

春日井市橋梁長寿命化修繕計画



出川大橋

令和 7 年 3 月

春日井市 建設部 道路課

目 次

1	長寿命化修繕計画の目的	1
(1)	背景	1
(2)	目的	1
2	長寿命化修繕計画の対象橋梁	2
(1)	計画対象の橋梁数	2
(2)	橋梁の年齢	2
(3)	橋梁の構成	3
3	計画全体の方針	5
(1)	健全度の把握に関する基本的方針	5
(2)	日常的な維持管理に関する基本的方針	6
(3)	老朽化対策における基本的方針	8
(4)	長寿命化修繕計画立案に関する方針	8
(5)	新技術活用に関する方針	9
(6)	費用の縮減に関する方針	9
4	修繕における方針	11
(1)	優先順位に関する方針	11
(2)	修繕時期に関する方針	12
5	対象橋梁ごとの次回点検及び修繕時期	13
6	計画策定担当部署	19
(1)	計画策定担当部署	19

1 長寿命化修繕計画の目的

(1) 背景

国土交通省では、地方自治体が管理している 13 万箇所を超える道路橋の老朽化等に伴う損傷の早期発見とその補修を行うため、平成 19 年度に「長寿命化修繕計画策定事業費補助制度」を創設しました。この制度は「長寿命化修繕計画」の策定に要する費用の一部を国が補助するもので、これまでの事後的な修繕・架替えから、今後は予防的修繕および計画的架替えへと政策転換を促すことを目的としています。

全国的に見て、建設後相当の期間を経過した橋梁を含む社会資本は増大する傾向にあり、老朽化に伴う障害事例が見られます。

愛知県においても、平成 17 年度に「社会資本長寿命化基本計画」を策定し、予防的修繕に取り組むため、平成 19 年度から全橋梁の点検を実施し、平成 24 年度より計画を策定しました。

春日井市の橋梁は、高度成長期以降に整備されたものが多く、今後、高齢化の進行が予想されています。こうした状況の下、今までのような事後的な修繕および架替えでは更新コストが増大し、市の財政状況が厳しくなり社会資本関連の予算が削減されつつある昨今の状況では、適切な維持管理の継続に振り分ける予算の確保が困難となる可能性があります。

(2) 目的

上記の背景のもと、今後急速に増大する高齢化した橋梁の維持管理に対応するため、従来型の事後的な修繕・架替えから予防的な修繕・計画的な架替えへと円滑な政策転換を図る必要があります。

このため、橋梁の長寿命化及び橋梁の修繕・架替えにかかるコストの縮減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保することを目的としました。

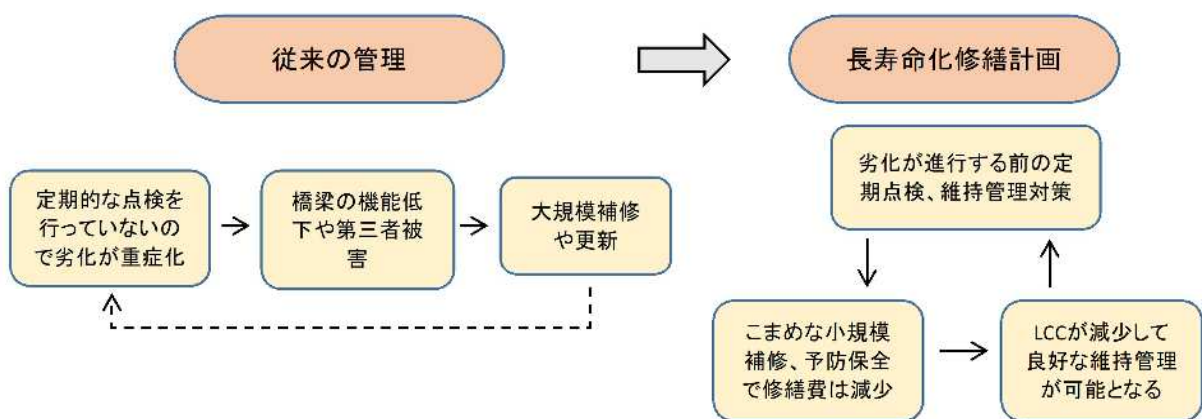


図-1.1 管理方法のイメージ

2 長寿命化修繕計画の対象橋梁

(1) 計画対象の橋梁数

春日井市が管理する橋梁は 320 橋、横断歩道橋は 19 橋あり、そのうち今回は橋梁の 320 橋です。

表-2.1 計画対象橋梁数

橋梁種別	橋梁	横断歩道橋
全管理橋梁数	320 橋	19 橋
今回計画の対象橋梁数	320 橋	0 橋

(2) 橋梁の年齢

計画対象橋梁 320 橋の架設年度は以下のグラフの通りです。

架設後 50 年以上経過している橋梁は 96 橋あり全体の 30%程度ありますが、架設年度不明の橋梁が全体の 42%ほどある為、実際は 4 割程度はあると考えられます。

