

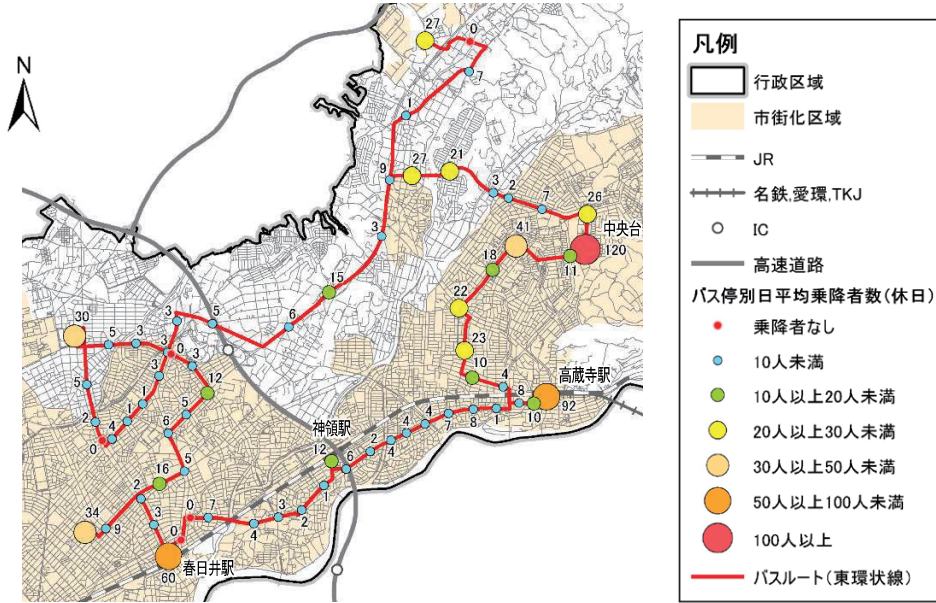


### 休日

休日は、春日井市民病院や市役所への利用が平日と比較し少なく、高蔵寺ニュータウン周辺の利用が多い状況です。JR中央本線南側の地域の利用は少ない状況です。

バス車両に乗っていた人の数は、最大で15人となっています。

■ 1日平均のバス停別乗降客数（東環状線：休日）



■ 1日平均の便別輸送人数（バス停出発時にバス車両に乗っていた人の数）  
(左まわり)

便数	バス停																									
	高蔵寺ふれあいセンター	高蔵寺町2丁目	北沢	山手	福山	高蔵寺東	中央台	高蔵寺	高蔵寺東	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	
1便	8:12																									
2便	8:21	1	1	1	1	2	2	7	7	8	8	10	10	10	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
3便	10:40	3	3	3	4	4	7	7	11	14	13	12	12	11	11	11	10	9	9	9	9	9	9	9	9	9
4便	11:32	6	6	6	6	7	8	9	9	10	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	10	10	8	8	8	8
5便	12:50	2	3	5	5	6	11	12	13	9	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
6便	13:42	6	6	6	7	7	10	10	8	9	8	8	8	8	8	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
7便	15:17	3	4	4	4	4	4	5	7	7	7	7	7	7	7	7	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
8便	15:52	13	14	14	15	14	15	14	12	11	14	14	14	13	13	12	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
9便	17:27	3	3	3	3	4	3	4	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

(右まわり)

便数	バス停																									
	高蔵寺ふれあいセンター	高蔵寺町2丁目	北沢	山手	福山	高蔵寺東	中央台	高蔵寺	高蔵寺東	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	高蔵寺	
1便	7:00																									
2便	8:17																									
3便	9:25	2	2	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4便	10:37	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
5便	11:35	0	1	1	1	2	2	2	3	3	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6便	13:04	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
7便	13:45	1	1	1	2	2	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8便	15:14	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
9便	15:55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10便	17:41	0	2	2	2	1	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

※バス停出発時にバスに乗っていた人の数の着色：多 少

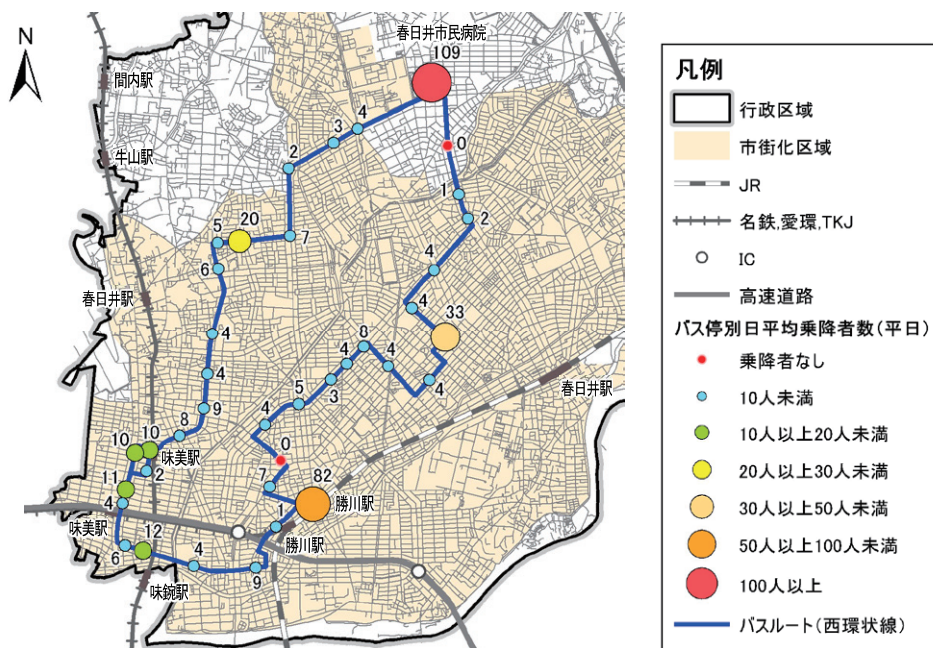
② 西環状線

平日

平日は、春日井市民病院やJR勝川駅への利用が多く、左まわり・右まわりともに、特に午前中の利用が多い状況です。

バス車両に乗っていた人の数は、最大で15人となっています。

■ 1日平均のバス停別乗降客数（西環状線：平日）



■ 1日平均の便別輸送人数（バス停出発時にバス車両に乗っていた人の数）  
（左まわり）

便数	時刻 (市民病院発)	勝川駅	大和通	神明町	妙慶町	八光町4丁目	中央公民館前	柏原町2丁目	瑞穂通1丁目	鳥居松2丁目	市役所	柏原町5丁目	八軒屋公民館	六軒屋	南下原町	春日井市民病院	総合体育館前	岩野町1丁目	東大手	高山	西高山町	西部中学校	西部ふれあいセンター	松山小学校	稲口町	美濃町	味美町	味美	白山町	花長町	中新町	二子山公園	追進町	勝川住宅前	勝川5丁目	勝川駅		
1便	7:00味美																																					
2便	8:14	1	1	1	1	1	2	2	2	4	4	7	7	8	9	9	9	6	5	6	6	4	3	4	4	4	5	5	4	4	4	4	4	4	7	7	8	8
3便	10:04	3	5	5	6	7	7	9	9	10	8	9	9	10	10	10	10	11	11	11	9	9	10	10	9	10	10	10	9	8	9	8	7	7	7	7	7	
4便	11:50	4	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	7	6	6	6	7	7	8	8	7	7	7	7	7	6	6	5	5	4	4	3	3	3	3	3		
5便	13:36	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	7	7	8	8	7	7	7	7	6	6	6	5	4	3	2	2	2	1	1	1		
6便	15:22	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	5	6	5	5	5	5	5	4	4	4		
7便	17:03	3	3	3	3	3	2	2	1	1	1	3	2	3	2	3	6	6	6	6	5	5	4	4	4	4	3	3	2	2	1	1	1	1	1	1		

（右まわり）

便数	時刻 (市民病院発)	勝川5丁目	勝川住宅前	追進町	二子山公園	中新町	花長町	白山町	味美ふれあいセンター	味美駅前	味美町	美濃町	稲口町	松山小学校	西部ふれあいセンター	西部中学校	西高山町	高山	東大手	岩野町1丁目	総合体育館前	春日井市民病院	南下原町	六軒屋公民館	八軒屋公民館	柏原町2丁目	柏原町5丁目	市役所	鳥居松2丁目	瑞穂通1丁目	柏原町3丁目	中央公民館前	八光町4丁目	妙慶町	神明町	大和通	勝川駅	
1便	8:16	1	1	1	1	2	2	2	2	4	4	5	6	6	8	8	9	9	9	10	11	1	1	2	2	3	3	4	3	4	5	5	5	5	4	4	4	5
2便	10:06	2	2	2	3	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	15	14	13	12	12	13	12	3	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4	4	5
3便	11:54	3	3	2	2	3	3	3	3	5	5	5	5	5	5	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	7	7	8	8	7	6	5	5	4		
4便	13:42	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	
5便	15:30	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	2	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	3	3	2	2	2	2	
6便	17:13	2	2	2	2	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	

