

諮問第1号

令和4年5月31日付4春都政第42号

春日井市長諮問

尾張都市計画道路の変更について

令和4年6月8日提出

春日井市市長 石黒 直樹

4 春都政第 42 号

令和 4 年 5 月 31 日

春日井市都市計画審議会

会長 磯部友彦 様

春日井市長 石黒直樹



尾張都市計画道路の変更について（諮問）

このことについて、都市計画法（昭和43年法律第100号）第21条第2項において準用する同法第18条第1項の規定に基づき、県から意見照会があったため、貴審議会に次のとおり意見を求めます。

諮問事項

愛知県決定「尾張都市計画道路の変更について」

尾張都市計画道路の変更(愛知県決定)

1. 都市計画道路中3・5・97号松河戸線の一部区間を廃止する。
2. 都市計画道路中3・2・3号国道19号線ほか2路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・2・3	国道19号線	春日井市勝川町1丁目	春日井市内津町字南山	春日井市大泉寺町字大池下	約18,040m		8車線	36m		
	車線の数の内訳		4車線			約 6,960m	/				
			6車線			約 3,900m					
			8車線			約 7,180m					
	構造形式の内訳		春日井市大泉寺町字大西	春日井市大泉寺町字大池下		約 460m	嵩上式		45.5 ~ 53m		
						約 17,580m	地表式		22 ~ 36m	東海交通事業城北線と立体交差 自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路名古屋環状2号線及び東山大泉寺線と立体交差 幹線街路と平面交差15箇所	
3・4・92	外之原線	春日井市高森台6丁目	春日井市玉野町字宮ノ越	春日井市押沢台1丁目	約3,640m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差2箇所		
3・4・97	松河戸線	春日井市松河戸町5丁目	春日井市松河戸町5丁目	春日井市松河戸町5丁目	約230m	地表式	2車線	17m	幹線街路と平面交差2箇所		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

都市計画決定当時から社会経済情勢が変化したこと等を踏まえ、その必要性等を検証した結果、3・5・97号松河戸線の一部区間を廃止する。

上述の変更及び3・5・227号玉野線の全線廃止(春日井市決定)に伴い、3・2・3号国道19号線ほか2路線の名称、位置、区域及び構造を変更するものである。

尾張都市計画道路の変更(愛知県決定)

【変更前後対象表】

- 1.都市計画道路中3・5・97号松河戸線の一部区間を廃止する。
- 2.都市計画道路中3・2・3号国道19号線ほか2路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・2・3	国道19号線	春日井市勝川町1丁目	春日井市内津町字南山	春日井市大泉寺町字大池下	約18,040m		8車線	36m		
	車線の数の内訳		4車線			約 6,960m					
			6車線			約 3,900m					
			8車線			約 7,180m					
	構造形式の内訳		春日井市大泉寺町字大西	春日井市大泉寺町字大池下		約 460m	嵩上式		45.5 ～ 53m		
					約 17,580m	地表式		22 ～ 36m	東海交通事業城北線と立体交差 自動車専用道路と立体交差2箇所 幹線街路名古屋環状2号線及び東山大泉寺線と立体交差 幹線街路と平面交差15箇所 (幹線街路と平面交差16箇所)		
3・4・92	外之原線	春日井市高森台6丁目	春日井市玉野町字宮ノ越	春日井市押沢台1丁目	約3,640m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差2箇所 (幹線街路と平面交差3箇所)		
3・4・97 (3・5・97)	松河戸線	春日井市松河戸町5丁目 (春日井市勝川町1丁目)	春日井市松河戸町5丁目 (春日井市松河戸町字村中)	春日井市松河戸町5丁目 (春日井市松河戸町一ツ橋)	約230m (約2,060m)	地表式	2車線	17m (12m)	幹線街路と平面交差2箇所 (幹線街路と平面交差4箇所)		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