今後、架設後 50 年が経過する橋梁は 10 年後には約 5 割、20 年後には約 8 割となります。このことから 50 年以上の高齢橋梁の割合は急激に進みます。

架設年毎の橋数 N=320

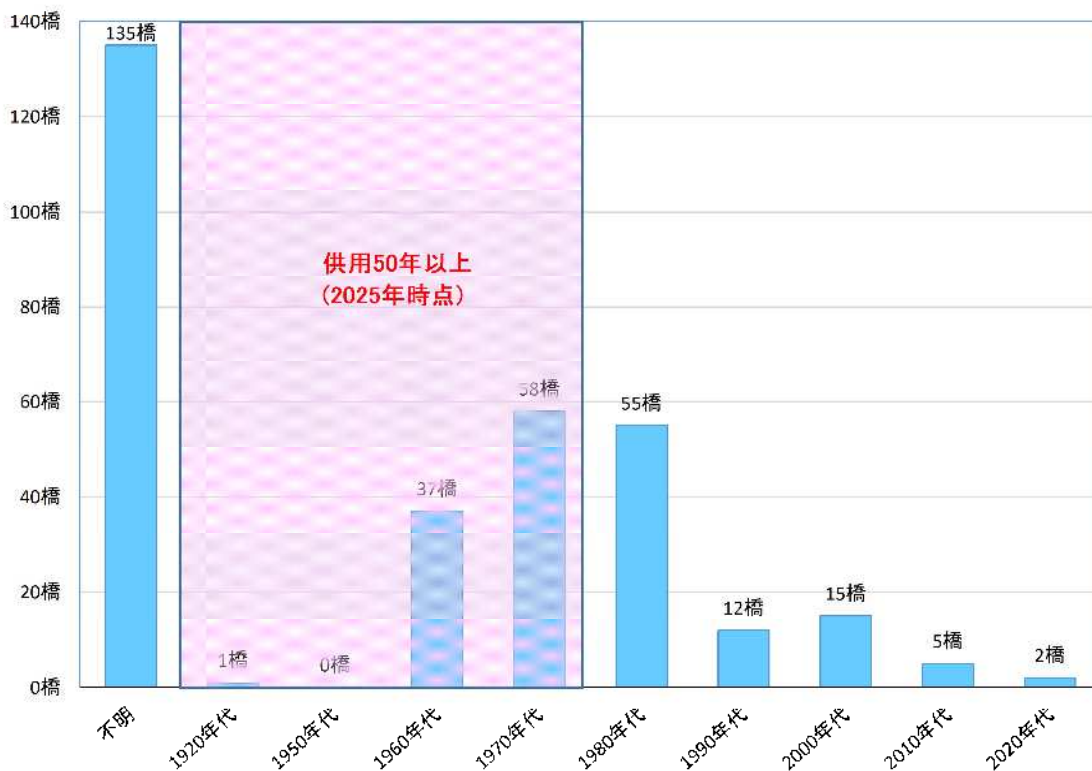


図-2.1 計画対象橋梁の架設年度別の橋梁数

(3) 橋梁の構成

計画対象橋梁の各統計データは以下の通りです。

橋長

橋長 15m未満の小規模橋梁は 52%あり、割合が大きくなっています。



図-2.2 計画対象橋梁の橋長別の割合

橋梁形式

橋長が比較的短い橋梁が多いことから、RC や PC の橋梁が多い傾向にあります。

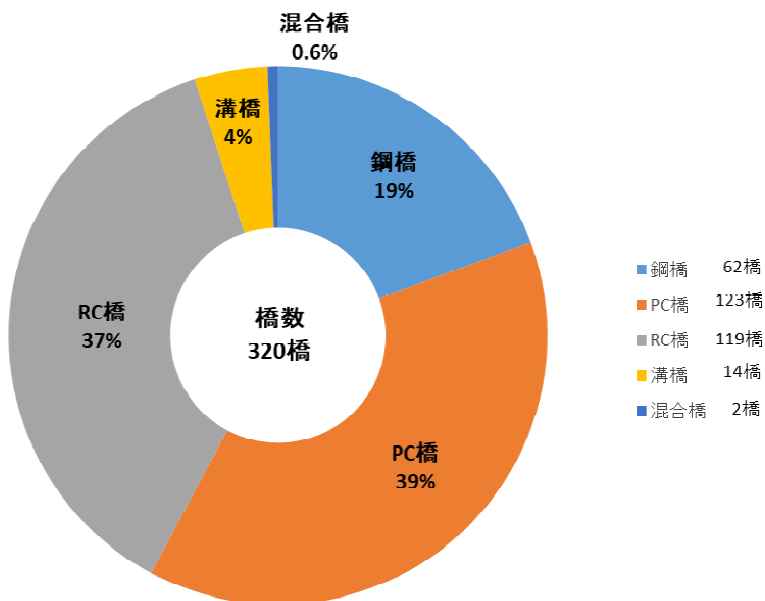


図-2.3 計画対象橋梁の橋梁形式別の割合

点検年度

道路法の改定により 5 年に 1 回の定期点検が義務化されたことで、毎年定期点検を行っております。

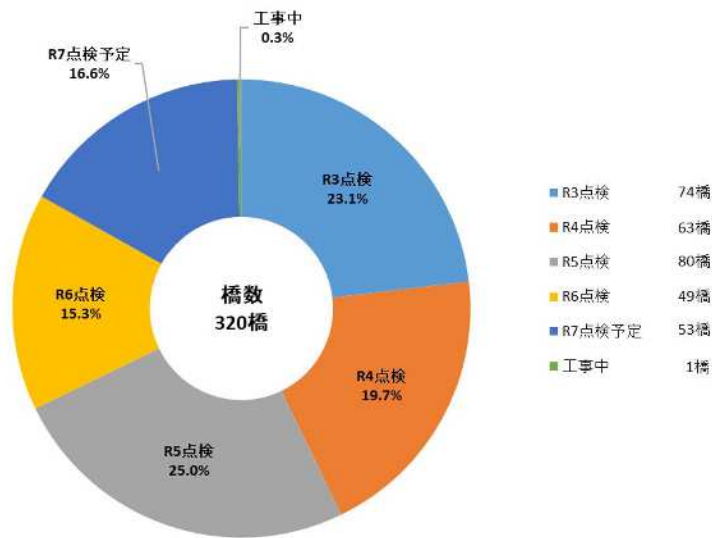


図-2.4 計画対象橋梁の直近点検年度別の割合

点検結果（健全性）

健全度Ⅰ（健全）が 63.8%と割合が大きいです。健全度Ⅲ（早期措置段階）の橋梁が 5 橋あり内 1 橋は令和 6 年度末までに修繕完了済、1 橋は令和 7 年度に着手予定、3 橋は令和 8 年度に着手予定で、令和 8 年度末までに健全度Ⅲの橋梁はすべて修繕完了予定です。計画時点で架け替え工事中であり、初回点検が未実施のものはその他としています。