※バス停出発時にバスに乗っていた人の数の着色：多 少

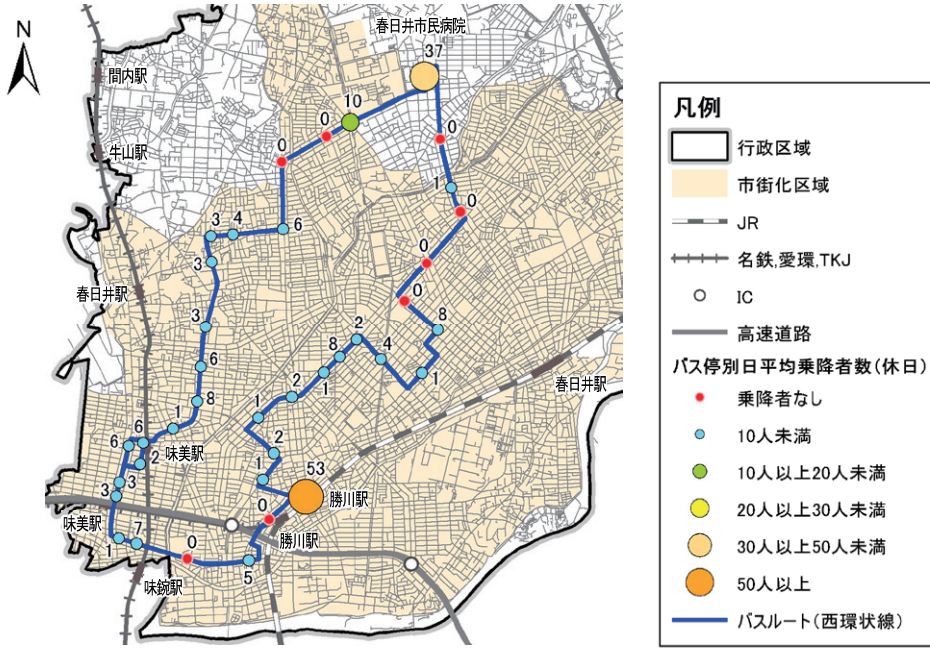


休日

休日は、特にJR勝川駅への利用が多く、左まわり・右まわりともに、最終便の利用が少ない状況です。また、乗降客がいないバス停が多く見られます。

バス車両に乗っていた人の数は、最大で7人となっています。

■ 1日平均のバス停別乗降客数（西環状線：休日）



■ 1日平均の便別輸送人数（バス停出発時にバス車両に乗っていた人の数）（左まわり）

便数	時刻 (市民病院発)	バス停																																					
		勝川駅	大和通	神明町	妙慶町	八光町4丁目	中央公民館前	柏原町2丁目	瑞穂通1丁目	鳥居松2丁目	市役所	柏原町5丁目	八田町2丁目	六軒屋公民館	六軒屋	南下原町	春日井市民病院	総合体育館前	岩野町1丁目	東大手	高山	西高山町	西部中学校	西部ふれあいセンター	松山小学校	稲口町	美濃町	味美町	味美	白山町	花長町	中新町	二子山公園	追進町	勝川住宅前	勝川町5丁目	勝川駅		
1便	7:00味美																																						
2便	8:43味美																																						
3便	10:04	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	4	2	3	3																		
4便	11:50	3	3	3	3	3	3	5	5	5	4	4	4	4	4	4	5	6	5	5	4	4	4	3	3	3	3	3	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	
5便	13:36	1	2	2	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	
6便	15:22	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	4	5	5	4	4	4	4	4	4	5	5	5	3	3	3	2	2	2	2	2	
7便	17:03	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	4	5	5	4	4	4	4	4	5	5	5	3	3	3	2	2	2	2	2	

（右まわり）

便数	時刻 (市民病院発)	バス停																																					
		勝川駅	勝川町5丁目	勝川住宅前	二子山公園	追進町	中央公民館前	八光町4丁目	妙慶町	神明町	大和通	勝川駅	味美駅前	味美町	美濃町	稲口町	松山小学校	西部ふれあいセンター	西部中学校	西高山町	高山	東大手	岩野町1丁目	総合体育館前	春日井市民病院	南下原町	六軒屋	八田町2丁目	柏原町5丁目	市役所	鳥居松2丁目	瑞穂通1丁目	柏原町3丁目	中央公民館前	花長町	白山町	味美ふれあいセンター		
1便	8:04																																						
2便	9:56	0	0	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	4	5	5	6	6	6	7	7	7	5	2	2	3	3	3	3	1	2	4	4	4	4	3	3	3	
3便	11:44	1	1	1	1	2	2	2	2	2	4	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4便	13:32	4	4	3	3	2	4	4	4	6	6	6	5	6	6	6	6	7	7	7	6	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	3	2
5便	15:20	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	7	6	6	6	5	5	5	4	4	4	4	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
6便	17:03	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2

※バス停出発時にバスに乗っていた人の数の着色： 多 少



③ 南部線

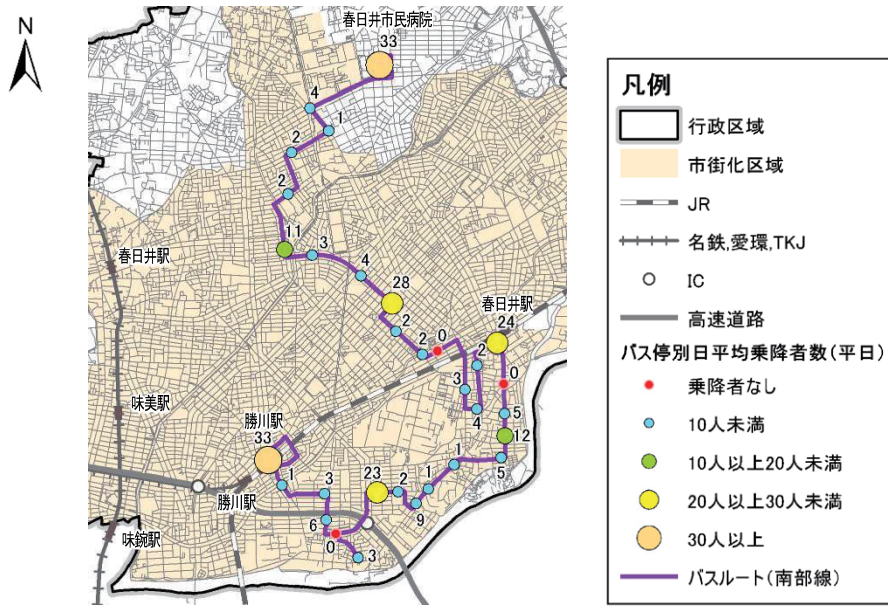
平日

平日は、春日井市民病院やJR勝川駅への利用が多くなっています。また、JR中央本線南側から市役所への利用も多い状況です。

JR勝川駅行き・春日井市民病院行きともに、特に午前中の利用が多い状況です。

バス車両に乗っていた人の数は、最大で11人となっています。

■ 1日平均のバス停別乗降客数（南部線：平日）



■ 1日平均の便別輸送人数（バス停出発時にバス車両に乗っていた人の数）  
（勝川駅行）

便数	時刻 (市役所発)	春日井市民病院	総合体育館前	南下原町西	大手小学校南	朝宮公園北	朝宮公園南	朝宮神社東	柏原町5丁目	市役所	鳥居松公園	月見橋南	弥生町2丁目	王子町	上条町6丁目	上条町2丁目	春日井駅南口	上条町北	上条町中	上条町南	泰岳寺東	下津保育園北	南部ふれあいセンター 中切町	春日井高等特別支援学校	下中公園	道風記念館	松河戸交番東	松河戸交番北	松河戸住宅	松新橋南	勝川駅
1便	8:45	1	1	1	2	2	3	3	5	6	6	7	7	7	7	8	6	6	7	7	8	9	9	6	7	7	7	7	6	6	6
2便	11:01	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	6	5	5	5	5	6	7	7	6	6	6	7	7	6	7	6	6
3便	13:17	3	3	3	4	4	5	5	5	8	7	7	7	6	7	7	8	8	7	6	5	5	5	5	5	4	3	3	3	3	3
4便	15:40	2	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5便	17:45	4	5	5	5	5	6	6	5	5	6	6	6	5	5	5	5	5	5	4	4	4	3	3	3	2	2	2	2	2	2

（春日井市民病院行）

便数	時刻 (市役所発)	勝川駅	松新橋南	松河戸住宅	松河戸交番北	松河戸交番東	道風記念館	下中公園	春日井高等特別支援学校	中切町	南部ふれあいセンター	下津保育園北	泰岳寺東	上条町南	上条町中	上条町北	春日井駅南口	上条町2丁目	上条町6丁目	王子町	弥生町2丁目	月見橋南	鳥居松公園	市役所	柏原町5丁目	朝宮神社東	朝宮公園南	朝宮公園北	大手小学校南	南下原町西	総合体育館前	春日井市民病院
1便	7:53	1	1	2	3	3	3	5	5	4	5	5	6	9	10	10	6	6	7	7	7	8	8	5	5	5	5	6	6	6	6	6
2便	10:10	1	1	2	3	3	4	6	5	7	7	7	8	10	11	11	8	9	10	10	10	10	10	4	4	5	5	4	4	4	4	
3便	12:30	2	2	2	3	3	3	4	5	5	4	4	5	5	7	7	6	6	6	6	6	7	7	4	4	4	5	4	5	4	3	3
4便	14:48	3	3	3	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	3	2	2	1	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1
5便	17:03	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	2	1	1	0	0	0	0

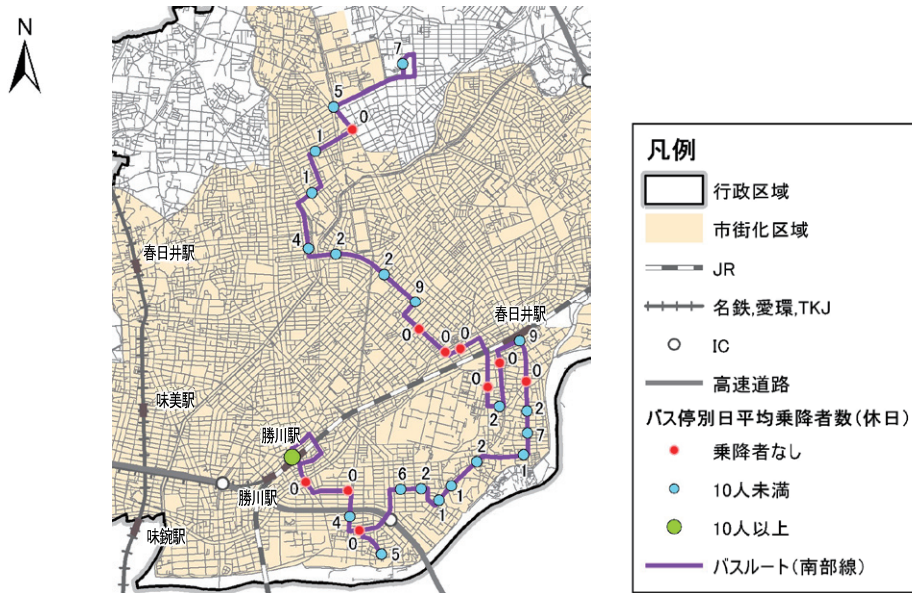
※バス停出発時にバスに乗っていた人の数の着色： 多 少

**休日**

休日は、JR勝川駅への利用が多くなっています。また、乗降客がいないバス停が多い状況です。

バス車両に乗っていた人の数は、最大で7人となっています。

■ 1日平均のバス停別乗降客数（南部線：休日）



■ 1日平均の便別輸送人数（バス停出発時にバス車両に乗っていた人の数）  
（勝川駅行）

便数	時刻 (市役所発)	春日井市民病院	総合体育館前	南下原町西	大手小学校南	朝宮公園北	朝宮公園南	朝宮神社東	柏原町5丁目	市役所	鳥居松公園	月見橋南	弥生町2丁目	王子町	上条町6丁目	上条町2丁目	春日井駅南口	上条町北	上条町中	上条町南	泰岳寺東	下津保育園北	南部ふれあいセンター	春日井高等特別支援学校	中切町	下中公園	道風記念館	松河戸交番東	松河戸交番北	松河戸住宅	松新橋南	勝川駅	
1便	8:45																																
2便	11:01	0	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	3	5	5	5	4	4	4	4	3	4	4	5	5	5	5	5	5	
3便	13:17	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	
4便	15:40	2	2	2	2	2	3	3	3	5	5	5	5	5	3	3	4	4	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
5便	17:45																																

