

JR 春日井駅周辺利用満足度等
に関するアンケート

調査結果

令和2年3月

春日井市

目次

集計結果.....	1
1. 調査概要.....	1
1-1 調査の目的.....	1
1-2 調査対象及び調査方法・回収結果.....	1
1-3 集計方法.....	1
2. 単純集計結果.....	2
2-1 回答者自身について.....	2
(1) 性別.....	2
(2) 年齢.....	2
(3) 職業（学生区分）.....	2
(4) 居住地.....	3
(5) 普段、利用する駅.....	4
(6) 春日井市内の駅周辺のイメージ.....	6
2-2 JR春日井駅の利用状況について.....	7
(1) 駅の利用頻度と訪れる理由.....	7
(2) 駅を利用するときの交通手段.....	9
(3) 利用する駅前広場.....	9
2-3 北口（駅前広場・一般車乗降場）の交通利便性について.....	10
(1) 北口駅前広場の交通利便性に関する満足度.....	10
(2) 北口駅前広場について感じる事.....	12
2-4 南口の交通利便性について.....	17
(1) 南口駅前広場の交通利便性に関する満足度.....	17
(2) 南口駅前広場について感じていること.....	19
2-5 JR春日井駅周辺の印象やにぎわいづくりについて.....	21
(1) JR春日井駅周辺の印象.....	21
2-6 今後のまちづくりの方向性について.....	25
(1) JR春日井駅周辺に望むもの.....	25
調査票.....	27

集計結果

1. 調査概要

1-1 調査の目的

JR 春日井駅周辺の利便性等の満足度や駅周辺施設の意向等を把握・分析し、今後、JR 春日井駅周辺地区市街地総合再生計画に基づく、市の玄関として利用しやすくにぎわいのある都市交流拠点の創出に向け、駅前広場の更なる交通結節点機能の強化や駅周辺のにぎわい創出に向けた課題等を把握することを目的とする。

1-2 調査対象及び調査方法・回収結果

	調査対象	調査方法	配布数	回収数	回収率
JR 春日井駅周辺	JR 春日井駅から 1.5 km圏内 在住の満 15 歳以上の方	郵送 令和元年 9 月 27 日(金) 発送	2,000	876	43.8%
バス路線沿線	JR 春日井駅から発着するバ ス路線のバス停から 500m 圏内在住の満 15 歳以上の方	郵送 令和元年 9 月 27 日(金) 発送	1,000	379	37.9%
駅周辺配布 (平日)	JR 春日井駅利用者を対象に 10 時から 20 時まで手渡し により配布	配布 令和元年 10 月 3 日(木) (天候：晴れ)	500	119	23.8%
駅周辺配布 (休日)	JR 春日井駅利用者を対象に 10 時から 20 時まで手渡し により配布	配布 令和元年 10 月 5 日(土) (天候：晴れ)	500	206	41.2%
合計			4,000	1,580	39.5%

1-3 集計方法

- ・グラフ・表中の「N」はアンケートの回収数を示しています。
- ・比率はすべて百分率(%)で表し、小数点第2位を四捨五入して算出しています。従って、合計が100.0%にならない場合もあります。
- ・複数回答の場合、回答の合計比率が100.0%を超える場合があります。
- ・グラフ・表として示したもののうち、回答数が0の場合は表示を省略しています。また、選択肢の見出しを簡略化してある場合もあります。

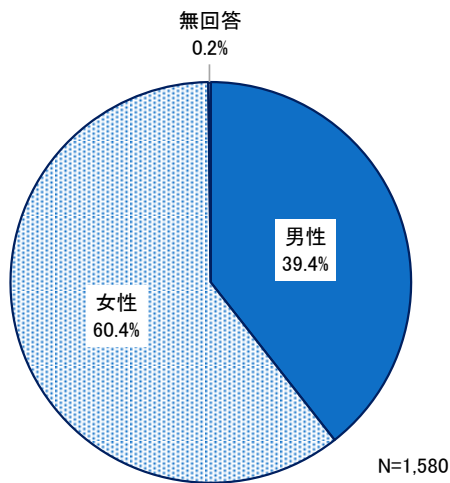
2. 単純集計結果

2-1 回答者自身について

(1) 性別

問1. あなたの性別を教えてください。

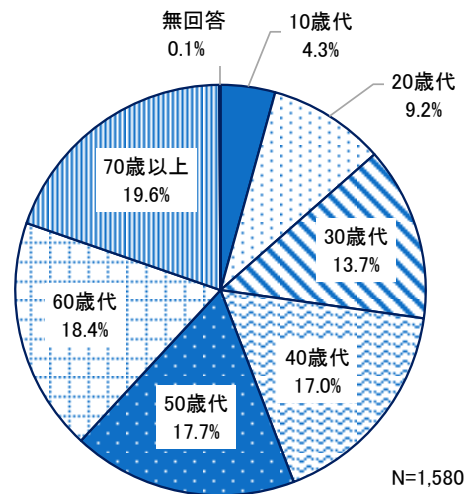
「男性」が39.4%、「女性」が60.4%となっています。



(2) 年齢

問2. あなたの年齢は何歳ですか。

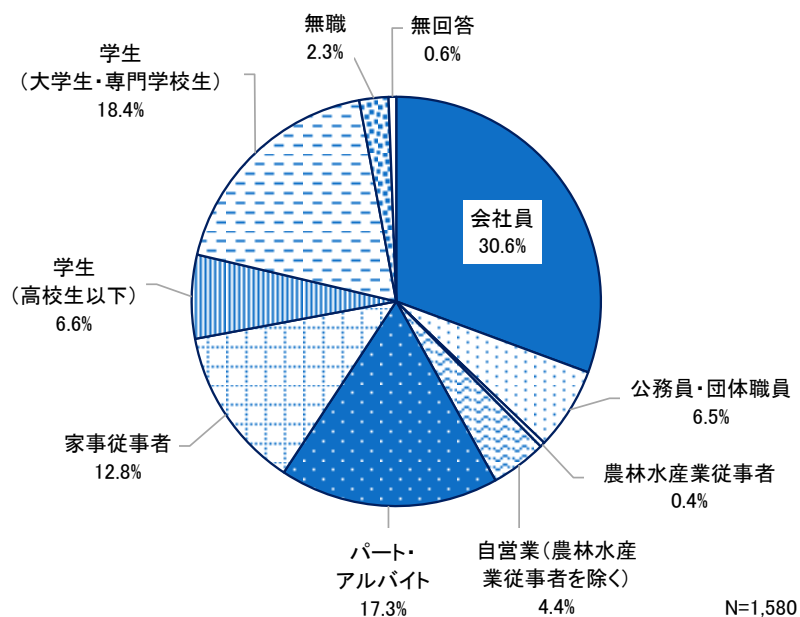
「70歳以上」が19.6%で最も多く、次いで「60歳代」(18.4%)、「50歳代」(17.7%)となっています。



(3) 職業 (学生区分)

問3. あなたの職業 (学生区分) は、次のどちらですか。

「会社員」が30.6%で最も多く、次いで「学生 (大学生・専門学校生)」(18.4%)、「パート・アルバイト」(17.3%)、「家事従事者」(12.8%)となっています。



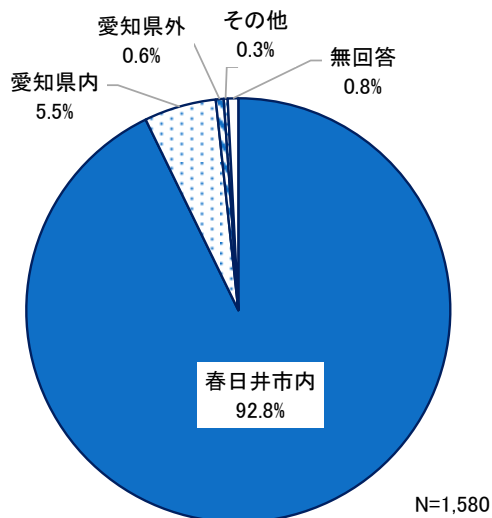
(4) 居住地

問 4. あなたの居住地はどちらですか。

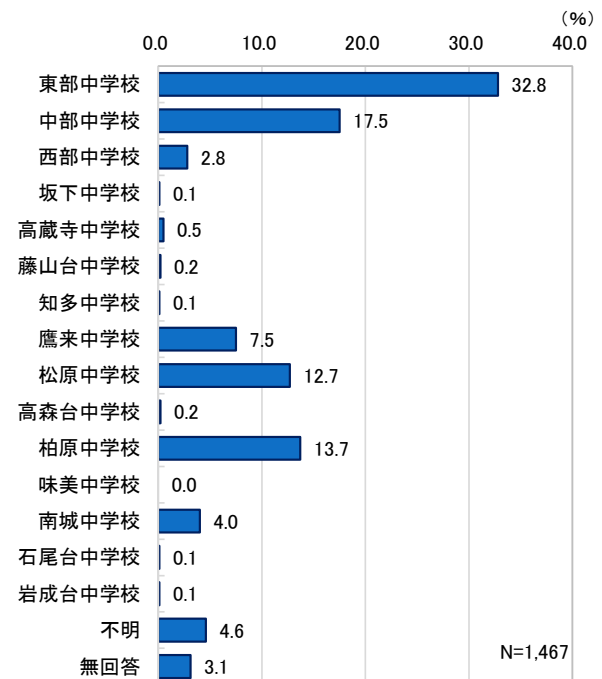
「春日井市内」が92.8%で最も多く、次いで「愛知県内」(5.5%)、「愛知県外」(0.6%)となっています。

また、「春日井市内」と回答した人が居住している中学校区は、「東部中学校」が32.8%で最も多く、次いで「中部中学校」(17.5%)、「柏原中学校」(13.7%)、「松原中学校」(12.7%)となっています。

●居住地



●居住している中学校区



【愛知県内の内訳】

愛知県内の市町村	件数
小牧市	47
名古屋市	19
瀬戸市	3
一宮市	2
岡崎市	2
半田市	1
稲沢市	1
豊橋市	1
弥富市	1

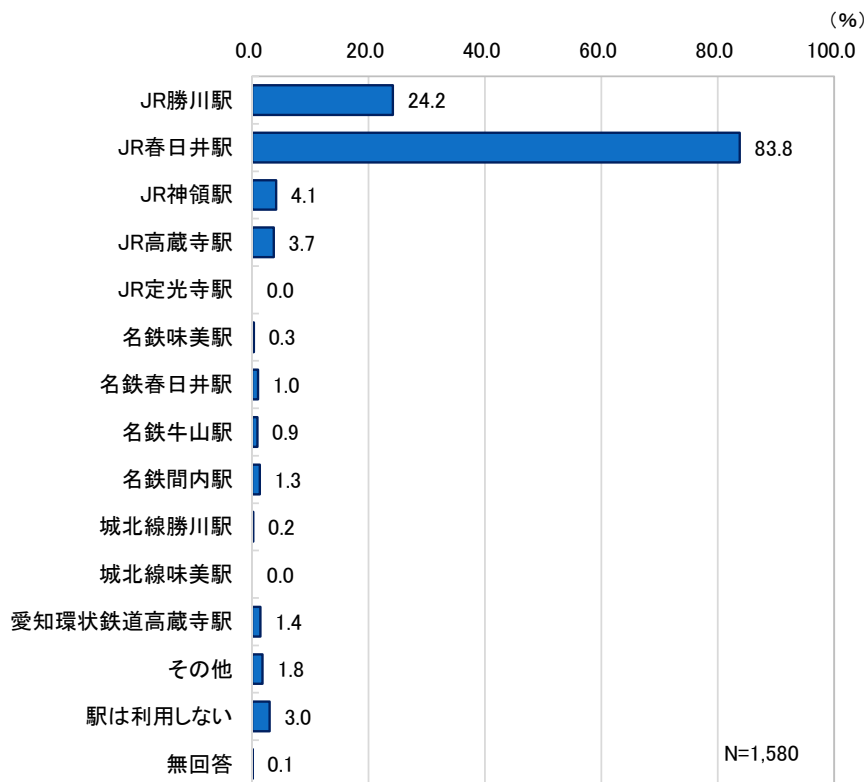
【愛知県外の内訳】

愛知県外の居住地	件数
岐阜県土岐市	1
岐阜県羽島市	1
岐阜県多治見市	1
岐阜県岐阜市	1
岐阜県郡上市	1
大阪府松原市	1
大阪府枚方市	1
滋賀県甲賀市	1
熊本県八代市	1
千葉県市川市	1
東京都	1

(5) 普段、利用する駅

問5. あなたが、普段利用する駅を教えてください。(複数回答可)

「JR春日井駅」が83.8%で最も多く、次いで「JR勝川駅」(24.2%)、「JR神領駅」(4.1%)、「JR高蔵寺駅」(3.7%)となっています。

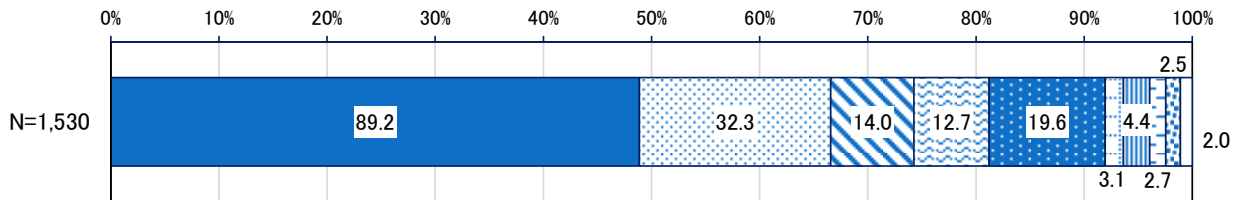


【その他の主な回答】

その他	件数
JR名古屋駅	4
JR大曽根駅	2
JR大高駅	2
名鉄味岡駅	1
名鉄小牧駅	1
JR岡崎駅	1
地下鉄自由ヶ丘駅	1

問6. あなたが、その駅（問5で回答した駅）を利用する理由は何ですか。（複数回答可）

「最寄り駅だから」が89.2%で最も多く、次いで「目的地までの移動が便利だから」（32.3%）、「自家用車での送迎が便利だから」（19.6%）となっています。



- 最寄り駅だから
- バスやタクシーで駅に行く(又は帰る)のが便利だから
- 自家用車での送迎が便利だから
- 駅周辺で飲食や買い物がすることができるから
- その他
- 目的地までの移動が便利だから
- 周辺駐車場が多く自家用車で駅に行く(又は帰る)のが便利だから
- 駅や駅前広場が利用しやすいから
- 駅周辺に利用したい施設があるから
- 無回答

