

# 名鉄春日井駅と自由通路の整備

～安全で利用しやすい交通結節点に生まれ変わります～

## 1 目的

名鉄春日井駅周辺で現在施行中の春日井西部（第一・第二）土地区画整理事業の進捗に合わせて、誰もが安全で利用しやすい交通結節点への機能強化を図るため、東口駅舎の新設や東西駅前広場をつなぐ自由通路等を整備するなど、駅施設のバリアフリー化を行います。

## 2 整備概要

### (1) 駅施設整備

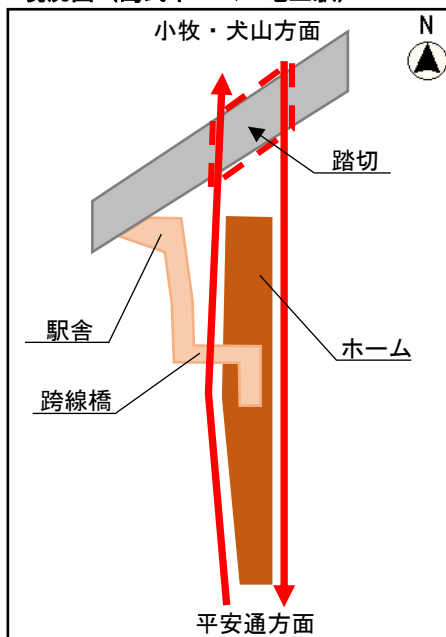
- 東口駅舎新設
- 西口駅舎移設
- ホーム相対化

### (2) 自由通路整備

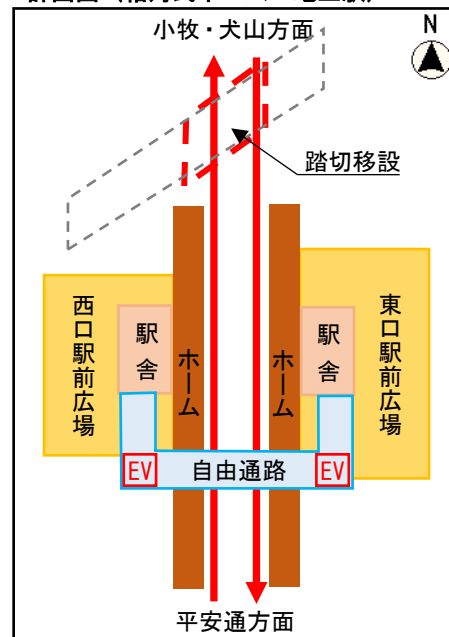
- 幅員：通路部 4 m、階段部 3 m
- 主な設備：エレベーター、上屋

### (3) 概要図

現況図（島式ホーム・地上駅）



計画図（相対式ホーム・地上駅）



## 3 スケジュール（予定）

令和5年度 名古屋鉄道株式会社（以下「名鉄」という。）と覚書締結  
 令和6年度 名鉄と工事協定を締結し、駅施設及び自由通路整備に着手  
 令和9年度 駅施設及び自由通路整備の完了

## 4 概算全体事業費

駅施設及び自由通路整備 約50.8億円