（春日井市民病院行）

便数	時刻 (市役所発)	勝川駅	松新橋南	松河戸住宅	松河戸交番北	松河戸交番東	道風記念館	下中公園	春日井高等特別支援学校	中切町	南部ふれあいセンター	下津保育園北	泰岳寺東	上条町南	上条町中	上条町北	春日井駅南口	上条町2丁目	上条町6丁目	王子町	弥生町2丁目	月見橋南	鳥居松公園	市役所	柏原町5丁目	朝宮神社東	朝宮公園南	朝宮公園北	大手小学校南	南下原町西	総合体育館前	春日井市民病院	
1便	7:53																																
2便	10:10	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	6	6	2	2	3	3	3	2	2	1	1	1	1	1	1	0	
3便	12:30	1	1	2	2	2	2	3	4	4	4	3	4	4	4	5	5	4	4	4	4	4	4	3	2	2	2	3	2	2	2		
4便	14:48	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2		
5便	17:03	6	6	6	6	6	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0		

※バス停出発時にバスに乗っていた人の数の着色： **多** **少**

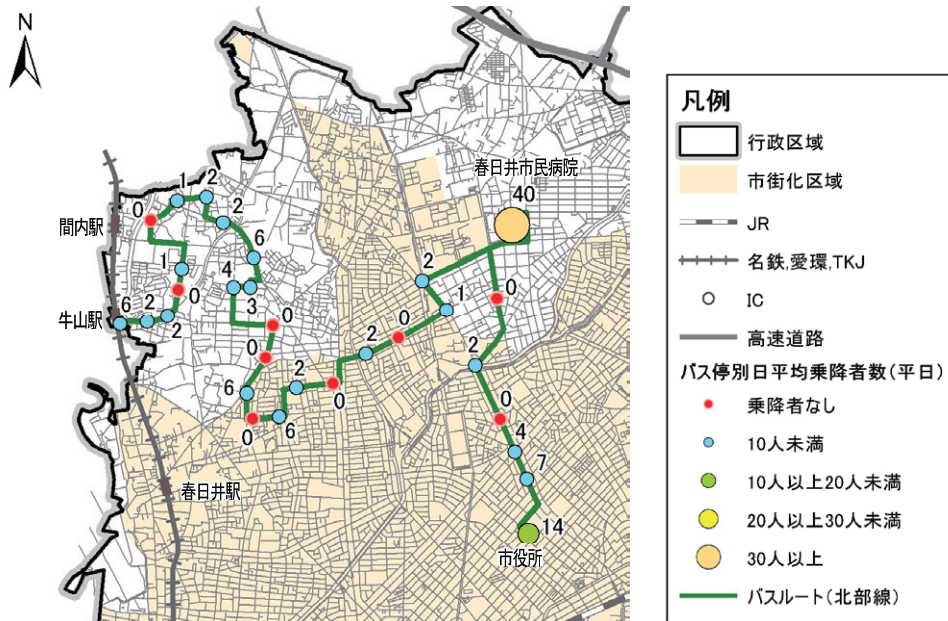
④ 北部線

平日

平日は、春日井市民病院への利用が多い状況です。一方で、平日であっても乗降客がいないバス停が多い状況です。名鉄牛山駅周辺の市街化調整区域のバス停では、午後の便を利用した帰宅はありますが、市役所行の午後の便は利用されていない状況です。

バス車両に乗っていた人の数は、最大で10人となっています。

■ 1日平均のバス停別乗降客数（北部線：平日）



■ 1日平均の便別輸送人数（バス停出発時にバス車両に乗っていた人の数）  
（名鉄牛山駅行）

便数	時刻 (市民病院発)	市役所	春日井農協前	八田町2丁目	上八田	八田	郷前	春日井市民病院	総合体育館前	南下原町西	大手小学校南	辻山橋東	辻山西公園	前高グラウンド	西高山町	西部中学校	前並町1丁目	前並公民館	前並調理場東	北野池	新開町	牛山運動広場南	牛山ちびっこ広場西	三本竹児童遊園	郷中公会堂	天神社南	さつき台児童遊園	寺田台東	牛山第三公民館	牛山新田橋東	名鉄牛山駅	
1便	8:54	1	2	3	3	3	3	2	1	1	1	1	2	2	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2便	11:04	2	2	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3	4	4	5	5	4	3	3	2	2	2	2	2	2	1	0	
3便	13:12	2	3	4	4	4	4	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	7	7	6	6	5	4	4	4	4	3	3	2	2	0	
4便	15:20	1	2	2	2	2	2	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	
5便	17:23	0	0	0	0	1	1	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	

（市役所行）

便数	時刻 (市民病院発)	名鉄牛山駅	牛山新田橋東	牛山第三公民館	寺田台東	さつき台児童遊園	天神社南	郷中公会堂	三本竹児童遊園	牛山ちびっこ広場西	牛山運動広場南	新開町	北野池	前並調理場東	前並公民館	前並町1丁目	西部中学校	西高山町	前高グラウンド	辻山西公園	辻山橋東	大手小学校南	南下原町西	総合体育館前	春日井市民病院	郷前	八田	上八田	八田町2丁目	春日井農協前	市役所
1便	8:06	0	1	1	1	1	1	2	2	2	3	4	4	4	5	5	5	5	6	6	7	7	7	7	0	0	0	1	1	0	0
2便	10:16	1	1	3	4	4	4	5	6	7	8	9	10	10	10	8	8	8	8	9	9	9	9	8	3	3	3	3	3	2	2
3便	12:24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	3	3	2	2	4	4	4	4	3	2	2
4便	14:32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	2	2	2	1	1	
5便	16:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	

※バス停出発時にバスに乗っていた人の数の着色：多 少

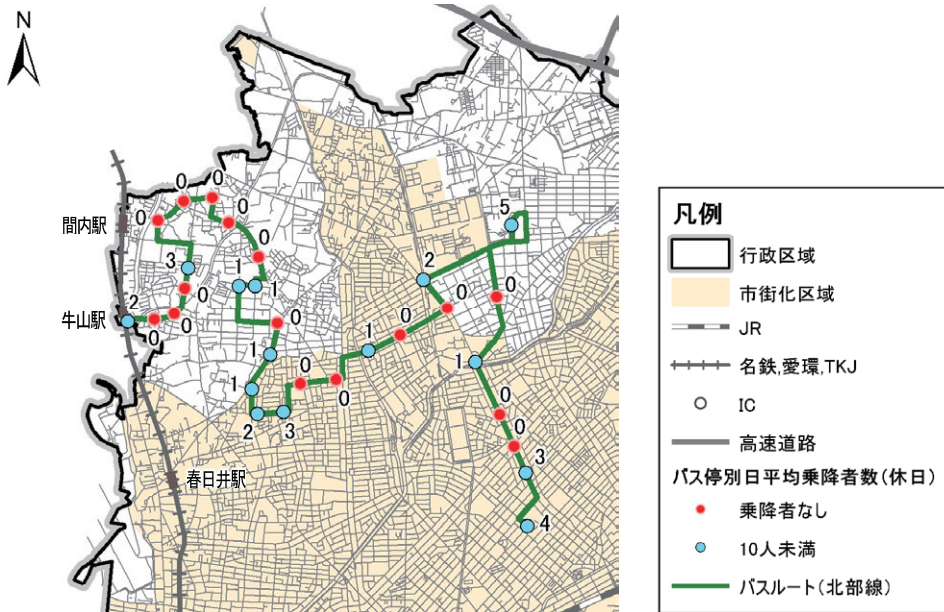


**休日**

休日は、市役所方面の若干の利用はありますが、利用者が少ない状況です。また、乗降客がいないバス停の方が多く状況です。

バス車両に乗っていた人の数は、最大で4人となっています。

■ 1日平均のバス停別乗降客数（北部線：休日）



■ 1日平均の便別輸送人数（バス停出発時にバス車両に乗っていた人の数）  
（名鉄牛山駅行）

便数	時刻 (市民病院発)	市役所	春日井農協前	八田町2丁目	上八田	八田	郷前	春日井市民病院	総合体育館前	南下原町西	大手小学校南	辻山橋東	辻山西公園	前高グラウンド	西高山町	西部中学校	前並町1丁目	前並公民館	前並調理場東	北野池	新開町	牛山運動広場南	牛山ちびっこ広場西	三本竹児童遊園	郷中公会堂	天神社南	さつき台児童遊園	寺田台東	牛山第三公民館	牛山新田橋東	名鉄牛山駅		
1便	8:54																																
2便	11:04		1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3便	13:12		1	1	1	1	0	1	1	2	2	2	3	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
4便	15:20		0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	1	1	1	3	4	4	4	4	3	3	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0
5便	17:23																																

（市役所行）

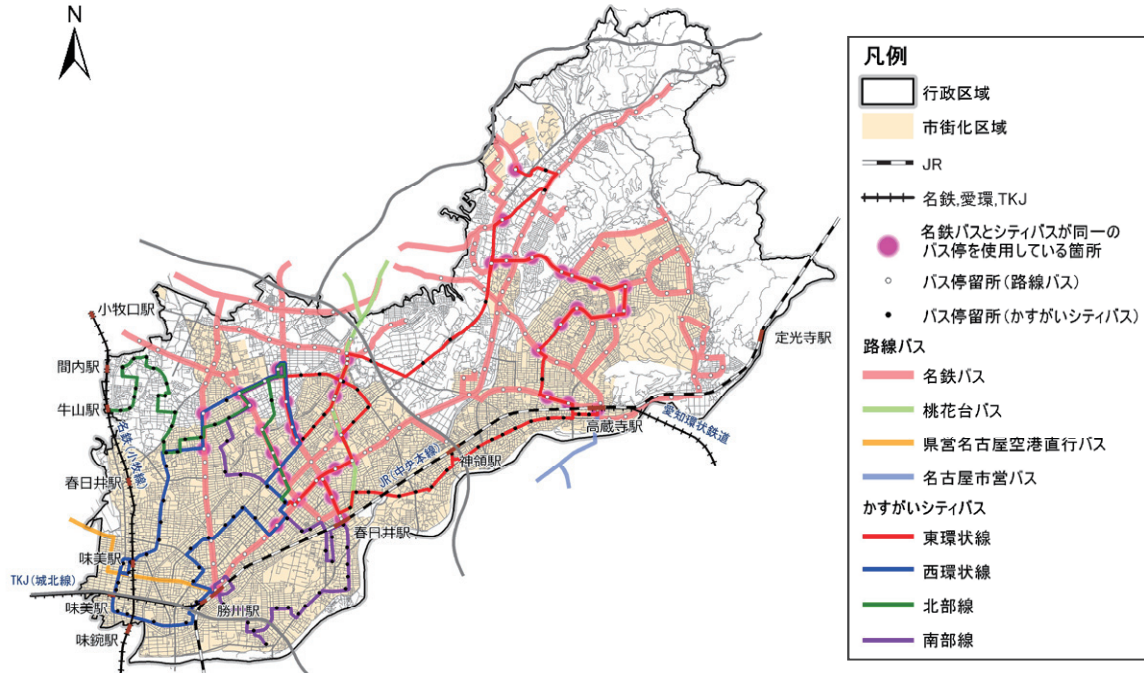
便数	時刻 (市民病院発)	名鉄牛山駅	牛山新田橋東	牛山第三公民館	寺田台東	さつき台児童遊園	天神社南	郷中公会堂	三本竹児童遊園	牛山ちびっこ広場西	牛山運動広場南	新開町	北野池	前並調理場東	前並公民館	前並町1丁目	西部中学校	西高山町	前高グラウンド	辻山西公園	辻山橋東	大手小学校南	南下原町西	総合体育館前	春日井市民病院	郷前	八田	上八田	八田町2丁目	春日井農協前	市役所	
1便	8:06																															
2便	10:16	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0
3便	12:24	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0
4便	14:32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0
5便	16:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0