【その他の主な回答】

その他	件数
通勤、通学のため	8
駐輪場・駐車場があるため	4
近所に住んでいる	2
友人、家族が近くに住んでいる	2
駅までの道が混みにくくスムーズに行ける	1
シティバス	1

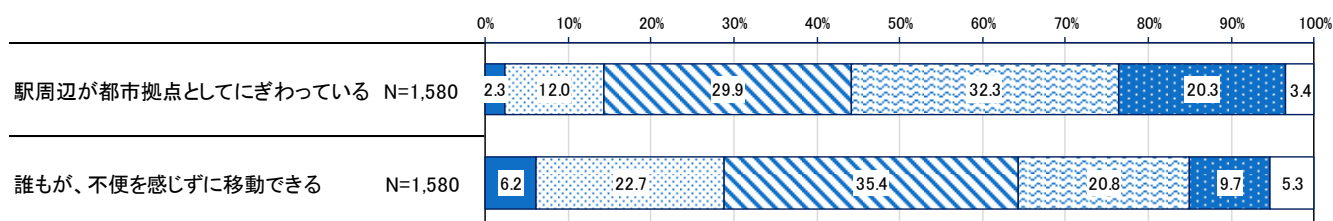
(6) 春日井市内の駅周辺のイメージ

問7. 春日井市内の駅周辺に対するあなたのイメージについて、それぞれ当てはまるものに○をつけてください。

『駅周辺が都市拠点としてにぎわっている』は、「どちらかといえば不満」が32.3%で最も多く、次いで「どちらともいえない」(29.9%)、「不満」(20.3%)となっています。

『誰もが、不便を感じずに移動できる』は、「どちらともいえない」が35.4%で最も多く、次いで「どちらかと言えば満足」(22.7%)、「どちらかといえば不満」(20.8%)となっています。

また、【満足：5点、どちらかといえば満足：4点、どちらともいえない：3点、どちらかといえば不満：2点、不満：1点】として算出した平均点は、『駅周辺が都市拠点としてにぎわっている』が2.42点、『誰もが、不便を感じずに移動できる』が2.95点となっています。



- 満足
- ▨ どちらかといえば満足
- ▨ どちらともいえない
- ▨ どちらかといえば不満
- 不満
- 無回答

● 駅周辺が都市拠点としてにぎわっている

	件数	点数	平均
1. 不満	320	320	
2. どちらかといえば不満	510	1020	
3. どちらともいえない	472	1416	
4. どちらかといえば満足	189	756	
5. 満足	36	180	
小計	1,527		2.41781

● 誰もが不便を感じずに移動できる

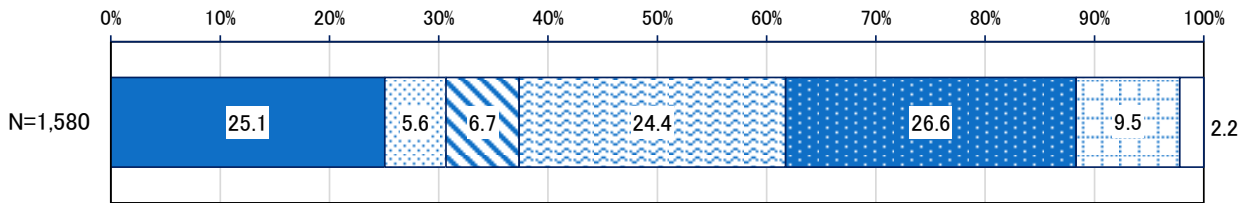
	件数	点数	平均
1. 不満	153	153	
2. どちらかといえば不満	328	656	
3. どちらともいえない	560	1680	
4. どちらかといえば満足	358	1432	
5. 満足	98	490	
小計	1,497		2.94656

2-2 JR春日井駅の利用状況について

(1) 駅の利用頻度と訪れる理由

問8. あなたは、JR春日井駅をどのくらいの頻度で利用していますか。

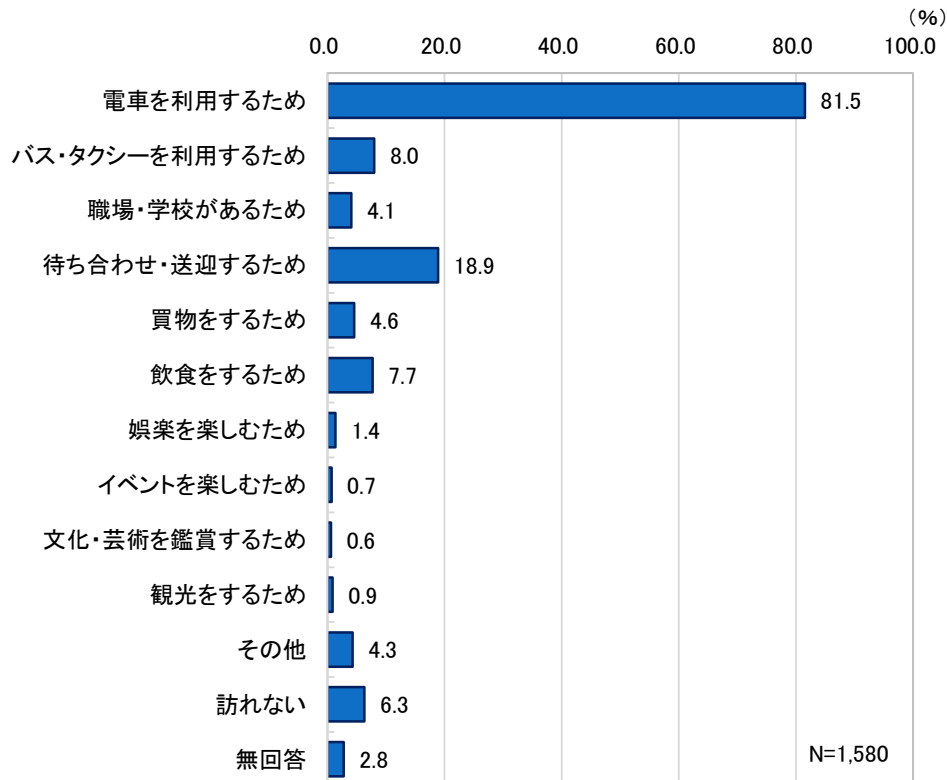
「年数回程度」が26.6%で最も多く、次いで「ほぼ毎日（週4～5回以上）」（25.1%）、「月1～2回程度」（24.4%）となっています。



- ほぼ毎日(週4～5回以上)
- 月1～2回程度
- 無回答
- 週2～3回程度
- 年数回程度
- 週1回程度
- その他・利用しない

問9. あなたがJR春日井駅または駅周辺を訪れる主な理由は何ですか。(複数回答可)

「電車を利用するため」が81.5%で最も多く、次いで「待ち合わせ・送迎するため」が18.9%となっています。そのほかの項目については1割以下となっています。



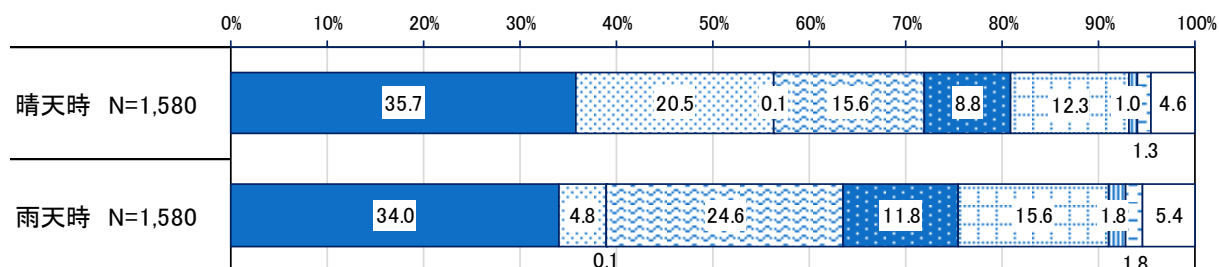
【その他の主な回答】

その他	件数
病院に行くため	10
美容院・床屋に行くため	7
金融機関利用のため	6
送迎のため(家族・会社など)	5
習い事のため	4
帰省のため	3

(2) 駅を利用するときの交通手段

問 10. あなたがJR春日井駅へ来るとき、駅から出るとき、主な交通手段を教えてください。

晴天時、雨天時ともに「徒歩」(晴天時 35.7%、雨天時 34.0%) が最も多くなっています。次いで晴天時では「自転車・バイク(125cc未満)」、(20.5%)、「自家用車(送迎)」(15.6%)、雨天時では「自家用車(送迎)」(24.6%)、「バス」(15.6%) となっています。



- 徒歩
- 自転車・バイク(125cc未満)
- バイク(125cc以上)
- 自家用車(送迎)
- 自家用車(駐車場にとめる)
- バス
- タクシー
- その他
- 無回答

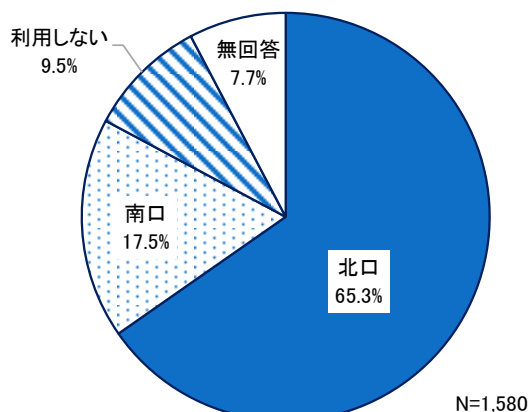
【その他の主な回答】

その他(晴天時)	件数	その他(雨天時)	件数
JR(電車)	4	送迎してもらう	5
送迎してもらう	2	出かけない	5
車	1	JR(電車)	4
徒歩、自家用車(送迎)どちらも	1	バス	3
利用しない	1	車	1
カーシェア	1	カーシェア	1

(3) 利用する駅前広場

問 11. 主に利用する駅前広場はどちらですか。

利用する駅前広場は、「北口」が65.3%、「南口」が17.5%となっており、北口の利用率の方が高くなっています。この結果の要因の一つとして、北口から発着するバス路線の沿線に在住する方に調査していることが挙げられます。