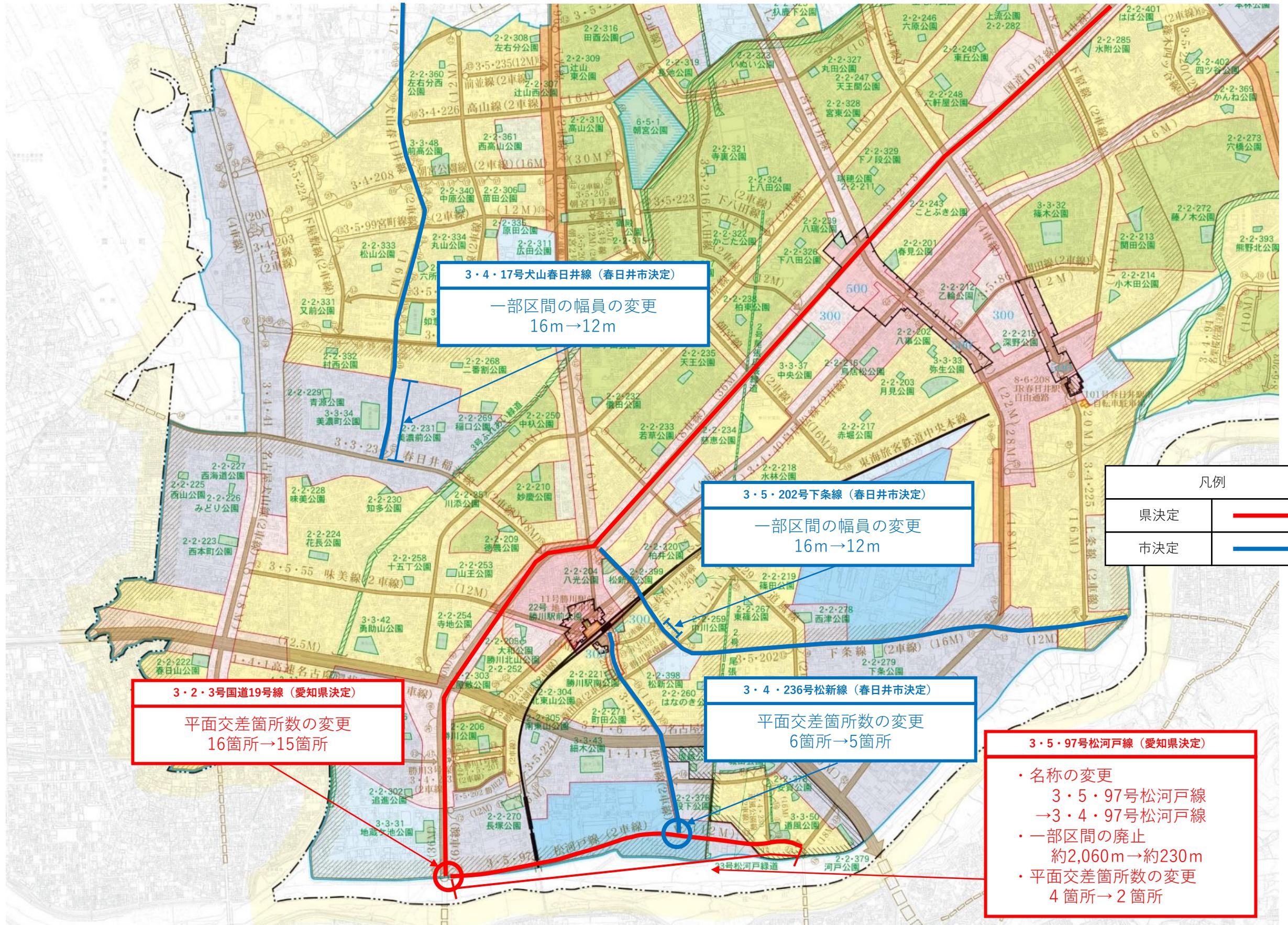
「表中()書きは変更前」

理由

都市計画決定当時から社会経済情勢が変化したこと等を踏まえ、その必要性等を検証した結果、3・5・97号松河戸線の一部区間を廃止する。

上述の変更及び3・5・227号玉野線の全線廃止(春日井市決定)に伴い、3・2・3号国道19号線ほか2路線の名称、位置、区域及び構造を変更するものである。

都市計画道路の見直し箇所 [西部]