※バス停出発時にバスに乗っていた人の数の着色： 多 少

(8) 路線バスとの重複区間の利用について

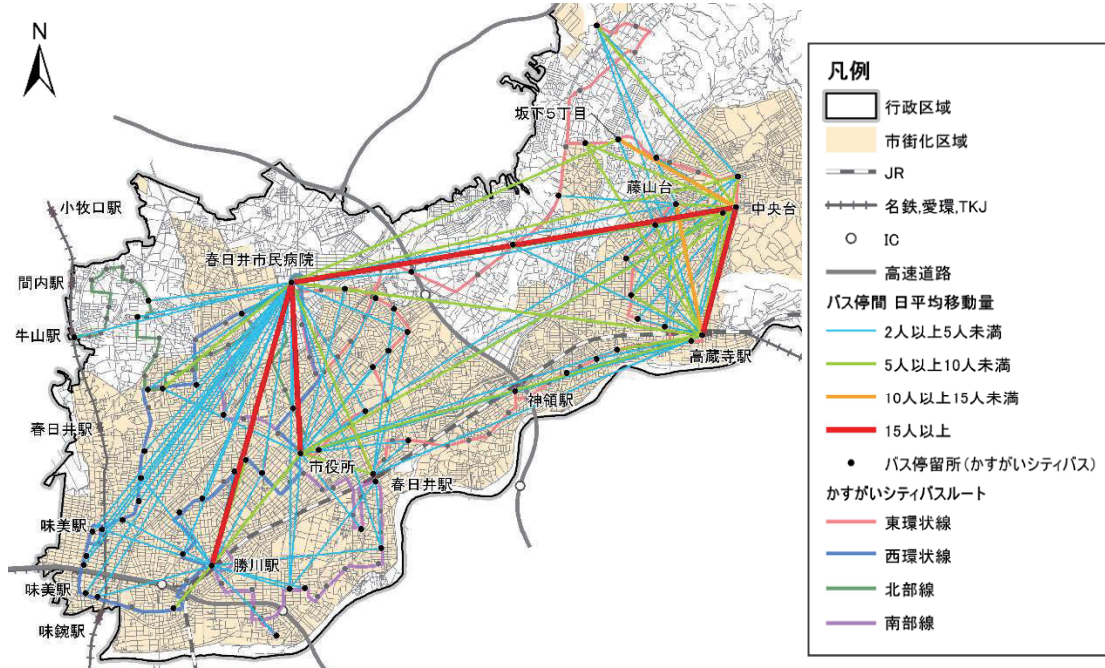
かすがいシティバスと名鉄バスのバス停が連続して重複している区間があります。このうち、JR勝川駅～春日井市民病院、JR高蔵寺駅～中央台では、かすがいシティバスの利用が多い区間となっています。

■名鉄バスとかすがいシティバスが同一のバス停を使用している箇所



資料：バス事業者ホームページ、春日井市作成（2019.4.1時点）

■1日平均のバス停間の移動量（再掲）

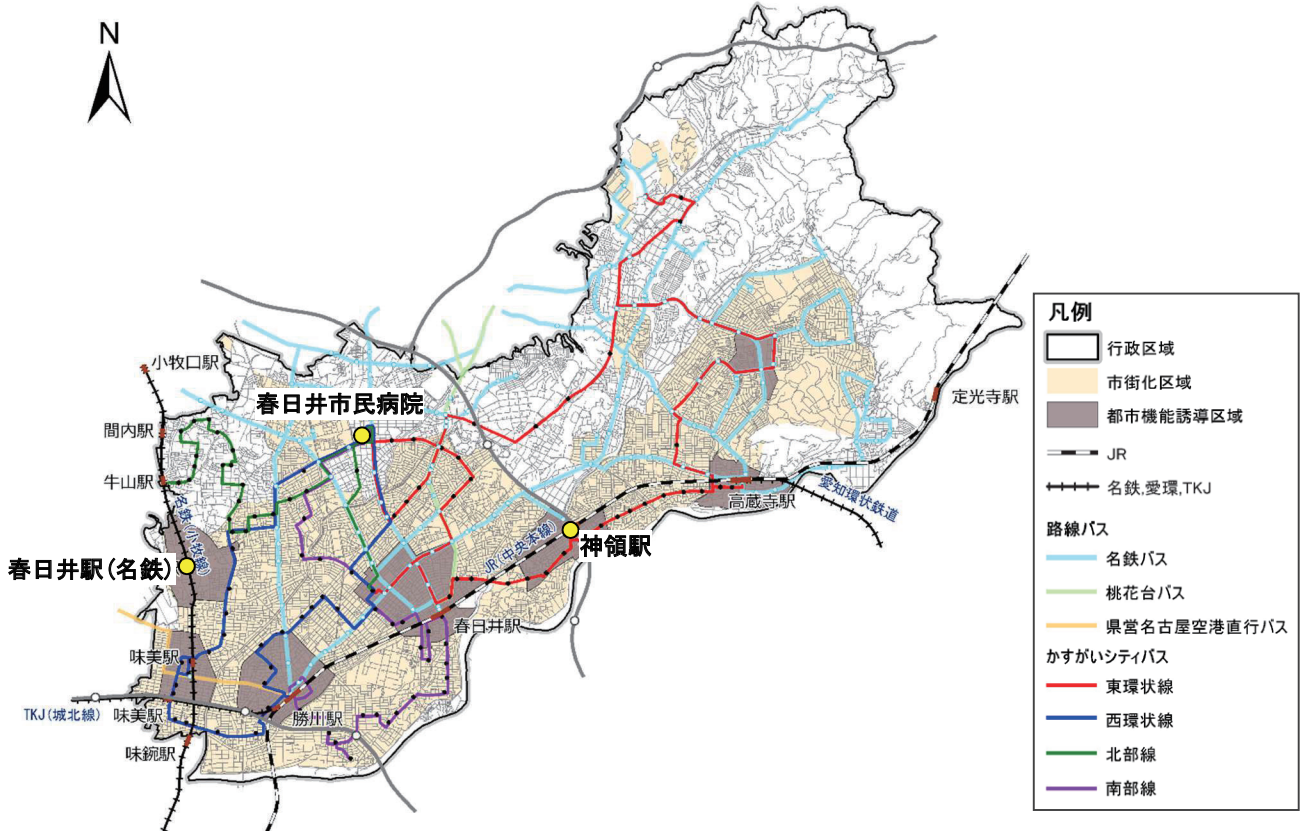




(9) 拠点となる地域間の連携について

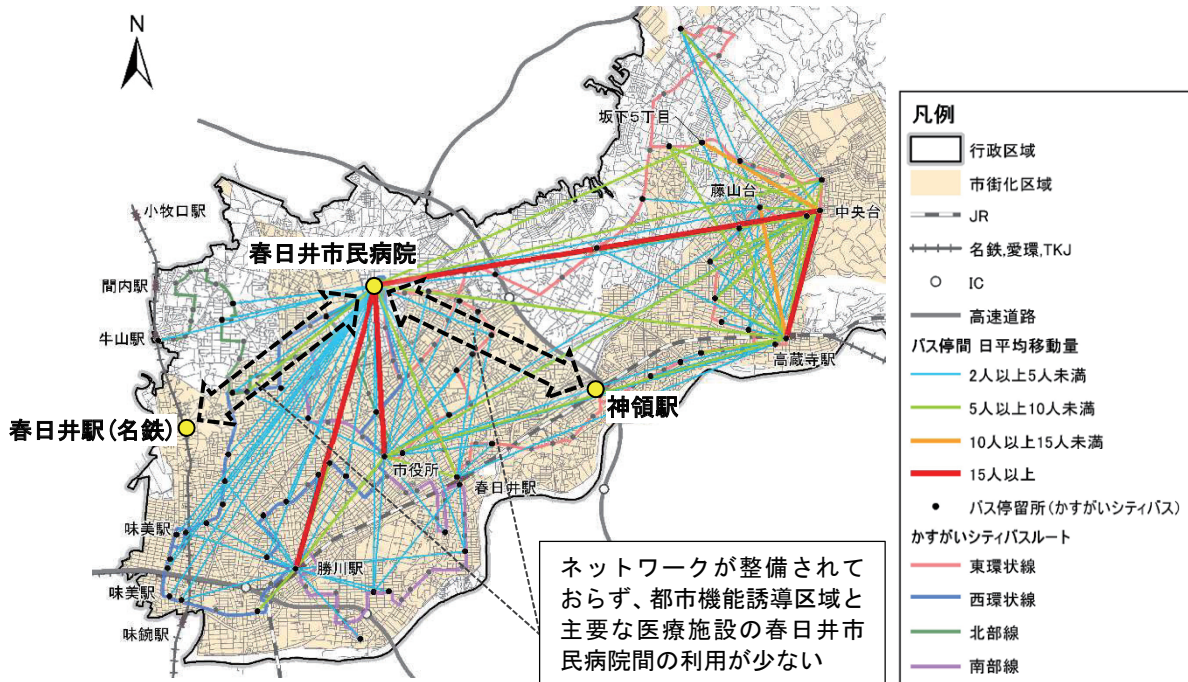
バス停間の移動は、かすがいシティバスの路線が確保されていない、名鉄春日井駅やJR神領駅周辺の都市機能誘導区域と春日井市民病院との利用が少ない状況です。