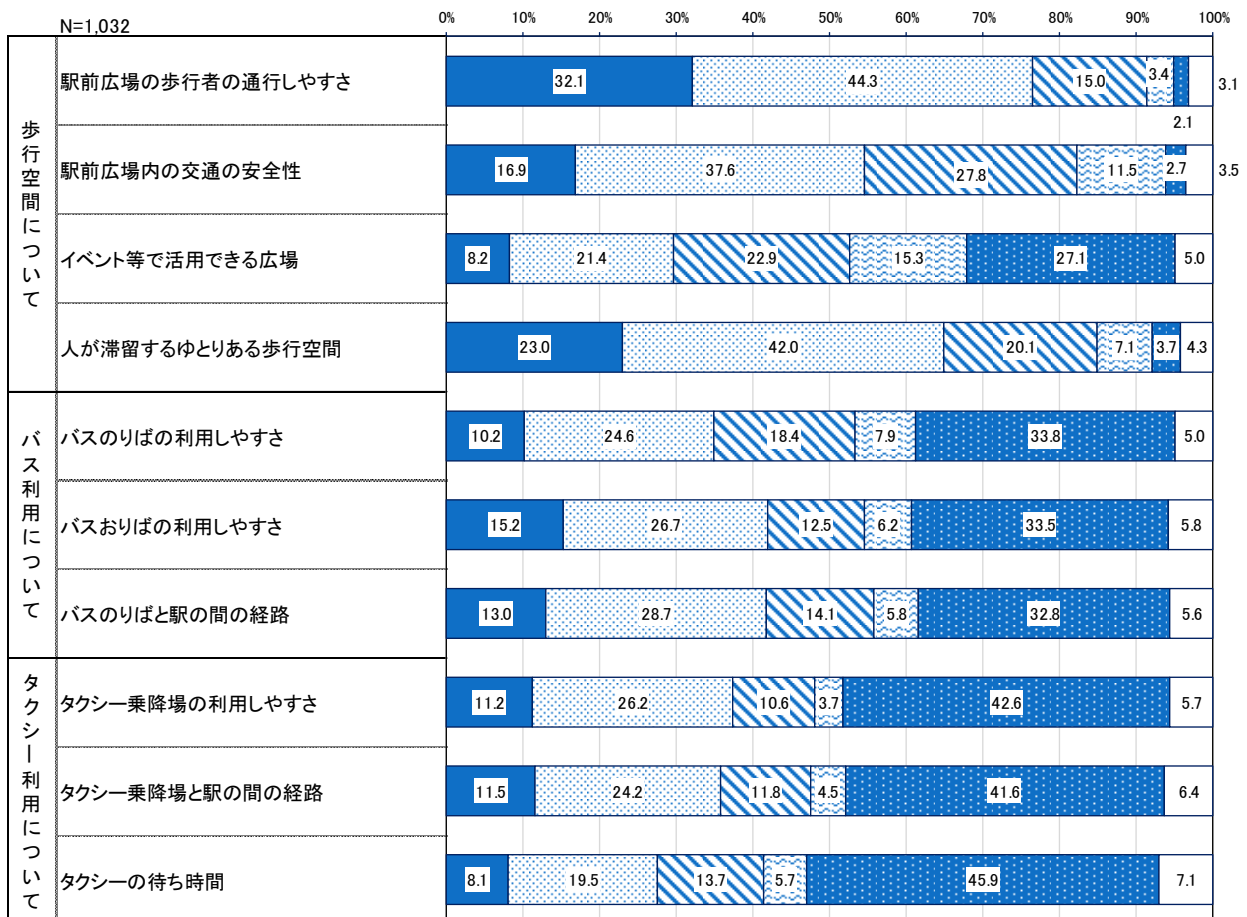
2-3 北口（駅前広場・一般車乗降場）の交通利便性について

(1) 北口駅前広場の交通利便性に関する満足度

問 12. 北口駅前広場の交通利便性に関する満足度について、当てはまるものに○をつけてください。

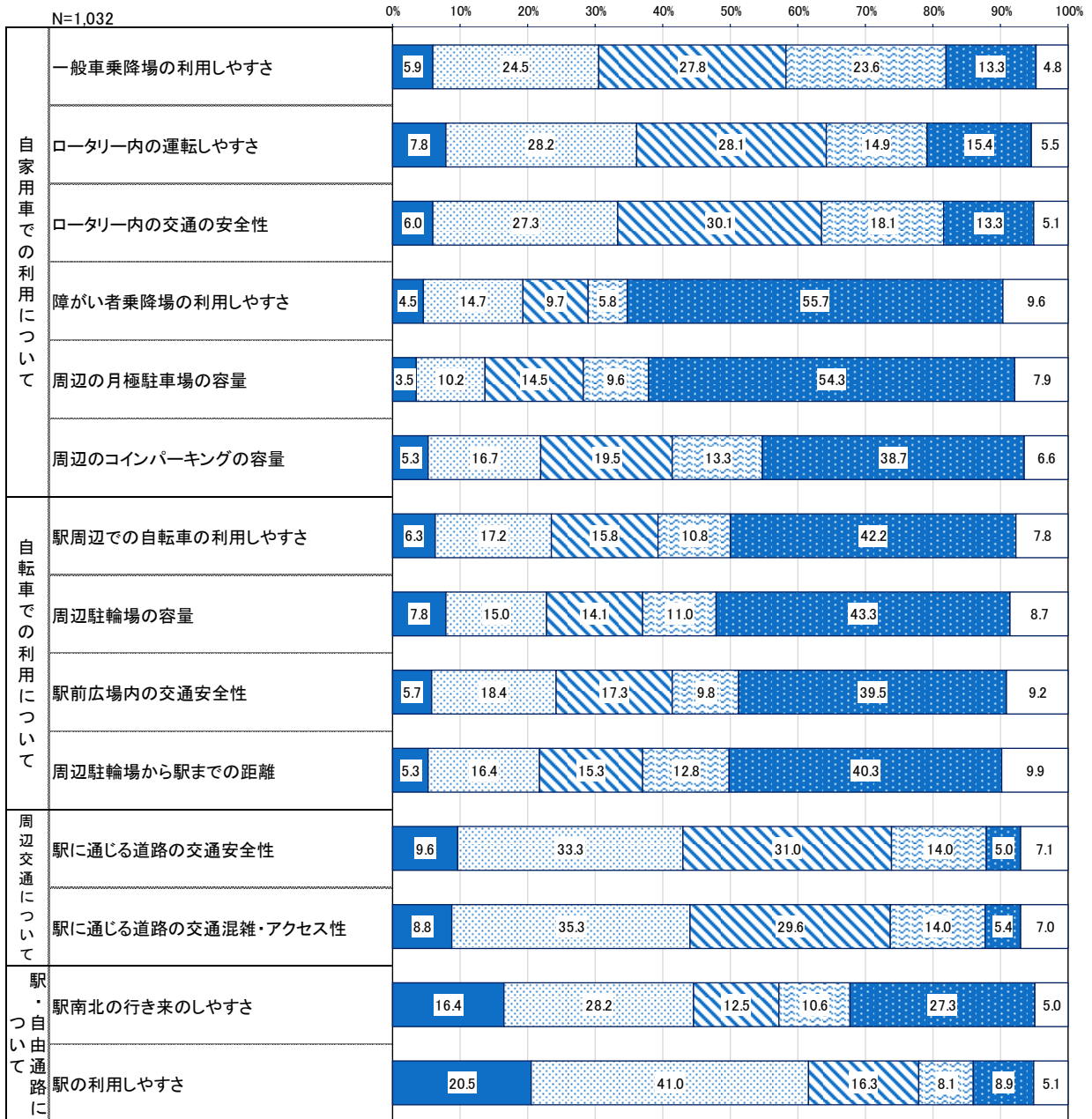
「満足」と「やや満足」を合わせた【満足している】と回答した人は、『駅前広場の歩行者の通行しやすさ(広さ等)』(76.4%)、『人が滞留するゆとりある歩行空間』(65.0%)、『駅の利用しやすさ』(61.5%)で多くなっています。

一方で、「やや不満」と「不満」を合わせた【不満である】と回答した人は、『一般乗降場の利用しやすさ』(51.4%)、『ロータリー内の交通の安全性』(48.2%)、『駅に通じる道路の交通安全性』(45.0%)、『駅に通じる道路の交通混雑・アクセス性』(43.6%)で多くなっています。



満足
 やや満足
 やや不満

不満
 利用しない
 無回答

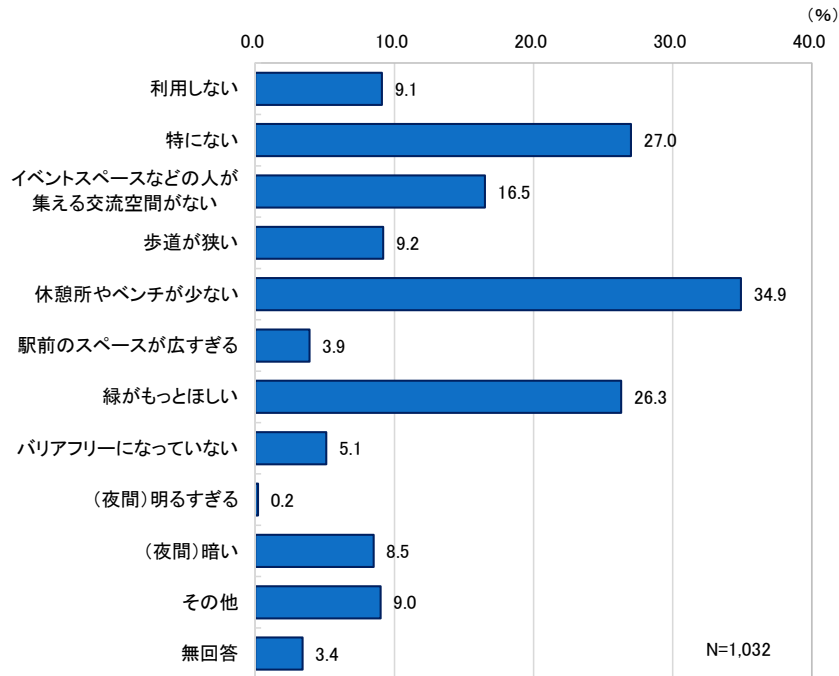


- 満足
- やや満足
- やや不満
- 不満
- 利用しない
- 無回答

(2) 北口駅前広場について感じる事

問 13. 駅前広場の歩行空間について、あなたが感じていることは何ですか。(3つまで回答可)

歩行空間を利用している人の意見としては、「休憩所やベンチが少ない」が34.9%で最も多く、次いで「特にない」(27.0%)、「緑がもっとほしい」(26.3%)となっています。



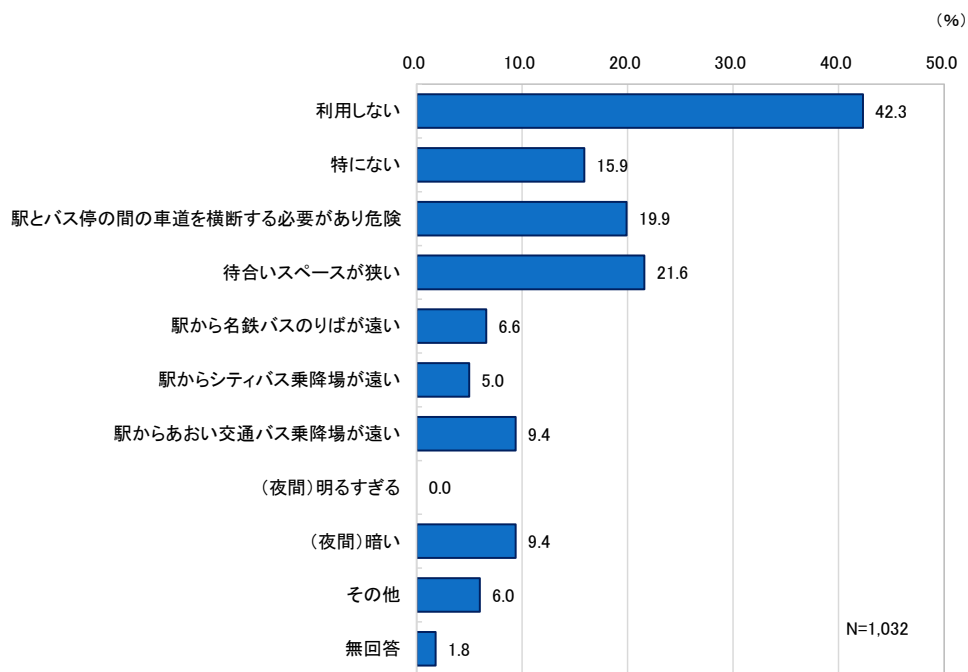
【その他の主な回答】

その他	件数
駅の周りに魅力的なお店(飲食・娯楽)がない	9
駅前や周辺が汚い・清潔感がない	9
横断歩道の所は、車の交通が危険なことが多い	9
屋根の面積が狭いので、もっと大きくしてほしい	8
駅周辺は禁煙にしてほしい・喫煙スペースを作ってほしい	6
横断部分が狭い・歩きづらい	6
駅前の広場が有効活用されていない	5
駐輪場やバス停から改札までが遠い	2

問 14. 駅前広場のバスのりば・おりばについて、あなたが感じていることは何ですか。

(3つまで回答可)

バスのりば・おりばを利用している人の意見としては、「待合スペースが狭い」が21.6%で最も多く、次いで「駅とバス停の間の車道を横断する必要があり危険」(19.9%)、「特にない」が15.9%となっています。

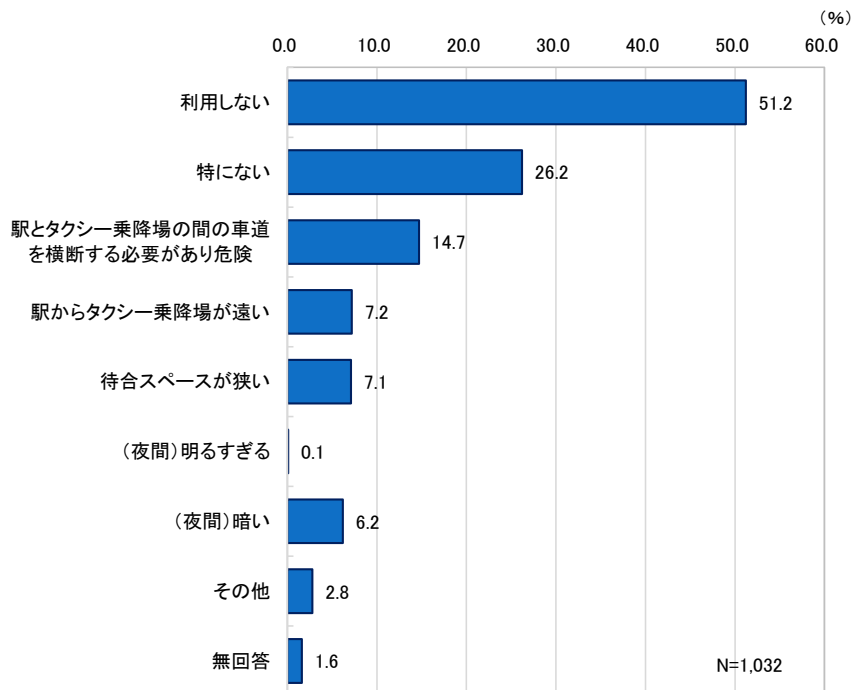


【その他の主な回答】

その他	件数
JRからバスの乗り場、降り場への行き方の案内がない・わかりづらい	14
バス乗り場での自家用車の停車を取り締まってほしい	14
屋根がある部分を広げてほしい	6
あおい交通バスの乗降場は危ないので移動してほしい	5
バス停が汚い・清潔感がない	2
本数が少ない	1
バスの待ち時間に利用できるお店があるといいと思う	1
名鉄バス乗り場方向にもエスカレーターがあるとよい	1

問 15. 駅前広場のタクシー乗降場について、あなたが感じていることは何ですか。(3つまで回答可)

タクシー乗降場を利用する人の意見では、「特にない」が26.2%で最も多く、次いで「駅とタクシー乗降場間の車道を横断する必要があり危険」(14.7%)となっています。

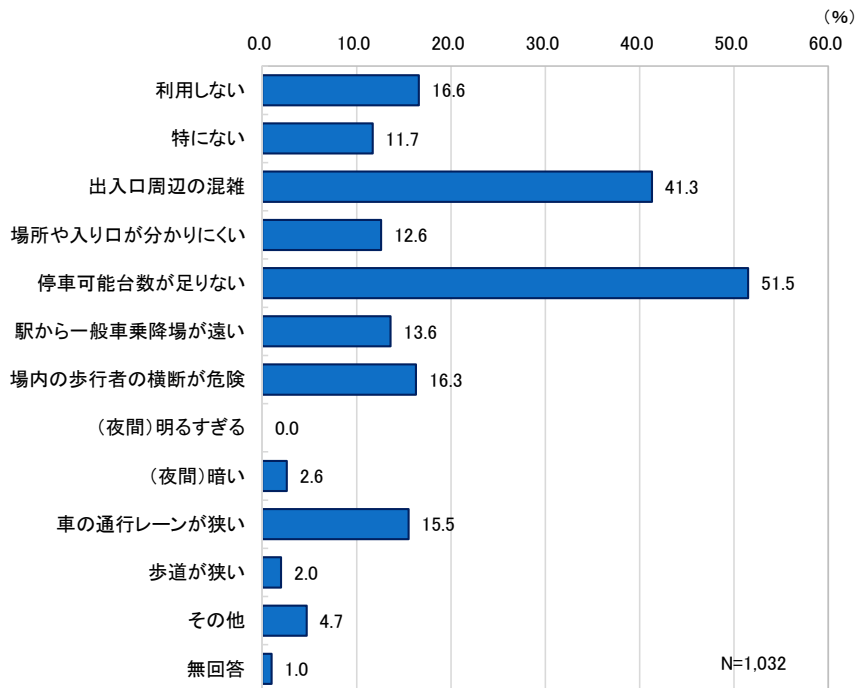


【その他の主な回答】

その他	件数
必要な時にタクシーがない	6
待ち時間がかなりあるため、冬で風が強い時など、少しよけられる物があるとありがたい(暖房器具等あるともっと助かる)	5
乗降場の場所が分かりづらい。駅改札口やエレベーター・エスカレーター乗降場など人の動線上に案内が必要。	4
ベンチをもう少し多くしてほしい	2
待合場所が大雑把で並び順がわかりにくい。0時過ぎにタクシーが激減、薄暗いところに人がずっと並んでいる。	1
並ぶ順番の位置がわかりにくく、順番ぬかしをされた	1

問 16. 一般車乗降場について、あなたが感じていることは何ですか。(3つまで回答可)