3・4・17号犬山春日井線 (春日井市決定)
 一部区間の幅員の変更
 16m→12m

3・5・202号下条線 (春日井市決定)
 一部区間の幅員の変更
 16m→12m

3・2・3号国道19号線 (愛知県決定)
 平面交差箇所数の変更
 16箇所→15箇所

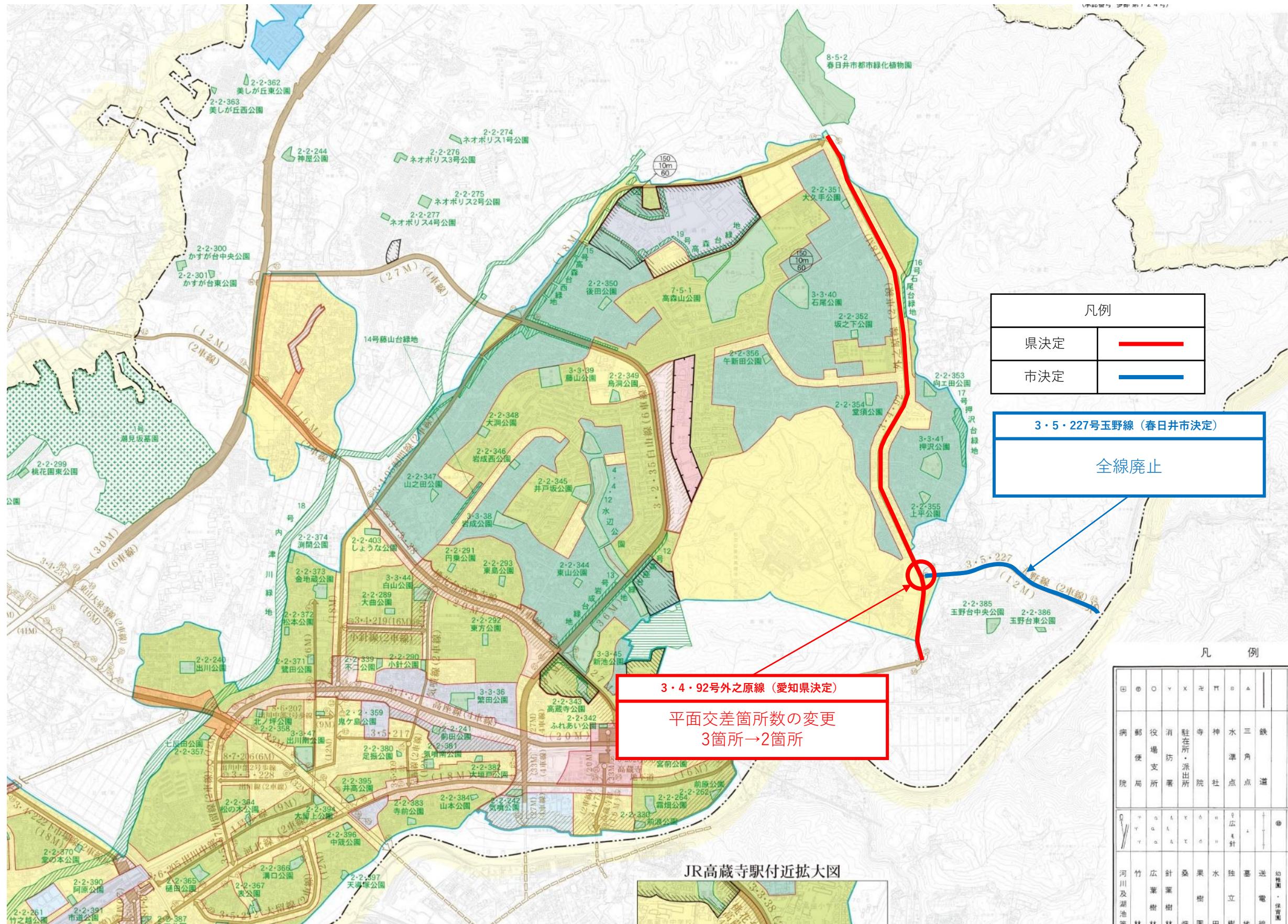
3・4・236号松新線 (春日井市決定)
 平面交差箇所数の変更
 6箇所→5箇所

3・5・97号松河戸線 (愛知県決定)

- ・名称の変更
 3・5・97号松河戸線
 →3・4・97号松河戸線
- ・一部区間の廃止
 約2,060m→約230m
- ・平面交差箇所数の変更
 4箇所→2箇所

凡例	
県決定	—
市決定	—

都市計画道路の見直し箇所 [東部]