■都市機能誘導区域と春日井市民病院との連携



資料：バス事業者ホームページ、春日井市作成（2019.4.1時点）

■1日平均のバス停間の移動量（再掲）



ネットワークが整備されておらず、都市機能誘導区域と主要な医療施設の春日井市民病院間の利用が少ない



## 4-4 バスの収支の状況

### (1) 路線バス（名鉄バス）への補助

本市では、名鉄バス2路線（東野線、玉野台循環線）を対象として、補助金を交付しています。補助申請額は2016年（平成28年）度と比較し増加しています。

■名鉄バスの補助申請額の推移

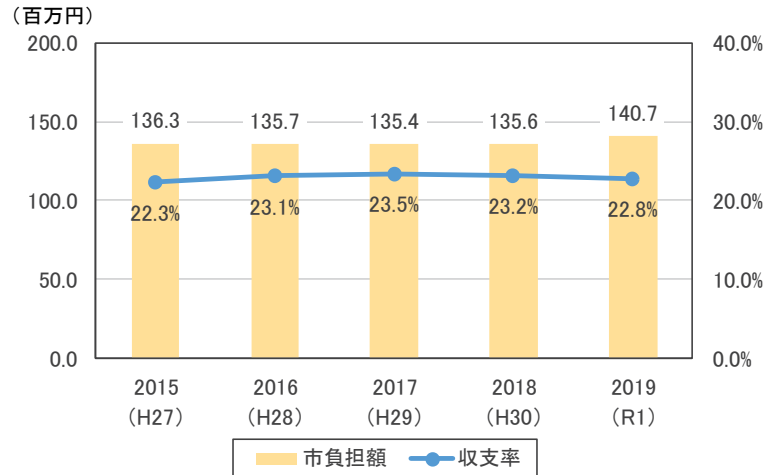
2016年度 (平成28年度)	2017年度 (平成29年度)	2018年度 (平成30年度)	2019年度 (令和元年度)
2,517千円	4,463千円	6,972千円	4,706千円

### (2) かすがいシティバスの収支等

かすがいシティバスの市の負担金は、2019年（令和元年）度は約140百万円ですが、2018年（平成30年）度以前は約135百万円と概ね横ばいで推移しています。収支率は約23%で概ね横ばいで推移しています。

路線別の利用者1人当たりの市負担額は北部線が最も多く、約640円/人を負担しています。

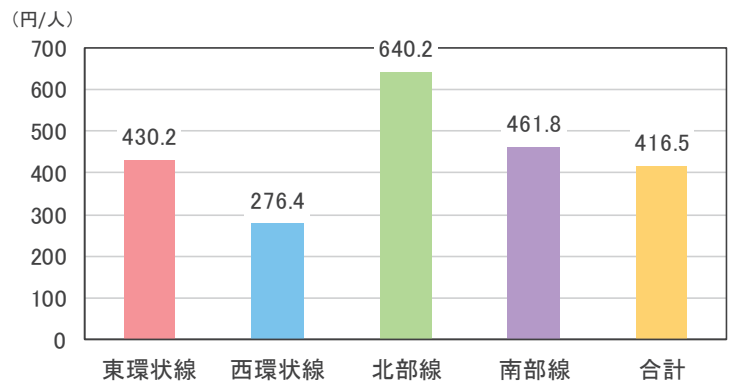
■かすがいシティバスの市の負担金と収支率の推移



※収支率：収入（運賃収入と広告料の合計）を運行経費で除して算出

資料：春日井市作成 2019(R1)

■路線別の利用者1人当たりの市負担額

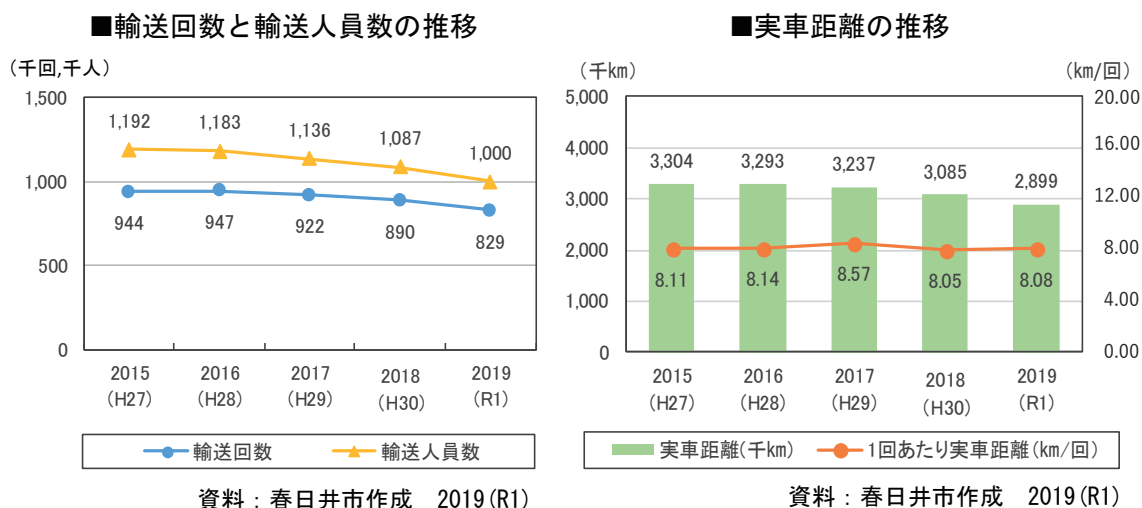


資料：春日井市作成 2018(H30)

### 4-5 タクシー

本市では、春日井タクシー、近鉄東美タクシー、東鉄タクシー、名鉄西部交通北部及び尾張交通の5社が、タクシー事業を実施しています。

タクシーの輸送回数、輸送人員数は減少しており、2015年（平成27年）と比較して、輸送回数は約12万回、輸送人員は約19万人減少しています。また、実車距離も減少しています。



### 4-6 サンマルシェ循環バス

高蔵寺ニュータウンに立地する商業施設の利用客を輸送することを目的として、高蔵寺ニュータウンセンター開発㈱により、サンマルシェ循環バスが2路線運行されています。両路線とも1周あたりの所要時間は30分程度であり、年中無休で1日14便運行しています。料金体系は、1乗車あたり一律100円を基本として、障がい者に対して割引制度があります。

日利用者数は、藤山台ルートではゆるやかな増加傾向であり、石尾台ルートでは横ばいとなっています。

**■サンマルシェ循環バスの運行状況**

路線名	運行時間帯	運行便数	所要時間
藤山台ルート（西部 循環）	8:33-18:20	14	0:27
石尾台ルート（東部 循環）	8:28-18:18	14	0:30

資料：サンマルシェホームページ

**■サンマルシェ循環バスの料金体系**

大人	小児	乳児
100円	50円	無料
身体障がい者および知的障がい者 (1種)本人・付添人(2種)本人		精神障がい者 (1級及び2級)本人・付添人(3級)本人
50円		50円

※保護者（大人または小児）1人につき幼児（1歳以上小学校入学前）2人まで無料

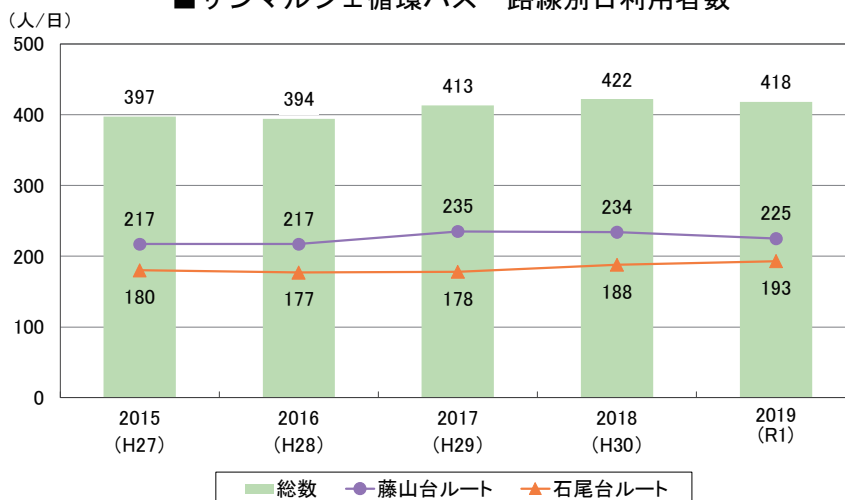
資料：サンマルシェホームページ（2019.7.1時点）

■サンマルシェ循環バス路線図



資料：サンマルシェホームページ（2019.7.1時点）

■サンマルシェ循環バス 路線別日利用者数



資料：春日井市作成 2019 (R1)

4-7 福祉有償運送等

本市では、障がい者、要介護・要支援認定者、その他単独で公共交通機関の利用が困難な人を対象として、16事業者による介護タクシーと、6団体による福祉有償運送が運行しています。

■介護タクシー

	道路運送法 第4条	道路運送法 第78条3号
事業者数	16事業者	
運転者	37人	
車両台数	24台	5台
輸送人員	20,466人	2,124人
実車距離	99,151km	6,961km
輸送回数	16,814回	2,045回
1回あたり実走距離	5.9km/回	3.4km/回

資料：春日井市作成 2019 (R1)

■福祉有償運送

団体数	6団体
運転者数	42人
車両台数	32台
登録人数	69人
輸送人員	1,613人
実車距離	15,904km
輸送回数	1,613回
1回あたり実走距離	9.9km/回

資料：春日井市作成 2019 (R1)



## 4-8 高蔵寺ニュータウンにおける新たな取り組み

### (1) 実証実験の概要

高蔵寺ニュータウンにおいて、既存交通手段と、新たなモビリティサービスとのベストミックス（モビリティ・ブレンド）により、移動の利便性の向上と選択肢の多様性のある快適なまち「高蔵寺ニューモビリティタウン」を目指して、名古屋大学や関係機関との連携により、高齢者など交通弱者を主な対象とした自動運転などの実証実験を実施しました。

2019年（令和元年）度において、自動運転による近距離移動手段（ゴルフカートによるゆっくり自動運転）と、タクシーと路線バスの中間的なサービスとして相乗りタクシーの導入についての実証実験を実施しました。

#### ① ゆっくりカート実証実験

手動運転による実証実験：2019年（令和元年）11月5日（火）～11月22日（金）

自動運転による実証実験：2020年（令和2年）2月13日（木）～2月27日（木）

坂道が多く、高齢化が進行する高蔵寺ニュータウンにおいて、自宅周辺からスーパーやバス停までの近距離（ラストマイル）の移動を自動運転により担う、新たな移動サービスの導入を検討するための実証実験を実施しました。2019年度には、手動運転によるものと、自動運転（一部は手動運転）による実証実験を実施しました。