一般車乗降場を利用する人の意見では、「停車可能台数が足りない」が51.5%で最も多く、次いで「出入口周辺の混雑」(41.3%)となっています。

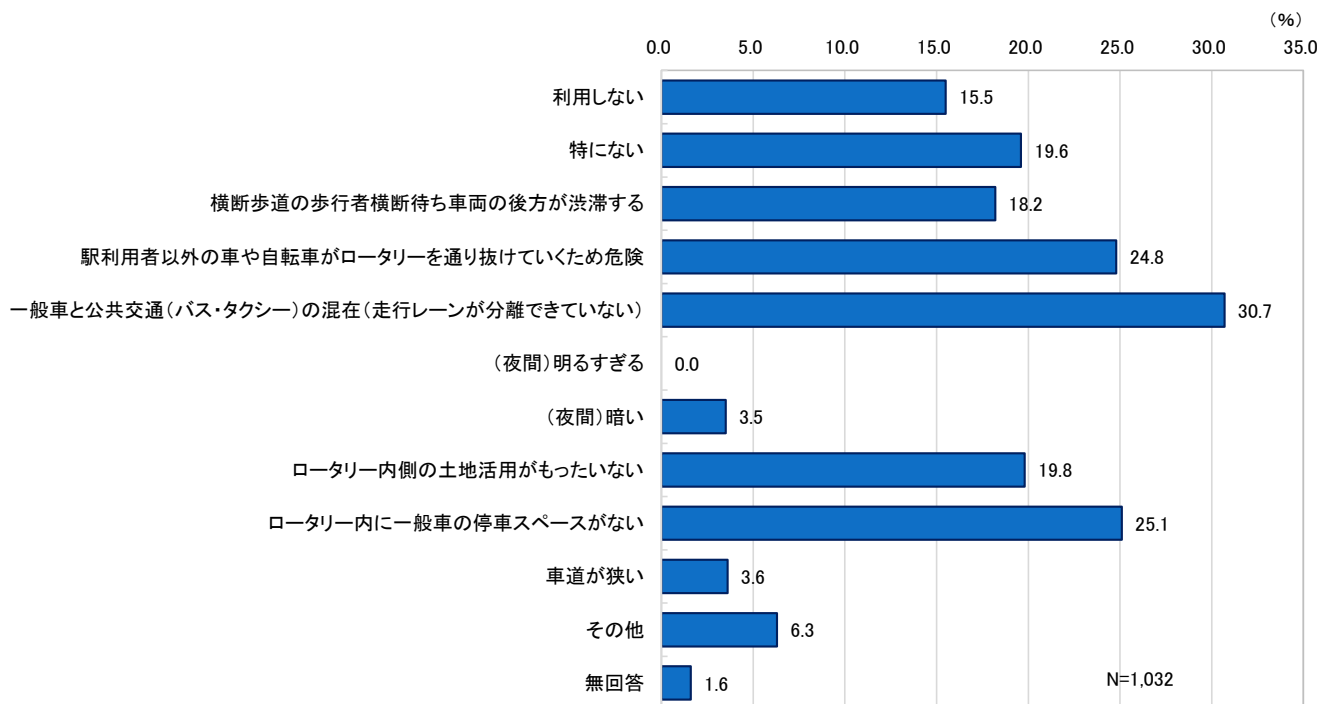


【その他の主な回答】

その他	件数
長時間駐車車両が多い。取り締まってほしい。	17
雨天時が非常に混み合うため危険性が高い	10
全体的に狭い	7
マナーが悪い	3
自転車走行車の横断が危険	3
歩行者としてはここを迂回していくのが少々面倒。直線で自転車の方まで行きたい。	2
車の量が多くなると駐輪場の出入り口をふさぐので、自転車の出入りができなくなる	1
停車可能台数が足りないので、本来は停車するところではないところに停めていて、通行しにくくなっている	1

問 17. 駅前広場のロータリーについて、あなたが感じていることは何ですか。(3つまで回答可)

ロータリーを利用する人の意見としては、「一般車と公共交通（バス・タクシー）の混在（走行レーンが分離できていない）」が 30.7%で最も多く、次いで「ロータリー内に一般車の停車スペースがない」（25.1%）、「駅利用者以外の車や自転車がロータリーを通り抜けていくため危険」（24.8%）となっています。



【その他の主な回答】

その他	件数
送迎車がロータリーまわりに停車するので、バスが通過しにくい。取り締まってほしい	22
何のためにロータリーを作ったのか分からない	10
以前のように花や緑があるといい	5
自転車がどこを走ればいいのか分からない	4
タバコを吸う場所に利用されているので、改善してほしい	1
通行ルールが守られていない	1
歩行者用の通路を歩かず、ロータリーの真ん中を突き進んでいく人が多く、危ないと思う	1
車道が狭いのに路駐する車がおりに通りにくい危ない	1

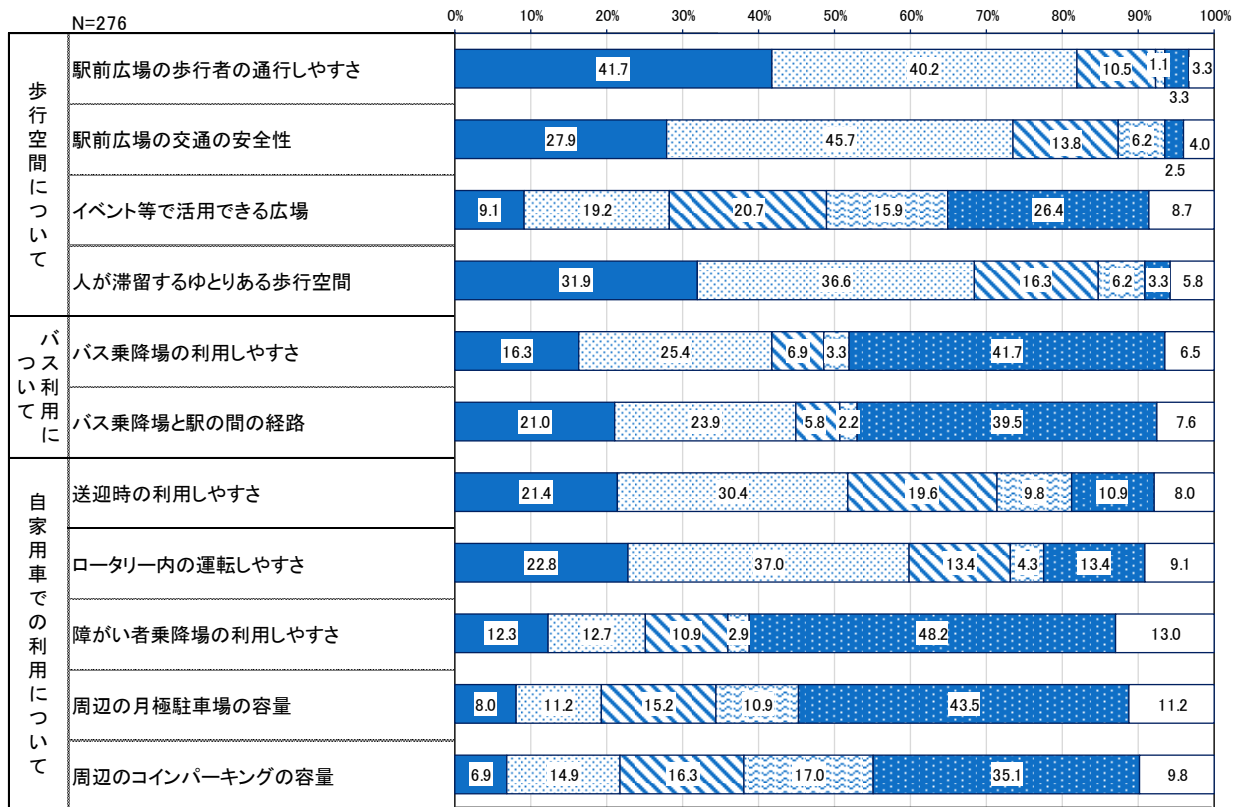
2-4 南口の交通利便性について

(1) 南口駅前広場の交通利便性に関する満足度

問 18. 南口駅前広場の交通利便性に関する満足度について、当てはまるものに○をつけてください。

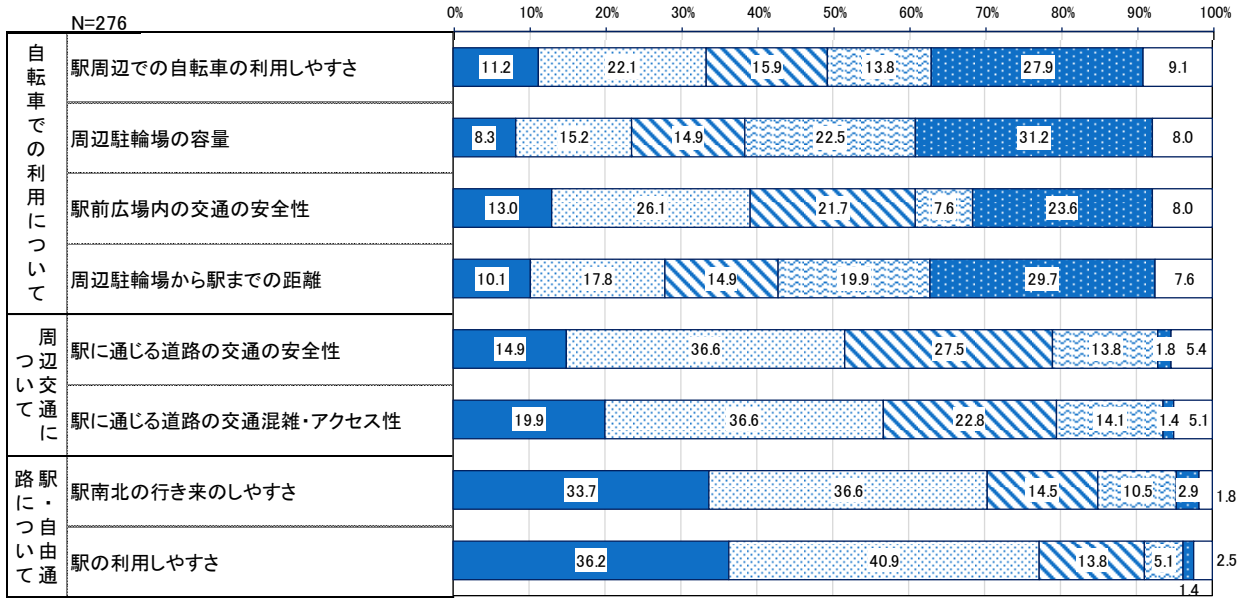
「満足」と「やや満足」を合わせた【満足している】と回答した人は、『駅前広場の歩行者の通行しやすさ』(81.9%)、『駅の利用しやすさ』(77.1%)、『駅前広場の交通の安全性』(73.6%)、『駅南北の行き来のしやすさ』(70.3%) で多くなっています。

一方で、「やや不満」と「不満」を合わせた【不満である】と回答した人は、『駅に通じる道路の交通の安全性』(41.3%)、『周辺駐輪場の容量』(37.4%)、『駅に通じる道路の交通混雑・アクセス性』(36.9%) で多くなっています。



満足
 やや満足
 やや不満

不満
 利用しない
 無回答

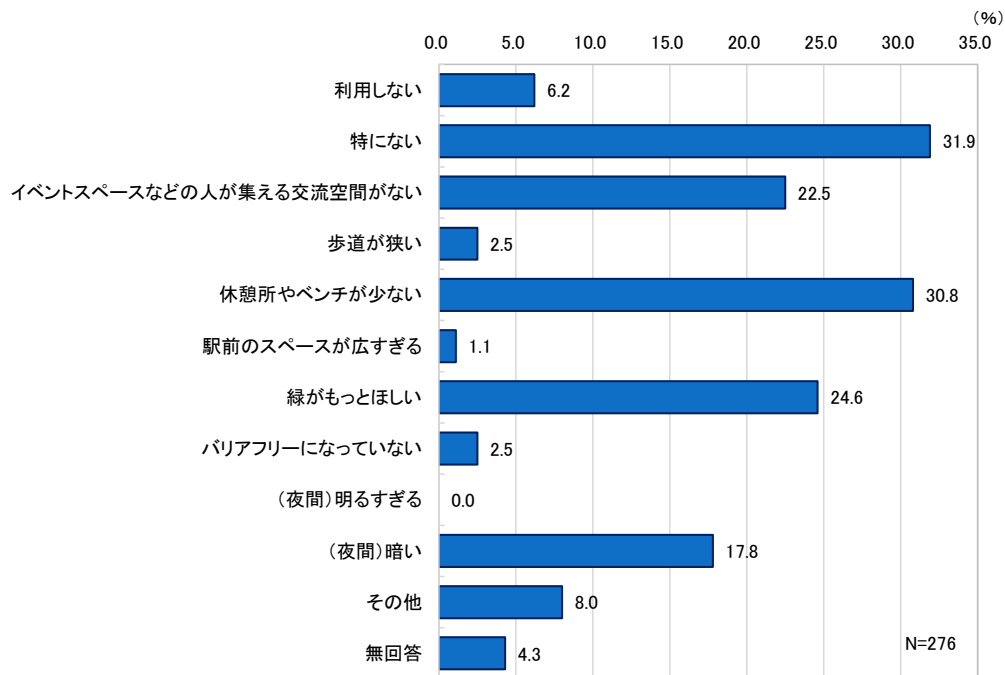


- 満足
- ▨ やや満足
- ▩ やや不満
- ▧ 不満
- 利用しない
- 無回答

(2) 南口駅前広場について感じていること

問 19. 駅前広場の歩行空間について、あなたが感じていることは何ですか。(3つまで回答可)

駅前広場を利用する人の意見としては、「特にない」が31.9%と最も多く、次いで「休憩所やベンチが少ない」(30.8%)、「緑がもっとほしい」(24.6%)、「イベントスペースなどの人が集える交流空間がない」(22.5%)となっています。

