ー13野口大山線	11便
	13野口大山線ー7桃花台線	11便
⑤停車バス停数	: 7桃花台線ー13野口大山線	51箇所
	13野口大山線ー7桃花台線	51箇所

<u>7桃花台線を小牧市民病院まで延伸する。</u>		
①1便当たりの運行時間	: 7桃花台線ー13野口大山線	約75分(+8分)
	13野口大山線ー7桃花台線	約73分(+8分)
②路線あたりの運転手数	: 7桃花台線ー13野口大山線	2人
	13野口大山線ー7桃花台線	2人
③運行時間帯	: 7桃花台線ー13野口大山線	6時台～19時台
	13野口大山線ー7桃花台線	6時台～19時台
④運行便数	: 7桃花台線ー13野口大山線	9便(-2便)
	13野口大山線ー7桃花台線	9便(-2便)
⑤停車バス停数	: 7桃花台線ー13野口大山線	55箇所(+4箇所)
	13野口大山線ー7桃花台線	55箇所(+4箇所)

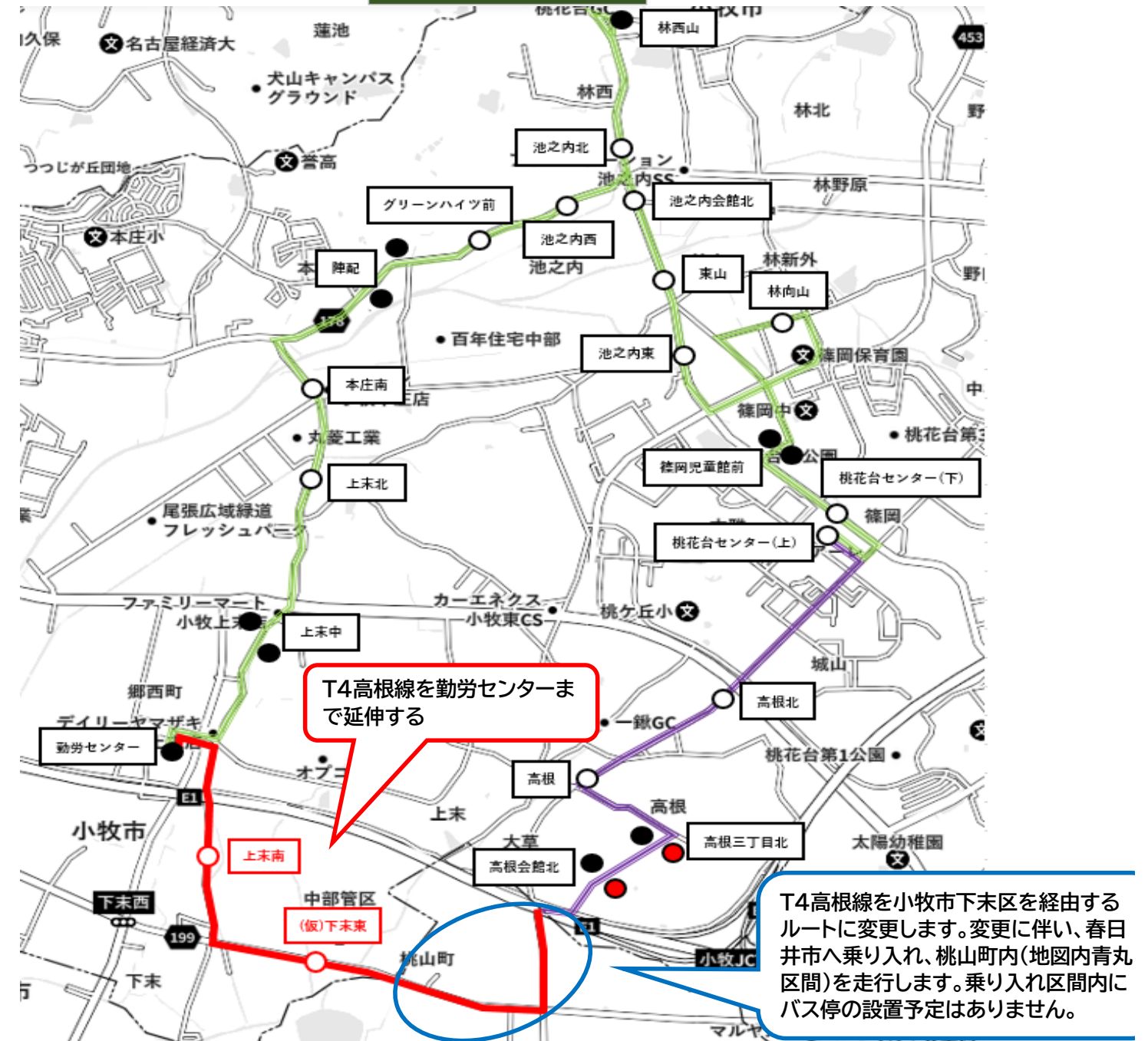
- 【凡例】
- : 既存バス停(両側)
 - : 既存バス停(片側)
 - : 再編後の運行ルート案
 - : 新設予定のバス停(両側)

再編ルート案(T3池之内上末線、T4高根線)

現行ルート



再編ルート(案)



①1便当たりの運行時間	:T3池之内上末線 約47分	} 合計約59分
	T4高根線 約12分	
②路線あたりの運転手数	:T3池之内上末線-T4高根線 2人	
③運行時間帯	:T3池之内上末線 6時台~18時台	
	T4高根線 6時台~18時台	
④運行便数	:T3池之内上末線 10便	
	T4高根線 10便	
⑤停車バス停数	:T3池之内上末線 34箇所	
	T4高根線 8箇所	

【凡例】
 ○:既存バス停(両側)
 ●:既存バス停(片側)
 -:再編後の運行ルート案
 ○:新設予定のバス停(両側)
 ●:新設予定のバス停(片側)

T4高根線を下末経由で勤労センターへ延伸する。

①1便当たりの運行時間	:T3池之内上末線 約47分	} 合計約73分
	T4高根線 約26分(+14分)	
②路線あたりの運転手数	:T3池之内上末線-T4高根線 1人(-1人)	
③運行時間帯	:T3池之内上末線 6時台~18時台	
	T4高根線 6時台~18時台	
④運行便数	:T3池之内上末線 7便(-3便)	
	T4高根線 7便(-3便)	
⑤停車バス停数	:T3池之内上末線 34箇所	
	T4高根線 15箇所(+7箇所)	

(参考)こまき巡回バス再編ルート(案) 市内全域図