■実証実験の様子



■実証実験（自動運転）の概要

### 自動運転による「ゆっくりカート」 移動サービスをぜひご体験ください！

春日井市と名古屋大学COIは、ランドカーを公道走行できるように改造した「ゆっくりカート」を活用し、自宅周辺からスーパーやバス停までの、近距離の移動を担う新たな移動サービスを検討するため、令和元年11月に手動による実証実験を実施しました。今回、発着場所を一部変更し、自動運転（一部は手動運転）で地域の皆さまに体験乗車していただける実証実験を実施します。近未来の技術を体験できるこの機会に、ぜひ体験乗車してみてください！

実験期間	令和2年2月13日(木)～2月27日(木) (予約受付開始は2月6日(木)から)
運行時間	9:00～16:00 (00分発のみ) (12時発及び土日を除く)
受付時間	8:30～15:30 (土日祝日を含む実験期間中)
対象者	石尾台にお住まいの方
利用料金	無料
利用方法	

① 乗車希望時間の30分前までに、実験事務局にお電話ください。  
(翌日以降の予約も可能です。)  
(実証実験事務局) 090-5035-5230

② お電話で「何日の」「何時台発に」「何人で」「何番から」「何番に」行きたいかお伝え下さい。その場で乗車予約の可否を返信します。  
(乗降場所番号は裏面参照)

③ 乗車時刻になりましたら、乗降場所でお待ちください。  
(乗車時刻は20分前頃に電話連絡します)

④ ゆっくりカートが到着しましたら、ご乗車ください。

「ゆっくりカート」乗降場所

1 ～ 33 乗降場所

→ 自動運転ルート  
... 手動運転ルート

実証実験期間中、走行ルート上を低速（約15km/h）の車両が走行します。  
地域の皆さまのご理解とご協力を賜りますようお願いいたします。

乗車定員 最大2名/回

乗降場所 各乗降場所の路面上に案内表示を設置しています。案内表示付近の安全な場所でお待ちください。

② 相乗りタクシー実証実験

2019年（令和元年）11月12日（火）～2020年（令和2年）2月29日（土）

高蔵寺ニュータウンにおいて、既存公共交通網を補完する交通サービスの充実が望まれる中、タクシーと路線バスの中間的なサービスとして、市内タクシー事業者の協力の下で、オンデマンド型の相乗りタクシーサービスを導入するための実証実験を実施しました。実験では、予約不要のリアルタイム配車システムや持続可能な新たな料金体系の妥当性等の検証を実施しています。

なお、新たな移動手段としての認知度の向上を図るため、長期間（3.5ヶ月間）実施するとともに、期間中にはサービスの利用促進のため、協賛店舗で利用できるクーポン券配付などを行いました。

■実証実験の様子



■実証実験の概要

**通常運賃より約5割安い！** **行き先で利用できる100円クーポン券配付！**

**高蔵寺ニュータウン周辺で利用できる相乗りタクシー実証実験にご参加ください！**

市と名古屋大学COIは、新たな移動サービスを検討するため、タクシーの利便性を維持しながら「相乗り協力割引」として、通常のタクシー運賃より約5割引きで乗車できる新しい移動サービス「相乗りタクシー」の実証実験を実施します。  
 「免許返納後の移動手段として使えそうか」「相乗りでどれくらい安くなるのか」など、「相乗りタクシー」を是非体験してみてください！ 行き先のカフェ等で利用できる**共通の100円引きクーポン券も配付**します！

**【実験期間】** 令和元年**11月12日（火）**～令和2年**2月29日（土）**  
 （ただし、12月29日（日）～1月3日（金）は除きます）

**【運行時間】** 8:30～17:00  
**【受付時間】** 8:30～16:30

**【運行範囲】** 高蔵寺ニュータウン内及びその周辺  
 （※JR高蔵寺駅周辺は除く）

**【対象者】** どなたでも  
**【利用料金】** 出発地と目的地の直線距離に比例した相乗り特別料金（通常のタクシー運賃より約5割引き）で、お一人づつお支払い。  
**【初乗料金】** 300円/人  
**【支払方法】** 現金等を降車時支払い  
**【利用方法】** 専用サイト又は電話で、タクシー呼び出し（即時呼び出しのみ。裏面参照。）

**【実験範囲図】**

※令和2年1月4日（土）以降は、JR高蔵寺駅周辺及び、往路のみ春日井市役所、春日井市民病院への利用が可能

**ご利用方法**

●パソコン、スマートフォン、タブレット等で呼び出す場合

- QRコード又は (https://passenger.savs.miraishare.com/kazoji/) から専用サイトへアクセスしてください。
- 初めの方は、専用サイトで利用者登録をしてください。  
 ①ID：メールアドレス  
 ②パスワード（ご自身で設定）  
 ③お名前（ひらがな）  
 ④電話番号（携帯電話を優先）
- 専用サイトから、出発地、目的地を入力してください。
- 目的地と到着地の直線距離に応じた利用料金を確認し、よければ配車依頼をしてください。

●電話で呼び出す場合

- 実験事務局へ (0568-94-3141) お電話ください。
- 初めの方は、利用者登録をするため、お電話で、次の情報をお伝えください。  
 ①お名前  
 ②性別・年齢  
 ③住所  
 ④電話番号（携帯電話を優先）
- 出発地、目的地をお伝えください。
- 目的地と到着地の直線距離に応じた利用料金を確認し、よければ配車依頼をしてください。

**（ご利用にあたっての注意点）**

- 乗車中で相乗りが成立した場合は、若干遠回りの経路になる場合がありますが、運賃は乗車場所と目的地の直線距離で乗車前に決まるので走行経路では変わりません。
- 降車時に、お一人様づつ、現金等で車内に運賃をお支払いいただけます。
- 車両1台につき、最大3名まで、相乗り乗車する可能性があります。
- タクシー呼び出しは即時配車となります。事前の予約はできません。
- 2020年1月4日（土）からは、JR高蔵寺駅周辺、春日井市役所及び春日井市民病院への利用が可能です。なお、春日井市役所と春日井市民病院は、往路のみ利用可能（復路はご利用いただけません。）。
- 乗車された方は、簡単なアンケートのご協力をお願いします。

**協賛店舗の紹介**

相乗りタクシーをご利用いただいた方に、以下の協賛店舗で利用できる**100円引き共通クーポン券をプレゼント**！（無くなり次第終了します）

場所	利用可能な店舗	利用可能な店舗
グルポふじとう	g café Fujito	春日井市役所 春日井市役所12F展望レストラン
都市緑化植物園	グリーンピアおくら	春日井市民病院 クスコヒー 春日井市民病院店
サンマルシェ	神戸珈琲倶楽部高蔵寺店	

※対象商品は各利用店舗のドリンク等となります（詳細は各利用店舗でご確認ください。）。



(2) 実施結果について

① ゆっくりカート実証実験

1) 手動運転による実証実験

ゆっくりカートに乗車した感想は8割が安心と答えており、坂道や重い荷物をもつての歩行に対する問題を抱える高齢者等の移動手段としての導入が考えられます。

❖利用者数

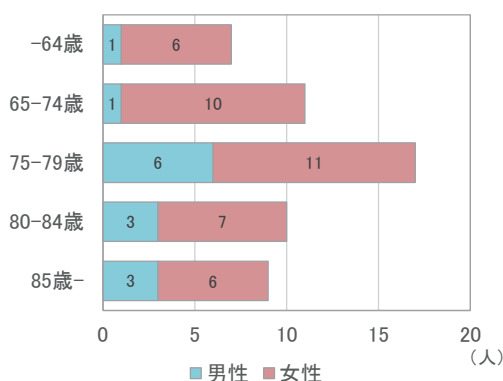
- ・利用者数は73名、サービス提供回数は108回でした。(1回利用:50名、2回利用:17名、3回利用:2名、4回利用:3名、6回利用:1名)
- ・団地内集会所、スーパー、病院前での利用が多い結果となりました。

❖事後アンケート調査(回答者数:54名(手渡し配付・郵送回収))

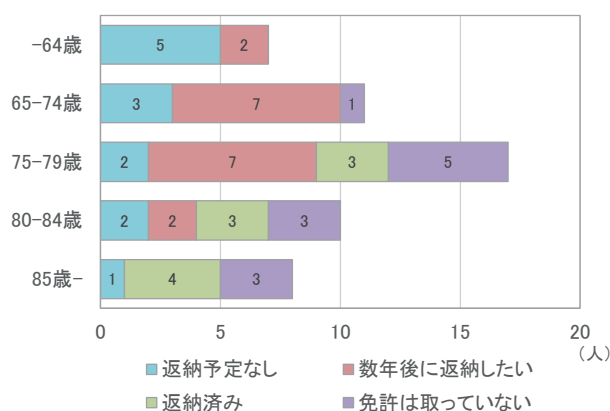
【利用者属性】

- ・利用者は、75歳以上の後期高齢者や女性が多い状況でした。
- ・自動車運転免許の保有については、返納済みや免許は取っていない人が多く、3割が数年後に返納する意向がありました。返納予定がない人は、年齢階層が高くなるにつれて少なくなる傾向となっています。

■回答者の年齢・性別



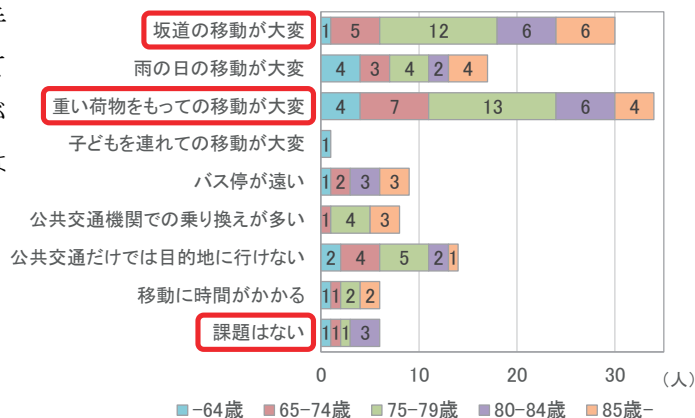
■自動車運転免許の保有



【移動に関する問題】

- ・移動に関する問題については、半数以上の人々が「重い荷物をもつての移動が大変」や「坂道の移動が大変」となっています。「課題はない」は少数となっています。

■移動に関する問題

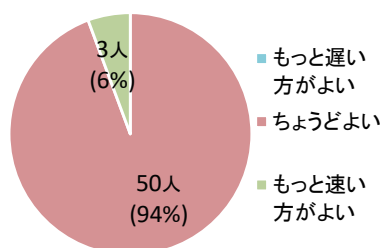




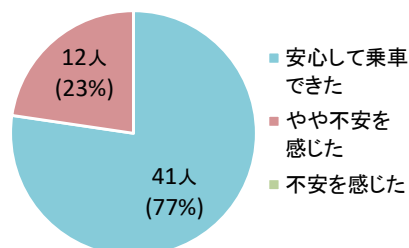
【ゆっくりカート（手動運転）についての感想】

・ゆっくりカートの 15km/h 程度で走行する走行速度は「ちょうどよい」が多くを占めています。また、乗車感想は、8割が「安心」である一方で、2割が「やや不安」と感じています。また、乗車感想がやや不安であっても、ある程度の利用意向が確認できます。