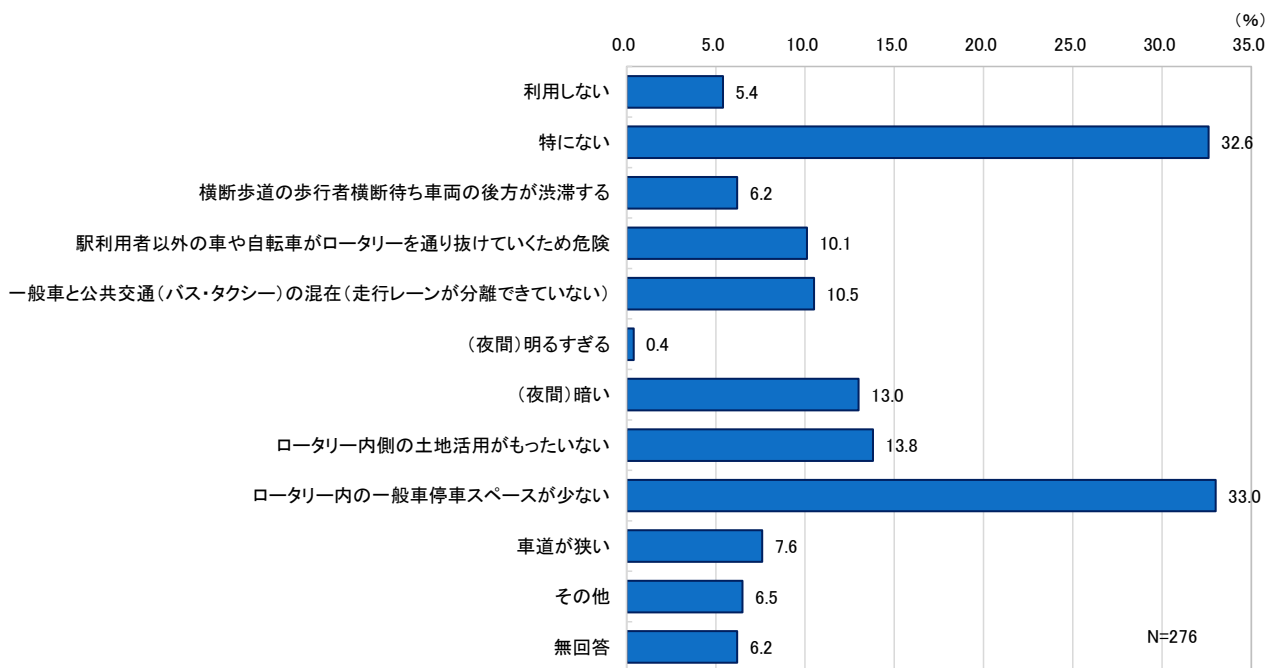


【その他の主な回答】

その他	件数
コンビニ等の店がないので欲しい	5
ベンチ辺りが汚い	3
夜間は暗いため、安全・安心に歩行できないと思う人がいるかも	2
人通りが少なく安全性に欠ける	1
たばこ屋の煙や歩きタバコが多い	1
犬のふんなどが放置してある。掃除を頻繁にしてほしい	1
緑だけでなく花など季節感を出して雰囲気を明るくしてほしい	1
歩行する人が変な所で横切ったりする	1

問 20. 駅前広場のロータリーについて、あなたが感じていることは何ですか。(3つまで回答可)

駅前広場のロータリーを利用する人の意見としては、「ロータリー内の一般車停車スペースが少ない」が 33.0%で最も多く、次いで「特にない」(33.0%)、「ロータリー内側の土地活用がもったいない」(13.8%)、「(夜間) 暗い」(13.0%) となっています。



【その他の主な回答】

その他	件数
閑散としており、寂しい	2
ツアーバスの乗降に空いたスペースが使えないのでしょうか	1
南口は夜、タクシーもバスもない。北口から乗るから運賃が高つく	1
人待ちができる車の駐車スペースがほしい。5台程度。30分以内駐車可など。	1
雨の時、ぬれずに車へ渡るスペースが狭い	1

2-5 JR春日井駅周辺の印象やにぎわいづくりについて

(1) JR春日井駅周辺の印象

問 21. JR春日井駅周辺について、あなたはどのように感じますか、また駅周辺に人が集まり賑わいを生み出すために行う改善の重要性についてあてはまるものに○をつけてください。

● JR春日井駅周辺について、どのように感じるか

「良い」と「どちらかといえば良い」を合わせた【良いと感じている】と回答した人は、『ゆとりある歩行空間』(58.2%)、『タクシーでの利用しやすさ』(57.3%)、『快適に乗換や移動ができる』(54.2%)で多くなっています。

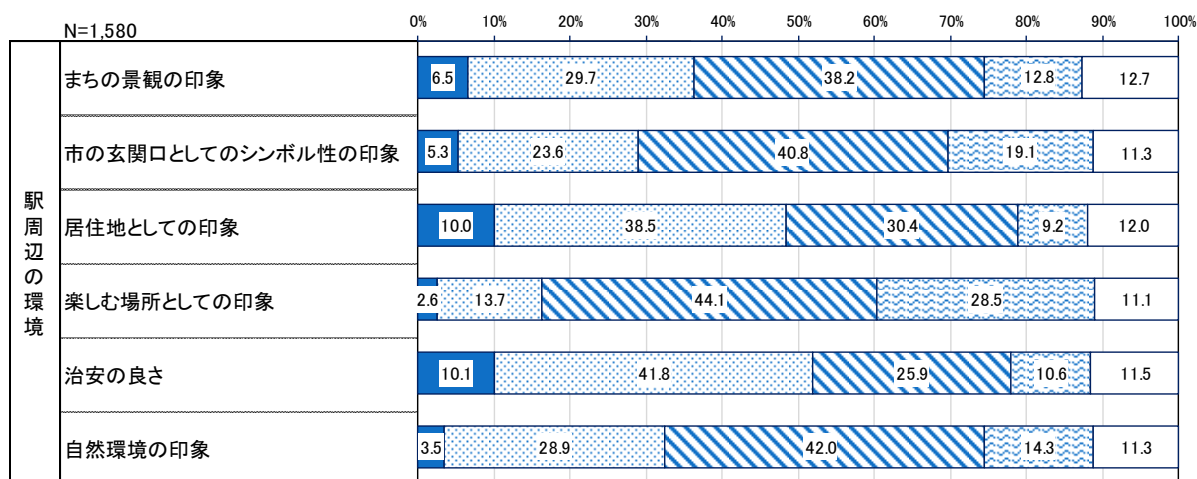
一方で、「どちらかといえば悪い」と「悪い」を合わせた【悪いと感じている】と回答した人は、『遊ぶことができる』(81.8%)、『買い物ができる』(80.4%)、『イベントを楽しむことができる』(79.5%)で多くなっています。

● 駅周辺に人が集まり賑わいを生み出すための重要性

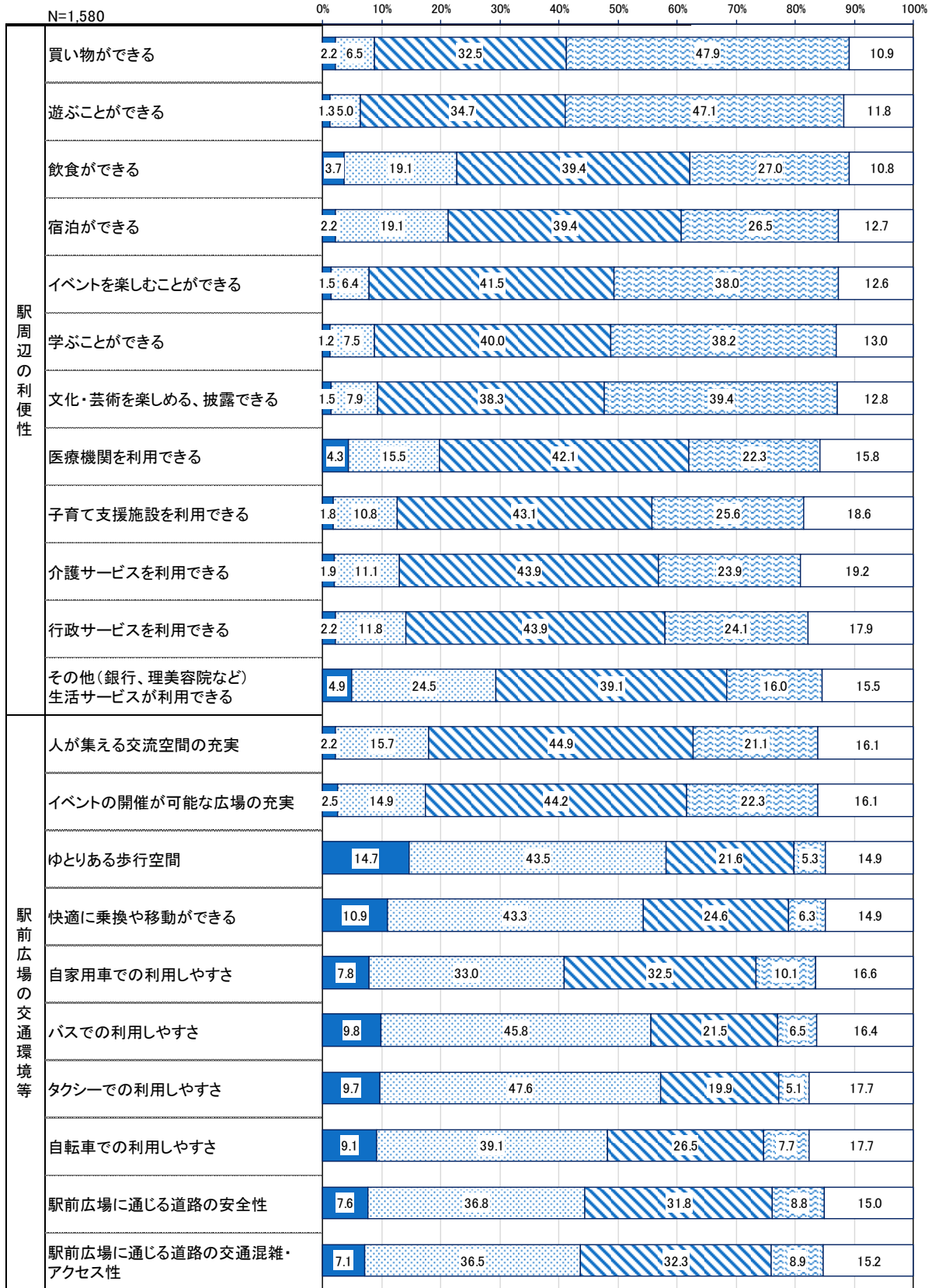
「重要」と「どちらかといえば重要」を合わせた【重要と感じている】と回答した人は、『治安の良さ』(82.1%)、『飲食ができる』(79.6%)、『駅前広場に通じる道路の安全性』(77.9%)で多くなっています。

一方で、「どちらかといえば重要でない」と「重要でない」を合わせた【重要ではないと感じている】と回答した人は、『学ぶことができる』(33.6%)、『文化・芸術を楽しめる、披露できる』(29.9%)、『イベントの開催が可能な広場の充実』(28.2%)で多くなっています。