凡例	
県決定	—
市決定	—

3・5・227号玉野線 (春日井市決定)
全線廃止

3・4・92号外之原線 (愛知県決定)
平面交差箇所数の変更
3箇所→2箇所

凡例

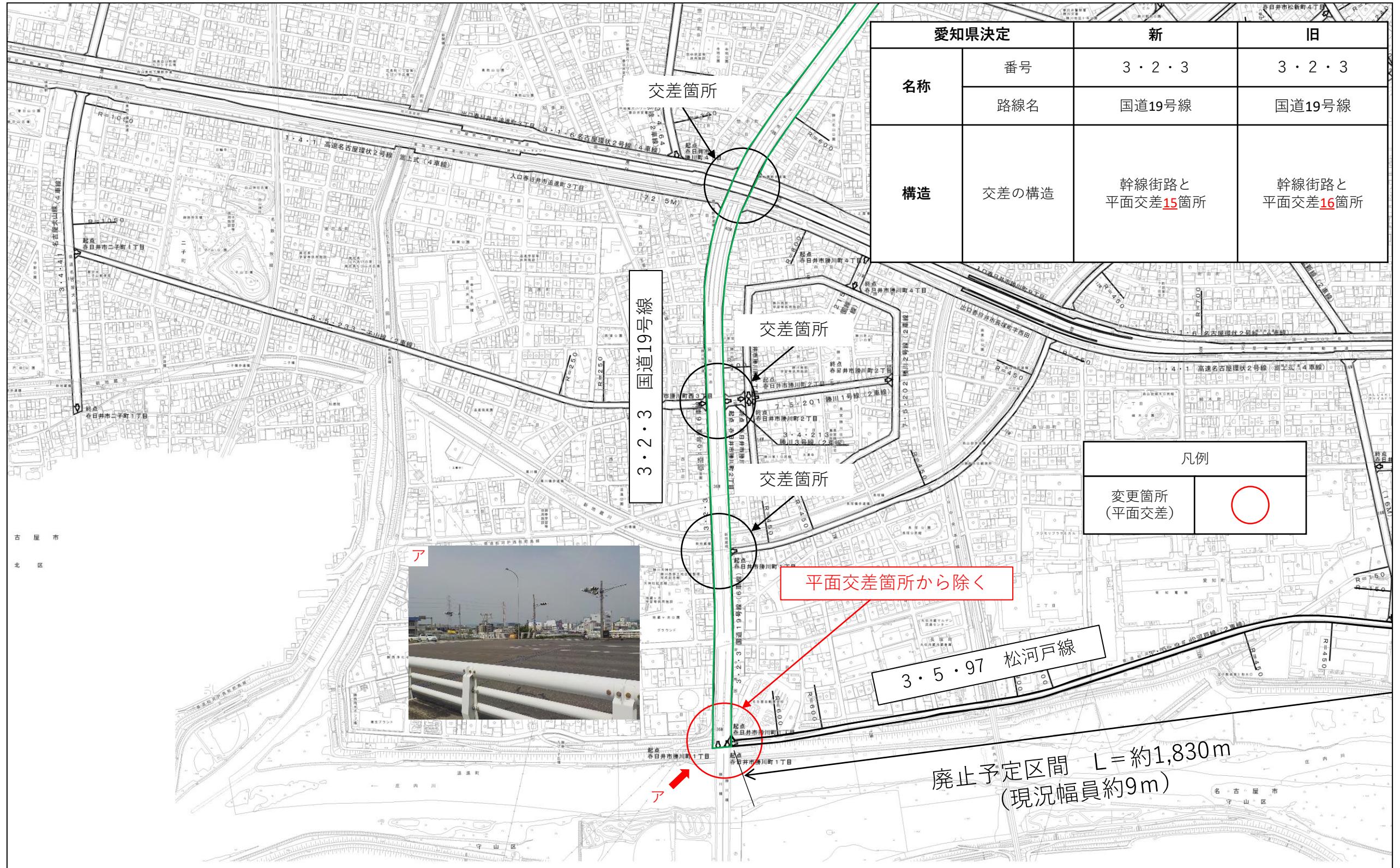
田	◎	○	▽	×	■	□	△		
病院	郵便局	役場支所	消防署	駐在所・派出所	寺院	神社	水点	三井	鉄道
○	▽	△	×	■	□	△			◎
河川及湖池等	竹林	竹	広葉樹	針葉樹	桑畑	果樹園	水田	独立田	墓
									送電線
									幼稚園・保育園
									協同組合

JR高蔵寺駅付近拡大図

3・5・97号松河戸線（一部区間の廃止）



3・2・3号国道19号線（平面交差箇所数の変更）



3・4・92号 外之原線 (平面交差箇所数の変更)



愛知県決定		新	旧
名称	番号	3・4・92	3・4・92
	路線名	外之原線	外之原線
区域	延長	約3,640m	約3,640m
構造	幅員	18m	18m
	交差の構造	幹線街路と平面交差 $\underline{2}$ 箇所	幹線街路と平面交差 $\underline{3}$ 箇所

凡例	
変更箇所 (平面交差)	

見直しスケジュール

令和2年度

令和3年度

令和4年度

11/2

11/27、28

3/1

4/8~22

6/8

7月頃

8月頃

都市計画審議会への報告

住民説明会

愛知県事前協議
(30日間)

計画案の縦覧

春日井市都市計画審議会(諮問)

愛知県都市計画審議会(付議)

告示