■ 走行速度について



■ 安心感について



2) 自動運転による実証実験

自動運転による実証実験の参加者は、手動運転時と比較し少なくなりましたが乗車した感想は、自動走行となっても7割が安心と回答しています。また、手動運転と同様に、高齢者等の移動手段として自動運転サービスに対する期待が高くなっています。

❖ 利用者数

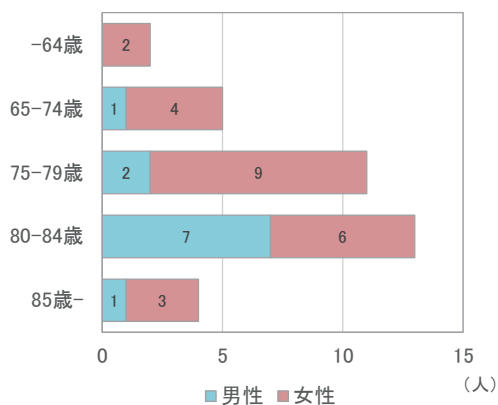
・利用者数は 37 名、サービス提供回数は 39 回でした。（1 回利用：35 名、2 回利用：2 名）

❖ 事後アンケート調査（回答者数：35 名（手渡し配付・郵送回収））

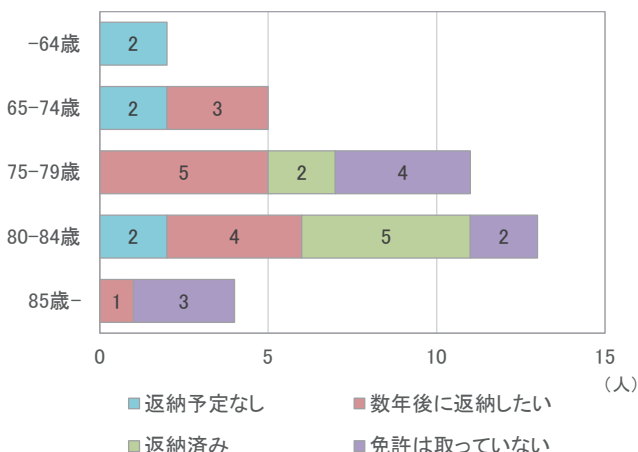
【利用者属性】

- ・利用者は、75 歳以上の高齢者が多い状況でした。
- ・自動車運転免許の保有については、数年後には 8 割の人が免許を持たない状況となります。年齢別にみると、80 歳以上が交通弱者となりやすく、これらの人の利用を想定したサービス設計が必要な状況です。

■ 回答者の年齢・性別

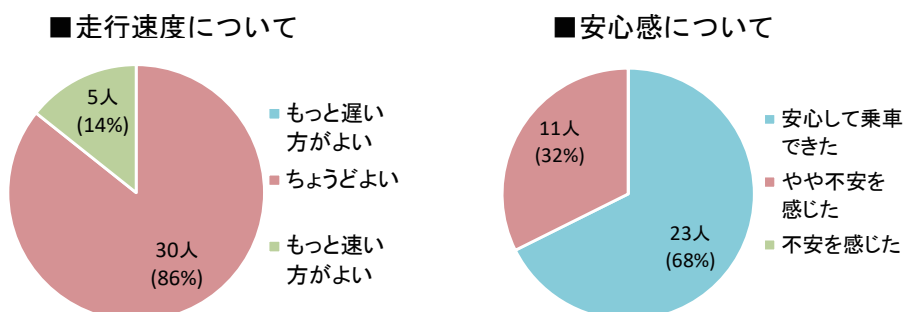


■ 自動車運転免許の保有



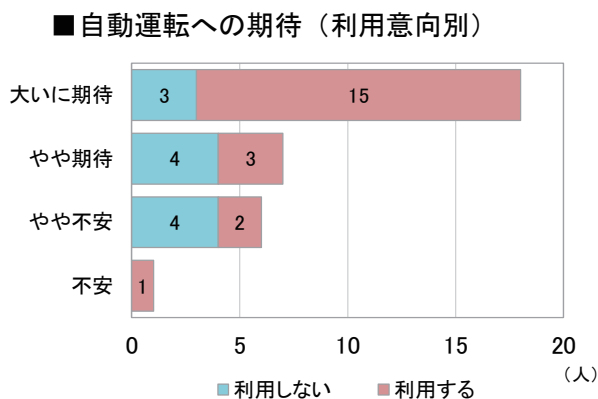
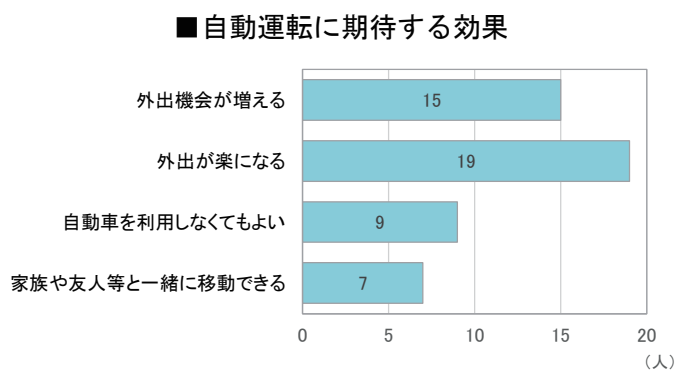
【ゆっくりカート（自動運転）についての感想】

・走行速度に対しては9割が満足しており、安心感は7割が「安心」と感じている状況です。



【ゆっくりカート（自動運転）の利用意向と期待すること】

- ・期待する点は「外出が楽になる」が最も多く、半数程度の人から期待されています。
- ・自動運転サービスへの期待感は高くなっています。ゆっくり自動運転の利用意向がなくても自動運転への期待は高い人もいます。
- ・ゆっくり自動運転の利用意向をみると、利用するが6割、利用しないが3割（1割が非回答）となりました。



② 相乗りタクシー実証実験

乗車人数は734名でした。月別の推移をみると期間の後半になるにつれて、周知等が進み利用者数が増加しています。

利用場所は自宅のほか、商業施設や医療施設が多くなっています。

走行中相乗り率（途中の相乗りとなった配車依頼数／全配車数）は、約5%であり、乗車率（乗車人数／配車台数）は約116%でした。また、1時間の配車依頼件数は最大で5件であり、サービスの利用促進により、車両の配車に関して効率化が図られることが想定されます。

■相乗りタクシーの利用状況

	配車依頼数	乗車人数	利用者数	備考
11月	54件	59名	25名	9台の通常営業併用
12月	133件	140名	48名	6台の通常営業併用
1月	214件	238名	51名	6台の通常営業併用 (高蔵寺駅, 市役所, 市民病院の輸送可能に)
2月	265件	297名	53名	3台の貸切 (時刻指定・予約機能追加)
合計	666件	734名	108名 <sup>*</sup>	

※重複を除く

■乗降箇所別の乗降客数

乗降場所	乗降者数・割合	
自宅	607	46%
アピタ・サンマルシェ	159	12%
スーパー・コンビニ	66	5%
その他施設	43	3%
診療所・眼科・歯科	118	9%
名古屋徳洲会総合病院	101	8%
東海記念病院	25	2%
薬局	6	0%
公共施設(グルッポふじどう等)	67	5%
高蔵寺駅	43	3%
郵便局	20	2%
詳細不明(友人宅など)	77	6%

■走行中相乗り率及び乗車率

	一人乗車 a	ペア乗車 b	相乗り c	配車依頼数 a+b+c	相乗り率 c/(a+b)	乗車率 (a+2b+c) /(a+b)
11月	49	5	0	54	0.0%	109.3%
12月	118	7	8	133	6.4%	112.0%
1月	177	24	13	214	6.5%	118.4%
2月	220	32	13	265	5.2%	117.9%
合計	564	68	34	666	5.4%	116.1%

## 4-9 利用促進の取組み

### (1) かすがいシティバスの料金割引

本市では、かすがいシティバスの利用促進のため、マタニティカード保有者、運転免許自主返納者カード保有者及び高齢者カード保有者を対象として、かすがいシティバスの料金割引を実施しています。

また、利用促進の取組みとして1日乗車券を割引する社会実験を実施した結果、高齢者、運転免許自主返納者、妊婦の1日乗車券の販売や利用者の総数は増加しました。一方で、大人1日乗車券と小人1日乗車券の販売は増加せず、新たな客層の取り込みができなかったことから、今後、バスに興味を持ってもらえるような啓発活動が必要という結果になりました。

■ マタニティカード



市内に住所を有する妊婦へ交付

■ 運転免許自主返納者カード



市内に住所を有する自主返納をした方（申請者のみ）へ交付

■ 高齢者カード



市内に住所を有する 75 歳以上の方へ交付

### ■ 1日乗車券を割引する社会実験

- 目的 : 普段バスを利用しない人への公共交通の啓発活動  
1日乗車券の割引を行った際の利用状況などの把握
- 実施期間 : 2019年（令和元年）7月20日～9月1日（44日間）
- 内容 : 1日乗車券の100円割引、小人適用年齢を15歳まで拡大

	通常		実証実験中	
	運賃	1日乗車券	運賃	1日乗車券
大人	200円	500円	200円	400円
高齢者 運転免許自主返納者 妊婦、小人	100円	300円	100円	200円
	小人: 7～12歳		小人: 7～15歳	

※1日乗車券を購入し、かすがいシティバスを利用した小中学生、先着50名に記念品をプレゼント

#### ●実証実験結果

##### ○利用者数の比較

年月	利用者(人)	大人 1日乗車券(枚)	小人 1日乗車券(枚)	高齢者・返納者 ・妊婦(枚)
2016年(平成28年)8月	27,409	50	0	72
2017年(平成29年)8月	26,693	49	8	39
2018年(平成30年)8月	27,307	51	2	45
2019年(令和元年)8月	28,225	50	2	76
実験期間中の総数		69	7	94

##### ○中学生カードの利用者総合計

春休み期間の実証実験(19日間)	44回 ※1日あたり2.3回
夏休み期間の実証実験(44日間)	70回 ※1日あたり1.6回



(2) ハニワまつりでの東海交通事業城北線のPR

本市では、今から約1,500年前に、東山町の下原古窯跡群で焼かれた多くのハニワが、味美二子山古墳から出土したことにちなんで、二子山公園で毎年ハニワまつりが開催されています。