【JR春日井駅周辺について、どのように感じるか】

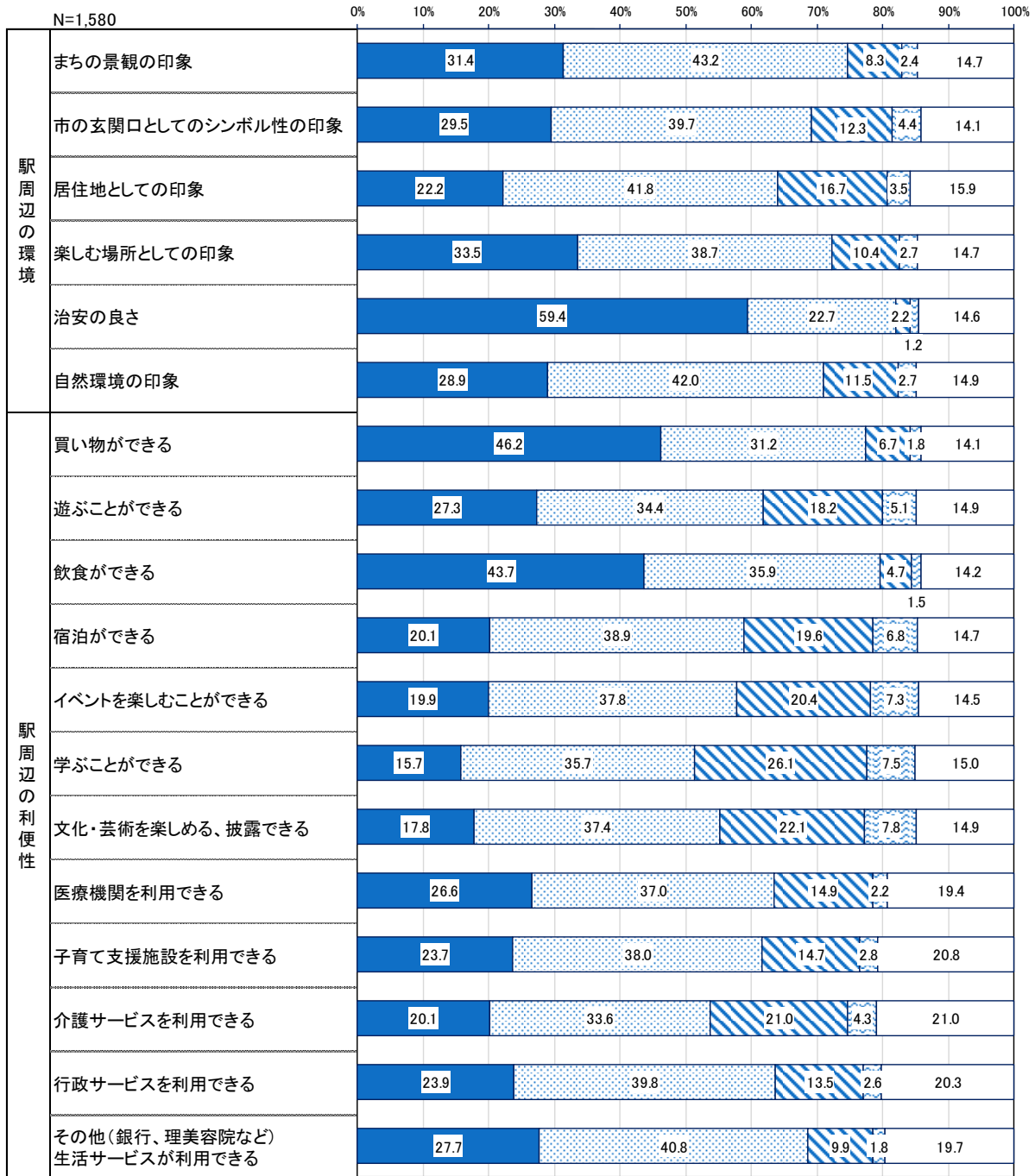


良い
 どちらかといえば良い
 どちらかといえば悪い
 悪い
 無回答

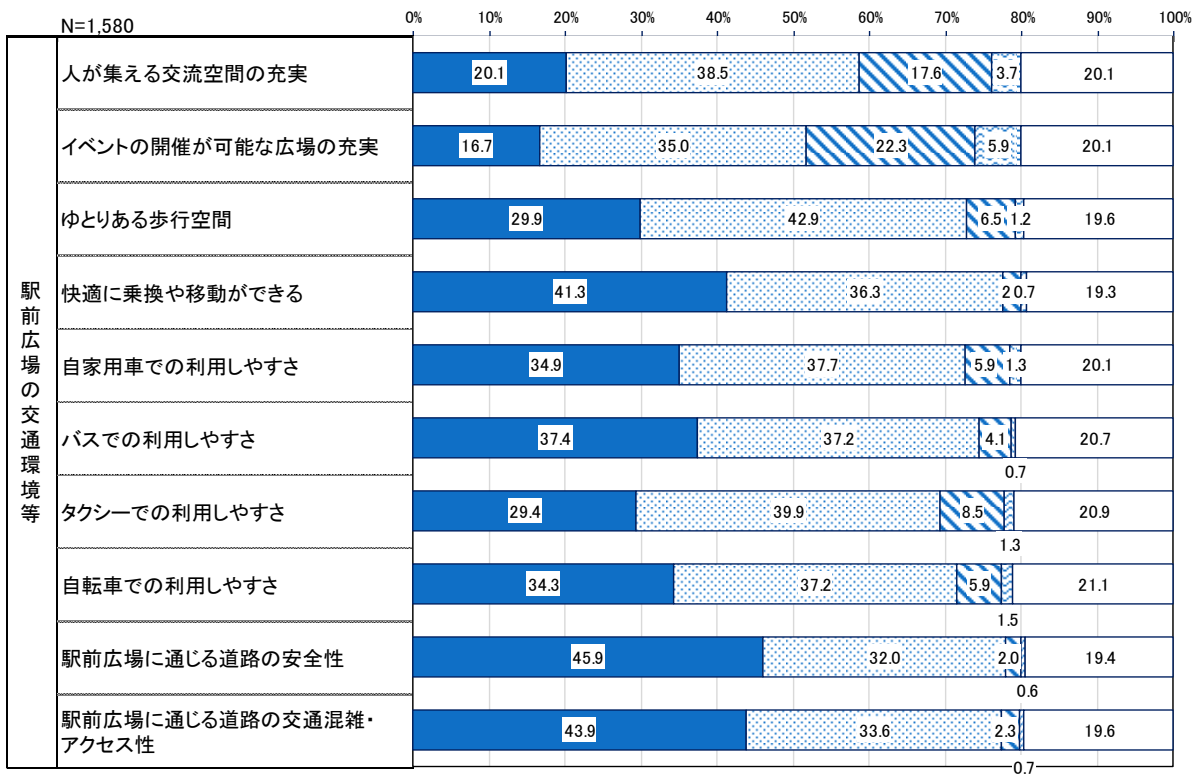


- 良い
- ▨ どちらかといえば良い
- ▨ どちらかといえば悪い
- ▨ 悪い
- 無回答

【駅周辺に人が集まり賑わいを生み出すための重要性】



- 重要
- ▨ どちらかといえば重要
- ▨ どちらかといえば重要でない
- ▨ 重要でない
- 無回答



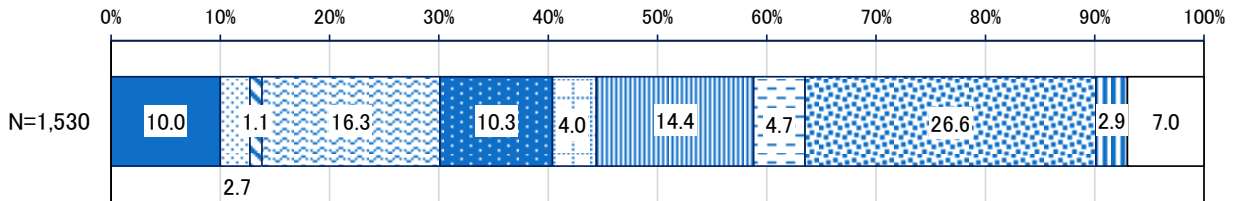
- 重要
- ▣ どちらかといえば重要
- ▤ どちらかといえば重要でない
- ▥ 重要でない
- 無回答

2-6 今後のまちづくりの方向性について

(1) JR春日井駅周辺に望むもの

問 22. あなたがJR春日井駅の駅前広場に望む空間のイメージはどれですか。

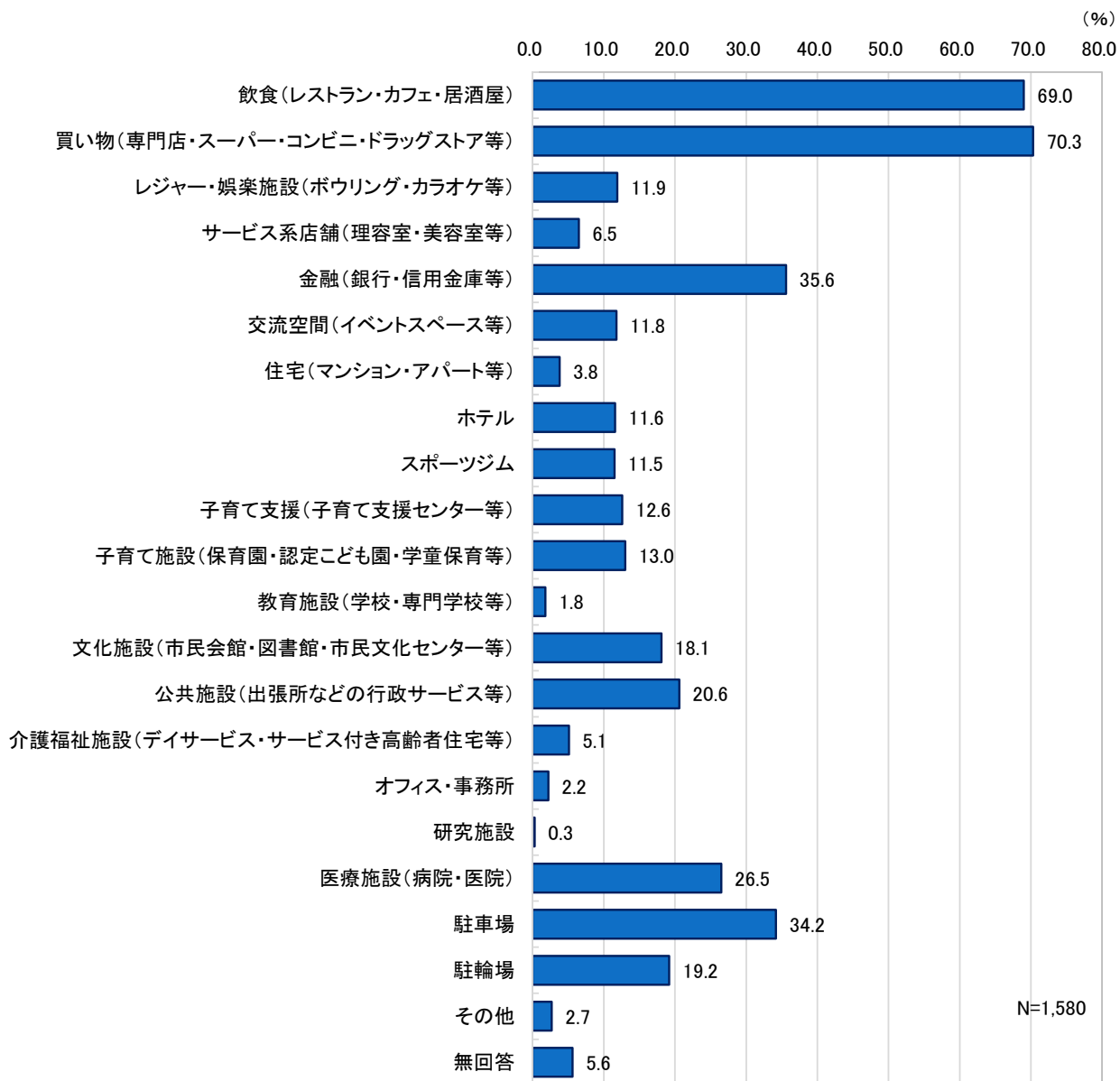
「商業施設でにぎわう駅前空間」が 26.6%で最も多く、次いで「快適に移動しやすい駅前空間」(16.3%)、「安心・安全に配慮した駅前空間」(14.4%)となっています。



- 緑豊かな駅前空間
- シンボル性のある駅前空間(モニュメント、アートなど)
- 水と調和する駅前空間
- 快適に移動しやすい駅前空間
- 交通拠点となる駅前広場
- ゆっくり休憩できる駅前空間
- 安心・安全に配慮した駅前空間
- にぎわいを生む様々なイベントが開催できる駅前空間
- 商業施設でにぎわう駅前空間
- 公共施設のある駅前空間
- 無回答

問 23. あなたは、JR春日井駅周辺にどのような施設があるとよいと思いますか。(5つまで回答可)

「買い物(専門店・スーパー・コンビニ・ドラッグストア等)」が70.3%で最も多く、次いで「飲食(レストラン・カフェ・居酒屋)」(69.0%)、「金融(銀行・信用金庫等)」(35.6%)となっています。



【その他の主な回答】

その他	件数
本屋	6
ショッピングモール・商店街・スーパーなど商業施設	5
公園	3
駐輪場	2
一般車乗降場	2
自転車レンタサイクル	1
コインロッカー	1
駅の南北横断道路⇒JR高架化	1

調査票

J R春日井駅周辺利用満足度等 に関するアンケート

【調査ご協力をお願い】

日頃より春日井市行政にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

春日井市では、『J R春日井駅周辺地区市街地総合再生計画』に基づき、J R春日井駅自由通路等の整備に引続き、駅周辺の活性化の検討に取り組むこととしております。

この調査は、これまで実施した駅周辺整備の効果を測るとともに、今後、駅周辺の更なる賑わいの創出と利便性の向上を目指し、駅前広場の交通環境や周辺の利便施設等について、その満足度や課題等を調査し、今後の取り組み方針に活用することを目的としています。

この調査票は、9月1日時点で満15歳以上のJ R春日井駅周辺にお住いの市民の中から無作為で抽出した3,000人の方に郵送させていただくとともに、駅周辺において1,000人の方に配布しております。なお、無記名の回答をもとに統計的にとりまとめますので、個人の特定や調査結果を他の目的に利用する事は一切ありません。

お忙しい中、誠に恐れ入りますが、ご協力くださいますようお願いいたします。

令和元年9月吉日
春日井市長 伊藤 太



ご記入いただいた調査票は、同封の返信用封筒（切手は不要です）に入れて

10月25日（金）までにポストに投函して下さい。

【調査票に関するお問い合わせ】

春日井市 まちづくり推進部 都市整備課 拠点整備担当(担当:野々垣・早川)

電話 0568-85-6234

E-mail seibi@city.kasugai.lg.jp

1. あなた自身のことについて お聞きします

問 1 あなたの性別を教えてください。(1つに○)

- | | |
|-------|-------|
| 1. 男性 | 2. 女性 |
|-------|-------|

問 2 あなたの年齢は何歳ですか。(1つに○)

- | | | | |
|---------|---------|----------|---------|
| 1. 10歳代 | 2. 20歳代 | 3. 30歳代 | 4. 40歳代 |
| 5. 50歳代 | 6. 60歳代 | 7. 70歳以上 | |

問 3 あなたの職業 (学生区分)は、次のどちらですか。(主なもの1つに○)

- | | | |
|----------------------|---------------|-------------------|
| 1. 会社員 | 2. 公務員・団体職員 | 3. 農林水産業従事者 |
| 4. 自営業 (農林水産業従事者を除く) | 5. パート・アルバイト | |
| 6. 家事従事者 | 7. 学生 (高校生以下) | 7. 学生 (大学生・専門学校生) |
| 8. 無職 | 9. その他 () | |

問 4 あなたの居住地はどちらですか。また () 内に具体的な地名をお答え下さい。

1. 春日井市内

※春日井市内の方は、中学校区を選択してください。

- | | | | |
|-----------|-----------|-----------|----------|
| a. 東部中学校 | b. 中部中学校 | c. 西部中学校 | d. 坂下中学校 |
| e. 高蔵寺中学校 | f. 藤山台中学校 | g. 知多中学校 | h. 鷹来中学校 |
| i. 松原中学校 | j. 高森台中学校 | k. 柏原中学校 | l. 味美中学校 |
| m. 南城中学校 | n. 石尾台中学校 | o. 岩成台中学校 | p. 不明 |

2. 愛知県内 () 市・町・村)

3. 愛知県外 () 県 () 市)

4. その他 ()

問 5 あなたが、普段利用する駅を教えてください。(あてはまるものすべてに○)

- | | | |
|-------------|------------|----------------|
| 1. JR勝川駅 | 2. JR春日井駅 | 3. JR神領駅 |
| 4. JR高蔵寺駅 | 5. JR定光寺駅 | 6. 名鉄味美駅 |
| 7. 名鉄春日井駅 | 8. 名鉄牛山駅 | 9. 名鉄間内駅 |
| 10. 城北線勝川駅 | 11. 城北線味美駅 | 12. 愛知環状鉄道高蔵寺駅 |
| 13. その他 () | | |
| 14. 駅は利用しない | | |

次ページへお進み下さい

問 6 あなたが、その駅（問5で回答した駅）を利用する理由は何ですか。

（あてはまるものすべてに○）

1. 最寄り駅だから
2. 目的地までの移動が便利だから
3. バスやタクシーで駅に行く（又は帰る）のが便利だから
4. 周辺駐車場が多く自家用車で駅に行く（又は帰る）のが便利だから
5. 自家用車で送迎が便利だから
6. 駅や駅前広場が利用しやすいから
7. 駅周辺で飲食や買い物がすることができるから
8. 駅周辺に利用したい施設があるから
9. その他（ ）

問 7 春日井市内の駅周辺に対するあなたのイメージについて、それぞれ当てはまるものに○をつけてください。

	満足	どちらか といえば 満足	どちらと もいえな い	どちらか といえば 不満	不満
駅周辺が都市拠点(*)としてにぎわっている	1	2	3	4	5
誰もが、不便を感じずに移動できる	1	2	3	4	5

*都市拠点：多くの人が集まり様々な交流の玄関口となる拠点

次ページへお進み下さい

2. JR 春日井駅の利用状況について

問 8 あなたは、JR春日井駅をどのくらいの頻度で利用していますか。(1つに○)

- | | | |
|-------------------|------------|----------|
| 1. ほぼ毎日 (週4～5回以上) | 2. 週2～3回程度 | 3. 週1回程度 |
| 4. 月1～2回程度 | 5. 年数回程度 | 6. 利用しない |

問 9 あなたが JR春日井駅または駅周辺に訪れる主な目的は何ですか。

(あてはまるものすべてに○)

- | |
|-------------------|
| 1. 電車を利用するため |
| 2. バス・タクシーを利用するため |
| 3. 職場・学校があるため |
| 4. 待ち合わせ・送迎するため |
| 5. 買い物をするため |
| 6. 飲食をするため |
| 7. 娯楽を楽しむため |
| 8. イベントを楽しむため |
| 9. 文化・芸術を鑑賞するため |
| 10. 観光をするため |
| 11. その他 () |
| 12. 訪れない |

問 10 あなたが、JR春日井駅へ来るとき、駅から出るときの主な交通手段を教えてください。(晴天時・雨天時 それぞれ1つに○)

晴天時	1. 徒歩 2. 自転車・バイク(125cc未満) 3. バイク(125cc以上) 4. 自家用車(送迎) 5. 自家用車(駐車場にとめる) 6. バス 7. タクシー 8. その他()
雨天時	1. 徒歩 2. 自転車・バイク(125cc未満) 3. バイク(125cc以上) 4. 自家用車(送迎) 5. 自家用車(駐車場にとめる) 6. バス 7. タクシー 8. その他()

問 11 主に利用する駅前広場はどちらですか。(1つに○)

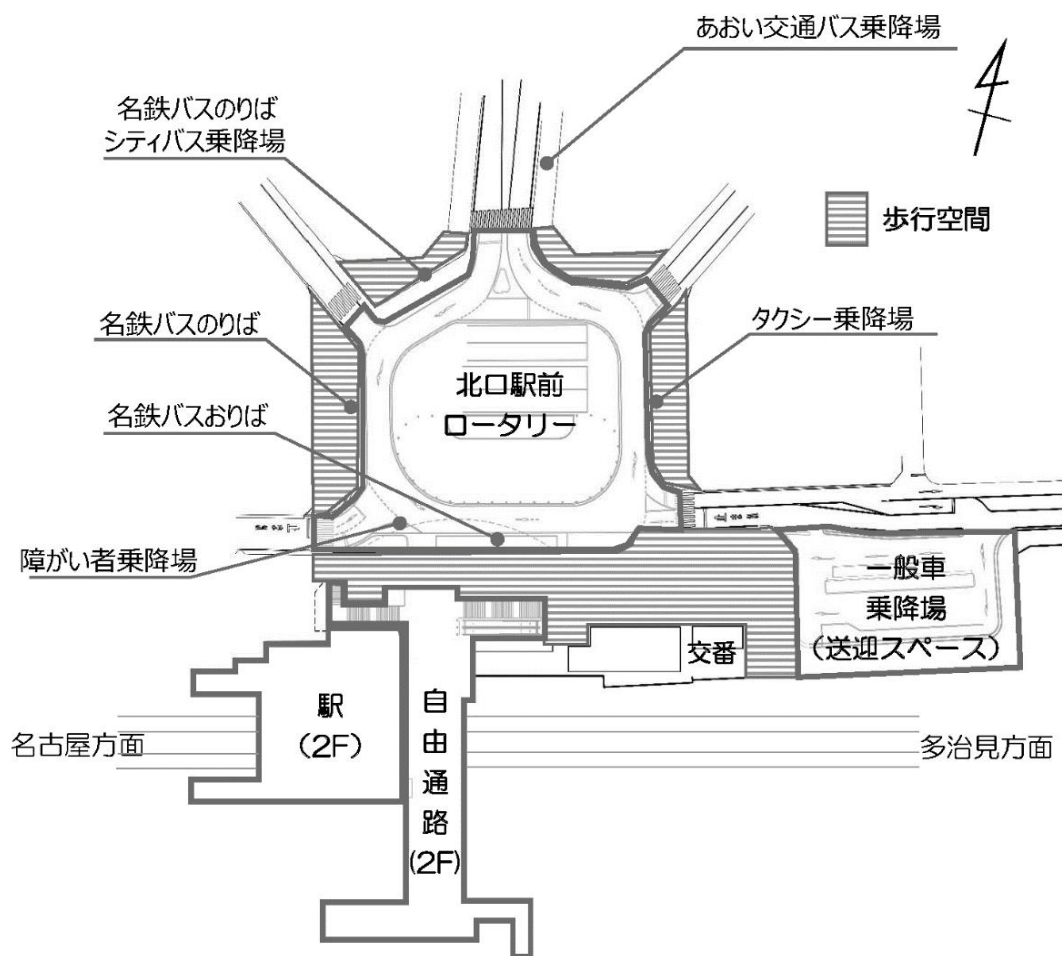
- | | |
|----------|------------------------|
| 1. 北口 | ➤ 次ページへお進み下さい |
| 2. 南口 | ➤ 問 18 (p. 10) へお進み下さい |
| 3. 利用しない | ➤ 問 21 (P. 13) へお進み下さい |

3. 北口（駅前広場・一般車乗降場）の交通利便性について

春日井市では、平成 29 年度（2017 年度）までに、JR 春日井駅や南北の駅前広場の整備を進めてきました。

ここからは、JR 春日井駅や駅北口周辺を利用されている方に、その満足度等についてお伺いします。

問 12 北口駅前広場の交通利便性に関する満足度について、当てはまるものに○をつけてください。

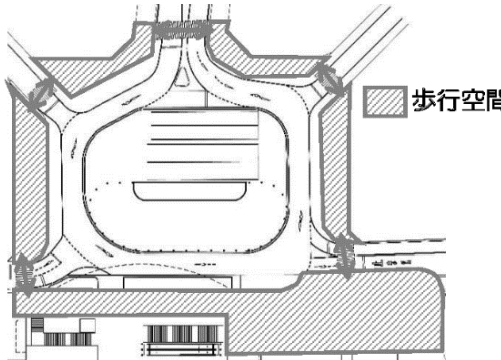



JR春日井駅北口駅前広場の満足度		満足度					自由意見
		満足	やや満足	やや不満	不満	利用しない	
例	⑤バスのりばの利用しやすさ (広さ、行きやすさ等)	1	2	3	4	5	
歩行空間の利用について	①駅前広場の歩行者の通行しやすさ (広さ等)	1	2	3	4	5	
	②駅前広場内の交通の安全性	1	2	3	4	5	
	③イベント等で活用できる広場 (広さ等)	1	2	3	4	5	
	④人が滞留するゆとりある歩行空間 (広さ等)	1	2	3	4	5	
バス利用について	⑤バスのりばの利用しやすさ (広さ、行きやすさ等)	1	2	3	4	5	
	⑥バスおりばの利用しやすさ (広さ、行きやすさ等)	1	2	3	4	5	
	⑦バスのりばと駅間の経路 (距離、安全性等)	1	2	3	4	5	
タクシー利用について	⑧タクシー乗降場の利用しやすさ (広さ、行きやすさ等)	1	2	3	4	5	
	⑨タクシー乗降場と駅間の経路 (距離、安全性等)	1	2	3	4	5	
	⑩タクシーの待ち時間	1	2	3	4	5	
自動車利用について	⑪一般車乗降場の利用しやすさ (広さ、行きやすさ等)	1	2	3	4	5	
	⑫ロータリー内の運転しやすさ	1	2	3	4	5	
	⑬ロータリー内の交通の安全性	1	2	3	4	5	
	⑭障がい者乗降場の利用しやすさ (広さ、場所等)	1	2	3	4	5	
	⑮周辺の月極駐車場の容量	1	2	3	4	5	
	⑯周辺のコインパーキングの容量	1	2	3	4	5	

次ページへお進み下さい

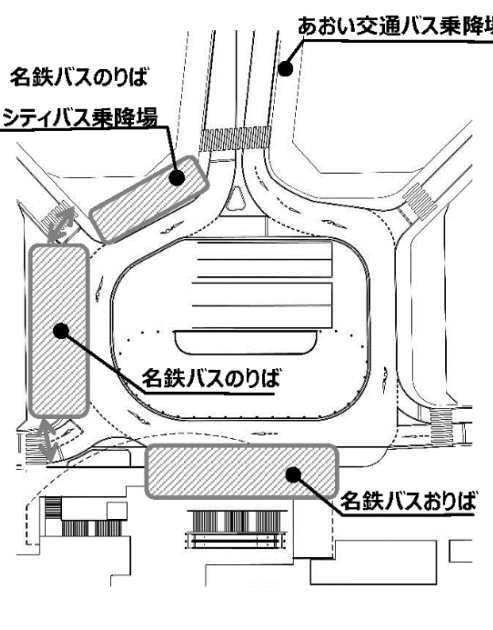
JR 春日井駅北口駅前広場の満足度		満足度					自由意見
		満足	やや満足	やや不満	不満	利用しない	
自転車での利用について	⑰ 駅周辺での自転車の利用しやすさ (広さ、通行しやすさ)	1	2	3	4	5	
	⑱ 周辺駐輪場の容量	1	2	3	4	5	
	⑲ 駅前広場内の交通安全性	1	2	3	4	5	
	⑳ 周辺駐輪場から駅までの距離	1	2	3	4	5	
周辺交通について	㉑ 駅に通じる道路の交通安全性	1	2	3	4	5	
	㉒ 駅に通じる道路の交通混雑・アクセス性	1	2	3	4	5	
駅・自由通路について	㉓ 駅南北の行き来のしやすさ	1	2	3	4	5	
	㉔ 駅の利用しやすさ	1	2	3	4	5	

問 13 駅前広場の歩行空間について、あなたが感じていることは何ですか。
(あてはまるもの3つまで○)

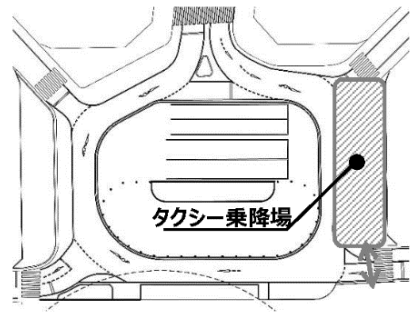

<ol style="list-style-type: none"> 1. 利用しない 2. 特にない 3. イベントスペースなどの人が集える交流空間がない 4. 歩道が狭い 5. 休憩所やベンチが少ない 6. 駅前のスペースが広すぎる 7. 緑がもっとほしい 8. バリアフリーになっていない 9. (夜間) 明るすぎる 10. (夜間) 暗い 11. その他 <div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; height: 20px; margin-top: 10px;"></div>	 
---	--

次ページへお進み下さい

問 14 駅前広場のバスのりば・おりばについて、あなたが感じていることは何ですか。
(あてはまるもの3つまで○)

<ol style="list-style-type: none"> 1. 利用しない 2. 特にない 3. 駅とバス停の間の車道を横断する必要があり危険 4. 待合いスペースが狭い 5. 駅から名鉄バスのりばが遠い 6. 駅からシティバス乗降場が遠い 7. 駅からあおい交通バス乗降場が遠い 8. (夜間) 明るすぎる 9. (夜間) 暗い 10. その他 <p>[]</p>	
--	---

問 15 駅前広場のタクシー乗降場について、あなたが感じていることは何ですか。
(あてはまるもの3つまで○)

<ol style="list-style-type: none"> 1. 利用しない 2. 特にない 3. 駅とタクシー乗降場の間の車道を横断する必要があり危険 4. 駅からタクシー乗降場が遠い 5. 待合いスペースが狭い 6. (夜間) 明るすぎる 7. (夜間) 暗い 8. その他 <p>[]</p>	 
---	--

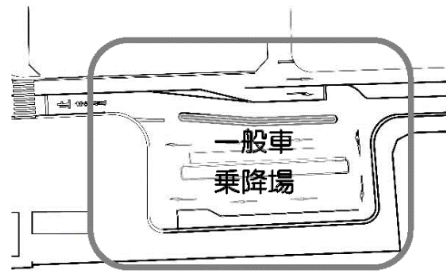
次ページへお進み下さい

問 16 一般車乗降場について、あなたが感じていることは何ですか。

(あてはまるもの3つまで○)

1. 利用しない
2. 特にない
3. 出入口周辺の混雑
4. 場所や入口が分かりにくい
5. 停車可能台数が足りない
6. 駅から一般車乗降場が遠い
7. 場内の歩行者の横断が危険
8. (夜間) 明るすぎる
9. (夜間) 暗い
10. 車の通行レーンが狭い
11. 歩道が狭い
12. その他

()

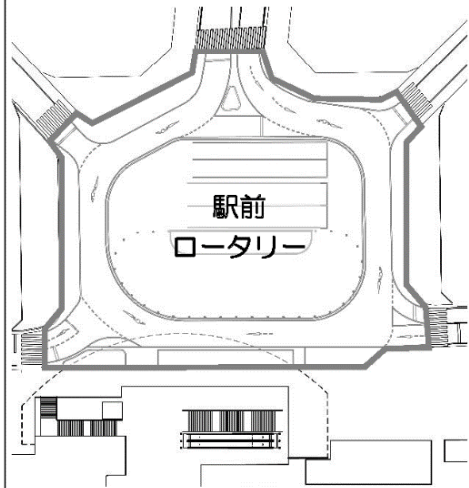


次ページへお進み下さい

問 17 駅前広場のロータリーについて、あなたが感じていることは何ですか。

(あてはまるもの3つまで○)

1. 利用しない
2. 特にない
3. 横断歩道の歩行者横断待ち車両の後方が渋滞する
4. 駅利用者以外の車や自転車がロータリーを通り抜けていくため危険
5. 一般車と公共交通（バス・タクシー）の混在（走行レーンが分離できていない）
6. （夜間）明るすぎる
7. （夜間）暗い
8. ロータリー内側の土地活用がもったいない
9. ロータリー内に一般車の停車スペースがない
10. 車道が狭い
11. その他