その中で、城北線整備促進協議会による列車マグネットの作成のコーナーや東海交通事業によるグッズ販売などによるPR活動を実施しています。



(3) 愛知環状鉄道連絡協議会によるイベント

愛知環状鉄道連絡協議会（愛知県、岡崎市、瀬戸市、豊田市、春日井市）により、愛知環状鉄道の利用促進や沿線地域の活性化を目的として「愛知環状鉄道沿線 夏休み親子教室」が夏休み期間の8月に開催されています。また、沿線の名所等を巡り魅力に触れてもらうことを目的として「愛環ぶらっとウォーキング」が毎年開催されています。

■愛知環状鉄道沿線 夏休み親子教室の様子（2019年度）

コース2：パナソニックエコシステムズ(株) 工場見学&工作教室



■愛環ぶらっとウォーキングの様子（2019年度）

「定光寺自然休養林殿様街道を抜けて瀬戸・水野で窯めぐり」コース（約8.8km）

スタート：JR中央本線 定光寺駅    ゴール：愛知環状鉄道 中水野駅

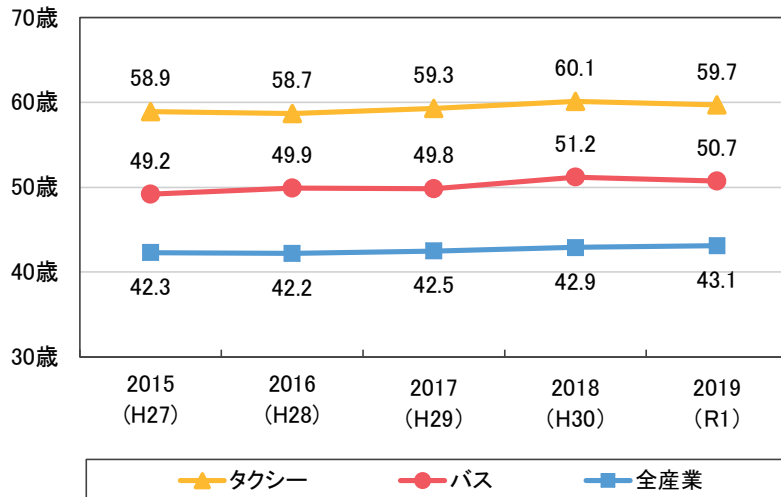
※「JR東海さわやかウォーキング」との共同開催コース



### 4-10 公共交通の担い手の動向

公共交通の担い手に関連する自動車運転事業では、全産業と比較し平均年齢が高い状態が続いています。

■自動車運転事業従事者の平均年齢の推移



資料：交通政策白書

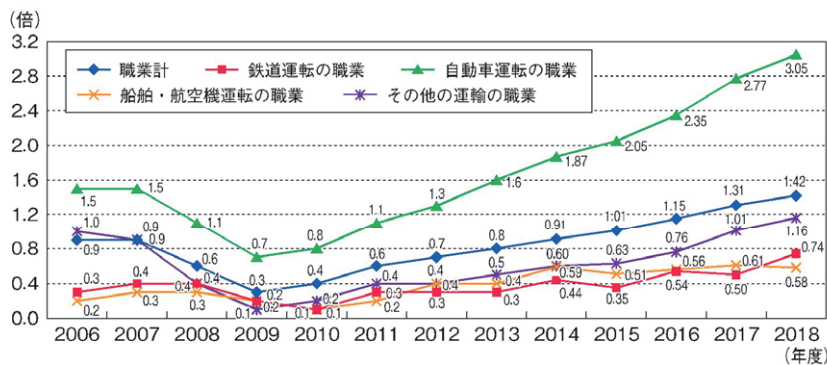
### コラム

#### 自動車輸送事業の担い手の動向

全国の物流・旅客を含む自動車輸送事業の有効求人倍率は、全産業平均の約2倍の水準で推移しており、2018年（平成30年）度には3.05となっている。

大型自動車第二種免許の保有者数は15年間で25%減少しており、全国的に地域公共交通の担い手となりうる人材が減少している。

■自動車輸送事業の有効求人倍率の推移



注1：パートタイムを除く常用の数字。  
 注2：2012年度以降は、「その他の輸送の職業」を「その他の運輸の職業」としている。  
 出典：厚生労働省「職業安定業務統計」

資料：令和2年版 交通政策白書

### 4-1-1 事業者ヒアリング

バスやタクシー、民間事業者による交通サービスについて、既存の統計調査からは分からない利用特性や、交通サービスを維持する上での供給者側からの問題点などを把握するため、名鉄バス㈱、市内タクシー組合、及びサンマルシェ循環バスの事業主体である高蔵寺ニュータウンセンター開発㈱に対してヒアリング調査を行いました。

路線バスは通勤・通学目的での利用が多く、タクシーは周辺市への移動を含め、バスで移動できない場所や時間帯での利用や、荷物が多い人、ドアツードアで利用したい人などに利用されています。また、サンマルシェ循環バスは、サンマルシェへの移動手段として主に高齢者に利用されています。

一方で、名鉄バス㈱やタクシー組合では、サービスを継続するためには、運転手の確保と育成が課題となっています。

#### ■ヒアリング結果の概要（名鉄バス㈱）

実施日	2019年（令和元年）9月26日（木）
利用特性	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) JR勝川駅を基点とする系統 <ul style="list-style-type: none"> <li>・市民の通勤・通学目的の利用が多い。名古屋市方面だけでなく名鉄小牧駅への利用も多い。</li> <li>・利用者数は横ばい。</li> </ul> </li> <li>2) JR春日井駅を基点とする系統 <ul style="list-style-type: none"> <li>・桃花台からの通勤・通学目的の利用や、市内からの春日井市民病院への利用が多い。</li> <li>・利用者数は横ばい。</li> </ul> </li> <li>3) JR高蔵寺駅を基点とする系統 <ul style="list-style-type: none"> <li>・高蔵寺ニュータウンの通勤・通学目的の利用や、愛知県医療療育総合センターへの通院が多い。</li> <li>・利用者は大きく減少している。</li> </ul> </li> </ol>
サービス提供上の課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転手の確保が必要である。運転手不足により、減便せざるをえない状況になる可能性がある。</li> <li>・利用者のニーズへの対応</li> </ul>
利用促進の取組み	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者などを対象とした料金の割引制度がある</li> <li>・小学校を対象とした交通安全教室</li> <li>・ICカードなどの使い方の説明会、バスの乗車会・撮影会など</li> </ul>

## ■ヒアリング結果の概要（市内タクシー組合）

実施日	2019年（令和元年）9月20日（金）
利用特性	<p>1）J R勝川駅周辺・J R春日井駅</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅から市内や小牧市内の事業所への業務目的の移動</li> <li>・県営名古屋空港への移動</li> <li>・春日井市民病院や買い物移動</li> </ul> <p>2）J R神領駅周辺</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅南口から名古屋市方面への移動（なごやサイエンスパークなど守山区内）。</li> <li>・通院は、春日井市民病院への移動もあるが、瀬戸市にある陶生病院への移動も多い。</li> </ul> <p>3）J R高蔵寺駅周辺</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・瀬戸市内の穴田・暁工業団地への業務目的での利用が多い。</li> <li>・高蔵寺ニュータウン内では、かすがいシティバスなどがカバーしていない区間で使われている。</li> </ul> <p>4）全体的に</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バスで移動できない場所や時間帯での利用が多い。また、荷物が多い人やドアツードアで利用したい人などにきめ細かく対応する。</li> <li>・地域内の買い物・通院から市外への業務目的での利用までの、幅広い需要に対応している。</li> <li>・インバウンド需要は、市内ではほとんどない。</li> </ul>
サービス提供上の課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転手の確保が必要である。</li> <li>・各種ICカードと連携は導入費用がかかることや機器の操作が困難である、目立った利用促進につながらないなどの理由から進んでいない。</li> </ul>
利用促進の取組み	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バリアフリー対応（ユニバーサルデザインタクシーの導入やケアマネージャーの同乗など）</li> </ul>

## ■ヒアリング結果の概要（高蔵寺ニュータウンセンター開発㈱）

実施日	2019年（令和元年）9月30日（月）
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・サンマルシェ循環バスは、サンマルシェへの集客を目的として、高蔵寺ニュータウンからセンター地区※への移動手段として運行している。</li> <li>・主に高齢者が利用している。</li> </ul>
サービス提供上の課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業の効率化を検討している。</li> <li>・夜間運行を中止した。</li> </ul>
利用促進の取組み	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バス通信の配布（現在は休止中）</li> </ul>

※中央台に位置する、大規模小売店舗を核とした商業施設が公共施設とともに集積する地区



## 4-12 隣接市へのヒアリング

本市への移動実態やニーズ、広域連携及び利用促進策について、本市に隣接する名古屋市、小牧市、瀬戸市の公共交通関連部局に対してヒアリングを行いました。

### ■ヒアリング結果の概要（名古屋市）

実施日	2019年（令和元年）9月27日（金）
春日井市への移動実態やニーズ	・名古屋市営バスにより、守山区内からJR高蔵寺駅まで行き、JR中央本線に乗り換えて名古屋駅に向かう移動がある。
広域連携	・現時点では他市を経由する移動について考えていない。
利用促進策	・モビリティ・マネジメント （ホームページでの広報、大学生などに対する移動の転換期におけるPR） ・交通局でのなごや乗換ナビの運用
その他	・専用・優先レーンは交通規制をかけるため、警察から必要性について問われる。（自動車交通を円滑に処理できるか、バスの運行本数が多いかなど）

### ■ヒアリング結果の概要（小牧市）

実施日	2019年（令和元年）9月12日（木）
春日井市への移動実態やニーズ	・通勤・通学は一定の移動がある。また、買い物、娯楽などの移動も多く、特に小牧市篠岡地区からが多い状況である。
広域連携	・一部要望があり、様々な場面での協議が整えば可能性もある。
利用促進策	・生徒の絵のバス車体ラッピング ・保育園児童の絵画の車内掲示 ・イベント時における啓発活動 ・出前講座

### ■ヒアリング結果の概要（瀬戸市）

実施日	2019年（令和元年）9月13日（金）
春日井市への移動実態やニーズ	・JR高蔵寺駅までバスで移動するニーズは特にない。
広域連携	・現時点では検討していない。今後の地域情勢や需要、ニーズ等の変化など、必要性があれば検討する可能性はあると考える。
利用促進策	・市内基幹バス沿線協議会における定期的な意見交換 ・バス広報の発行 ・小学校の授業や地域行事でのバスの乗り方教室 など