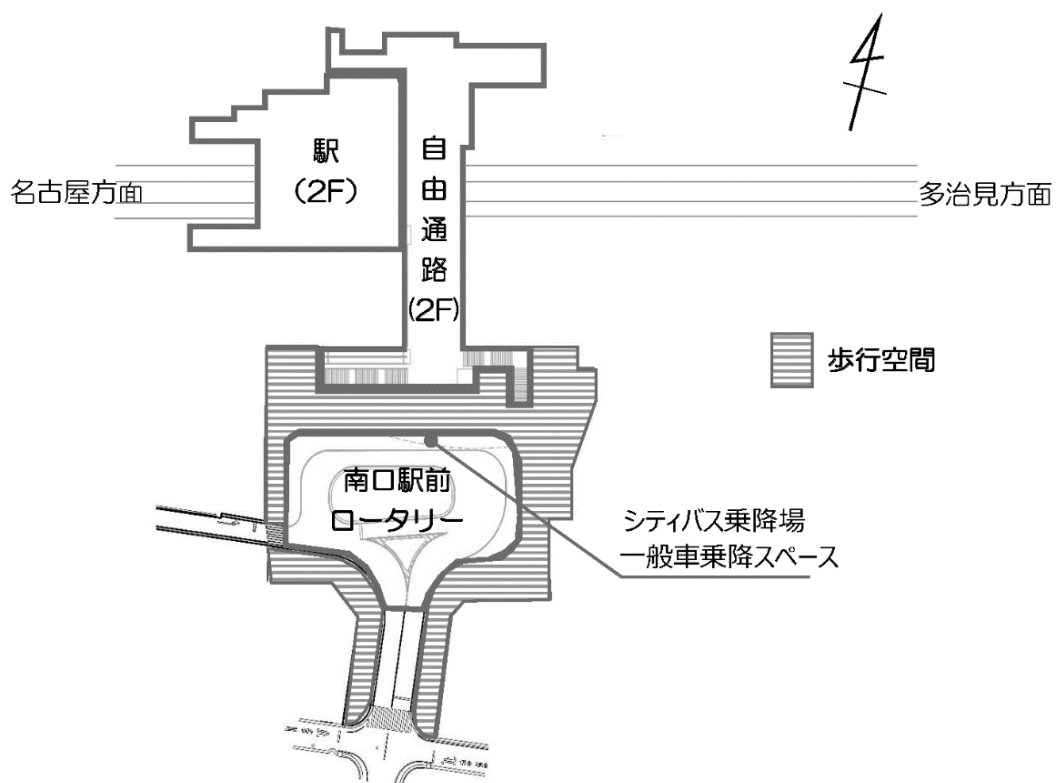
> 問 21 (P. 13) へお進みください

4. 南口の交通利便性について

春日井市では、平成 29 年度（2017 年度）までに、JR 春日井駅や南北の駅前広場の整備を進めました。

ここからは、JR 春日井駅や駅南口周辺を利用されている方に、その満足度等についてお伺いします。

問 18 南口駅前広場の交通利便性に関する満足度について、当てはまるものに○をつけてください。



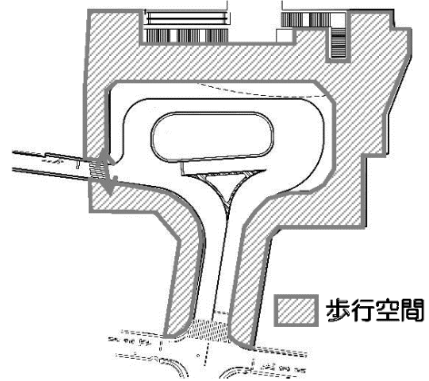
JR 春日井駅南口駅前広場の満足度		満足度					自由意見
		満足	やや満足	やや不満	不満	利用しない	
例	⑤ 駅とバス乗降場間の経路 (距離、行きやすさ等)	1	2	3	4	5	
歩行空間について	① 駅前広場の歩行者の通行しやすさ (広さ等)	1	2	3	4	5	
	② 駅前広場の交通の安全性	1	2	3	4	5	
	③ イベント等で活用できる広場 (広さ等)	1	2	3	4	5	
	④ 人が滞留するゆとりある歩行空間 (広さ等)	1	2	3	4	5	
バス利用について	⑤ バス乗降場の利用しやすさ (広さ、行きやすさ等)	1	2	3	4	5	
	⑥ バス乗降場と駅間の経路 (距離、安全性等)	1	2	3	4	5	
自家用車での利用について	⑦ 送迎時の利用しやすさ (乗降スペースの広さ、行きやすさ等)	1	2	3	4	5	
	⑧ ローター内での運転しやすさ	1	2	3	4	5	
	⑨ 障がい者乗降場の利用しやすさ (広さ、場所等)	1	2	3	4	5	
	⑩ 周辺の月極駐車場の容量	1	2	3	4	5	
	⑪ 周辺のコインパーキングの容量	1	2	3	4	5	
自転車での利用について	⑫ 駅周辺での自転車の利用しやすさ (広さ、通行しやすさ)	1	2	3	4	5	
	⑬ 周辺駐輪場の容量	1	2	3	4	5	
	⑭ 駅前広場内の交通の安全性	1	2	3	4	5	
	⑮ 周辺駐輪場から駅までの距離	1	2	3	4	5	
周辺交通について	⑯ 駅に通じる道路の交通の安全性	1	2	3	4	5	
	⑰ 駅に通じる道路の交通混雑・ アクセス性	1	2	3	4	5	
駅・自由通路について	⑱ 駅南北の行き来のしやすさ	1	2	3	4	5	
	⑲ 駅の利用しやすさ	1	2	3	4	5	

次ページへお進み下さい

問 19 駅前広場の歩行空間について、あなたが感じていることは何ですか。

(あてはまるもの3つまで○)

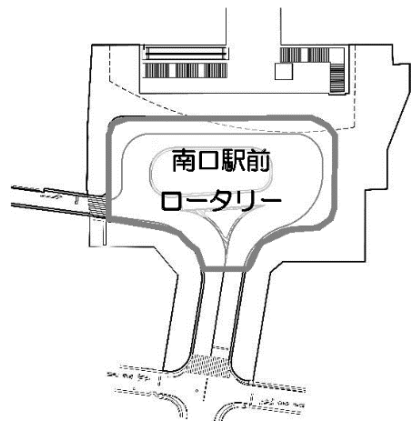
1. 利用しない
 2. 特にない
 3. イベントスペースなどの人が集える交流空間がない
 4. 歩道が狭い
 5. 休憩所やベンチが少ない
 6. 駅前のスペースが広すぎる
 7. 緑がもっとほしい
 8. バリアフリーになっていない
 9. (夜間) 明るすぎる
 10. (夜間) 暗い
 11. その他
- []



問 20 駅前広場のロータリーについて、あなたが感じていることは何ですか。

(あてはまるもの3つまで○)

1. 利用しない
 2. 特にない
 3. 横断歩道の歩行者横断待ち車両の後方が渋滞する
 4. 駅利用者以外の車や自転車がロータリーを通り抜けていくため危険
 5. 一般車と公共交通 (バス・タクシー) の混在 (走行レーンが分離できていない)
 6. (夜間) 明るすぎる
 7. (夜間) 暗い
 8. ロータリー内側の土地活用がもったいない
 9. ロータリー内の一般車停車スペースが少ない
 10. 車道が狭い
 11. その他
- []



次ページへお進み下さい

5. JR 春日井駅周辺の印象やにぎわいづくりについて

問 21 現在のJR春日井駅周辺について、あなたはどのように感じますか、また駅周辺に人が集まり賑わいを生み出すために行う改善の重要性についてあてはまるものに○をつけてください。

		どのように感じますか				駅周辺に人が集まりにぎわいを生み出すための重要性			
		良い	いどちらか えば良いと	いどちらか えば悪いと	悪い	重要	ど ち ら か と い え ば 重 要	ど ち ら か と い え ば 重 要 で な い	重 要 で な い
 <p>駅前広場や、その周辺についてお聞きします。</p>									
例	⑤治安の良さ	1	2	3	4	1	2	3	4
駅周辺の環境	①まちの景観の印象	1	2	3	4	1	2	3	4
	②市の玄関口としてのシンボル性の印象	1	2	3	4	1	2	3	4
	③居住地としての印象	1	2	3	4	1	2	3	4
	④楽しむ場所としての印象 (人と会う、遊ぶなど)	1	2	3	4	1	2	3	4
	⑤治安の良さ	1	2	3	4	1	2	3	4
	⑥自然環境(河川、公園、緑など)の印象	1	2	3	4	1	2	3	4
駅周辺の利便性	⑦買い物ができる	1	2	3	4	1	2	3	4
	⑧遊ぶことができる	1	2	3	4	1	2	3	4
	⑨飲食ができる	1	2	3	4	1	2	3	4
	⑩宿泊ができる	1	2	3	4	1	2	3	4
	⑪イベントを楽しむことができる	1	2	3	4	1	2	3	4
	⑫学ぶことができる	1	2	3	4	1	2	3	4
	⑬文化・芸術を楽しめる、披露できる	1	2	3	4	1	2	3	4

次ページへお進み下さい

		どのように感じますか				駅周辺に人が集まりにぎわいを生み出すための重要性			
		良い	いどちらかといえば良い	いどちらかといえば悪い	悪い	重要	どちらかといえば重要	どちらかといえば重要でない	重要でない
 <p>駅前広場や、その周辺についてお聞きします。</p>									
例	⑤治安の良さ	①	2	3	4	1	②	3	4
駅周辺の 利便性	⑭医療機関を利用できる	1	2	3	4	1	2	3	4
	⑮子育て支援施設を利用できる	1	2	3	4	1	2	3	4
	⑯介護サービスを利用できる	1	2	3	4	1	2	3	4
	⑰行政サービスを利用できる	1	2	3	4	1	2	3	4
	⑱その他（銀行、理美容院など）生活サービスが利用できる	1	2	3	4	1	2	3	4
駅前広場の 交通環境等	⑲人が集える交流空間の充実	1	2	3	4	1	2	3	4
	⑳イベントの開催が可能な広場の充実	1	2	3	4	1	2	3	4
	㉑ゆとりある歩行空間	1	2	3	4	1	2	3	4
	㉒快適に乗換や移動ができる	1	2	3	4	1	2	3	4
	㉓自家用車での利用しやすさ	1	2	3	4	1	2	3	4
	㉔バスでの利用しやすさ	1	2	3	4	1	2	3	4
	㉕タクシーでの利用しやすさ	1	2	3	4	1	2	3	4
	㉖自転車での利用しやすさ	1	2	3	4	1	2	3	4
	㉗駅前広場に通じる道路の安全性	1	2	3	4	1	2	3	4
	㉘駅前広場に通じる道路の交通混雑・アクセス性	1	2	3	4	1	2	3	4

次ページへお進み下さい

6. 今後のまちづくりの方向性について

問 22 あなたがJR春日井駅の駅前広場に望む空間のイメージはどれですか。

(1つに○)

1. 緑豊かな駅前空間
2. シンボル性のある駅前空間 (モニュメント、アートなど)
3. 水と調和する駅前空間
4. 快適に移動しやすい駅前空間
5. 交通拠点となる駅前広場
6. ゆっくり休憩できる駅前空間
7. 安心・安全に配慮した駅前空間
8. にぎわいを生む様々なイベントが開催できる駅前空間
9. 商業施設でにぎわう駅前空間
10. 公共施設のある駅前空間

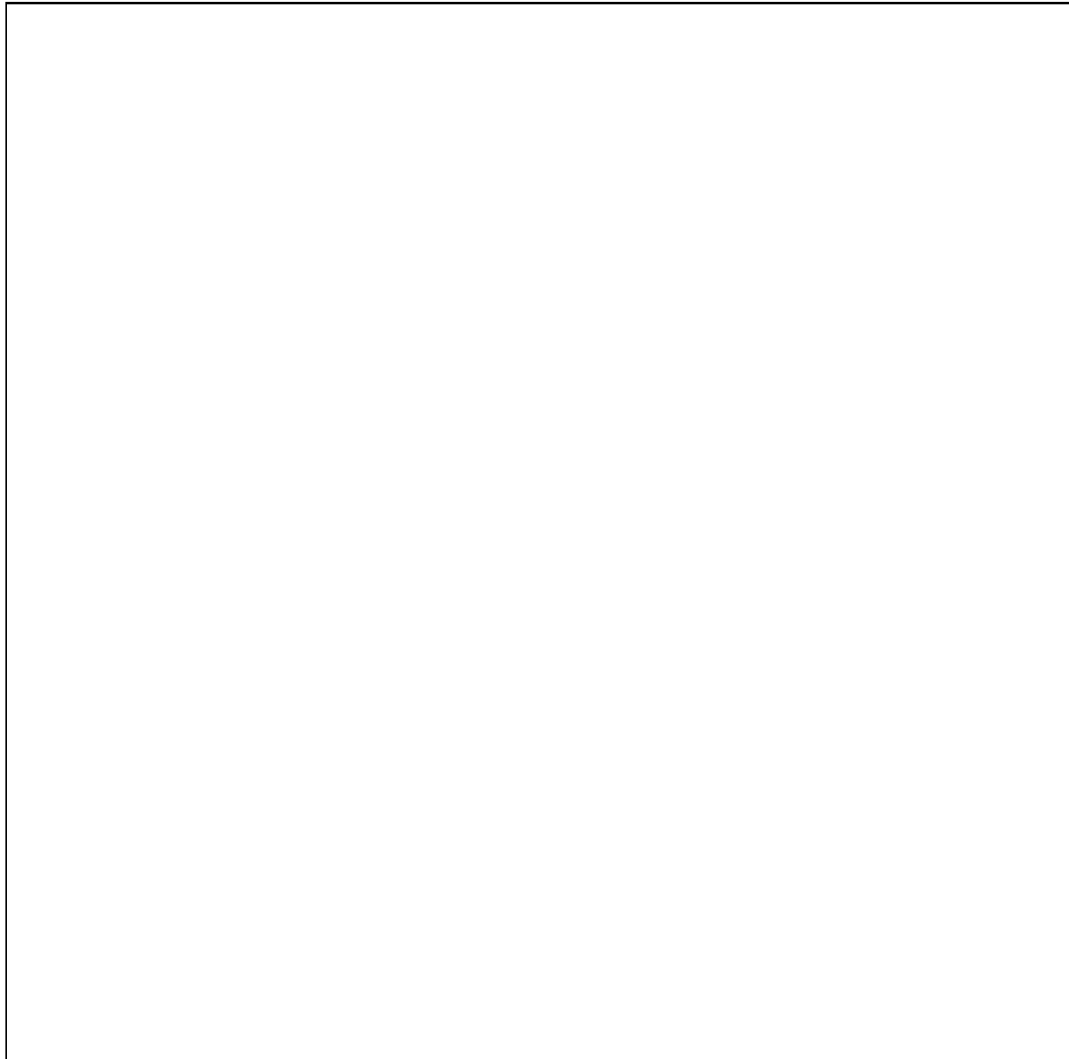
問 23 あなたは、JR春日井駅周辺にどのような施設があるとよいと思いますか。

(あてはまるもの5つまで○)

1. 飲食 (レストラン・カフェ・居酒屋)
2. 買い物 (専門店・スーパー・コンビニ・ドラッグストア等)
3. レジャー・娯楽施設 (ボウリング・カラオケ等)
4. サービス系店舗 (理容室・美容室等)
5. 金融 (銀行・信用金庫等)
6. 交流空間 (イベントスペース等)
7. 住宅 (マンション・アパート等)
8. ホテル
9. スポーツジム
10. 子育て支援 (子育て支援センター等)
11. 子育て施設 (保育園・認定こども園・学童保育等)
12. 教育施設 (学校・専門学校等)
13. 文化施設 (市民会館・図書館・市民文化センター等)
14. 公共施設 (出張所などの行政サービス等)
15. 介護福祉施設 (デイサービス・サービス付き高齢者住宅等)
16. オフィス・事務所
17. 研究施設
18. 医療施設 (病院・医院)
19. 駐車場
20. 駐輪場
21. その他 ()

次ページへお進み下さい

問 24 JR春日井駅周辺に望む事・求める事は何かありますか。ご自由にお答えください。



アンケートは以上になります。ご協力、ありがとうございました。
同封の封筒により10月25日までにご返送ください。(切手は不要です。)