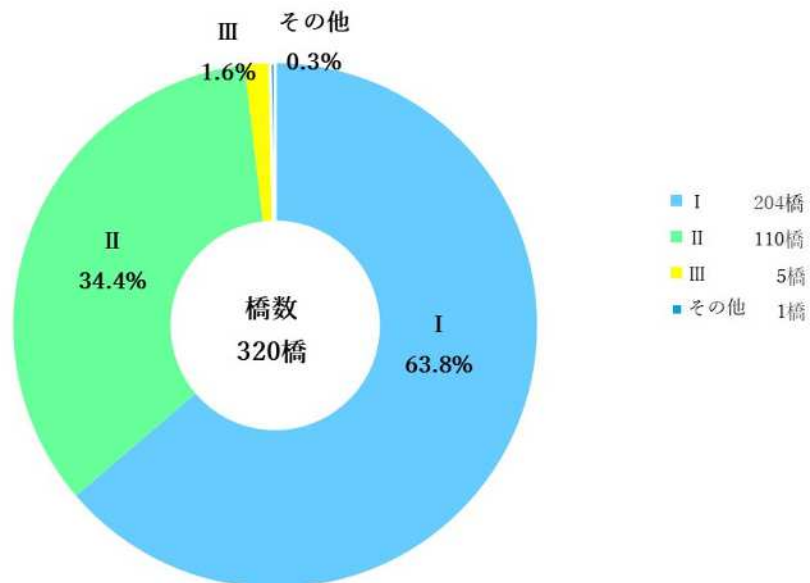


図-2.5 計画対象橋梁の直近点検結果別の割合

3 計画全体の方針

(1) 健全度の把握に関する基本的方針

健全度の把握については、橋梁の架設年度・構造や立地条件等を十分に考慮して点検計画を立て、5年に1回の定期点検を実施します。定期点検においては、国土交通省の「橋梁定期点検要領」（令和6年7月）に基づいて実施し、橋梁の損傷を早期に把握するよう心掛けます。

橋梁定期点検要領では、部材単位で細かく点検し、損傷の程度等に基づき対策の必要性を判定するようになっています。

1) 対策の必要性の区分

定期点検における部材ごとの損傷度の判定は、表-3.1により行います。

表-3.1 定期点検における部材ごとの対策の必要性

区分	内 容
A	損傷が認められないか、損傷が軽微で補修を行う必要がない。
B	状況に応じて補修を行う必要がある。
C1	予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
C2	橋梁構造の安全性の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E2	その他、緊急対応の必要がある。
M	維持工事で対応する必要がある。
S1	詳細調査の必要がある。
S2	追跡調査の必要がある。

2) 健全性の判定

定期点検における部材ごとの健全性の判定は、表-3.2により行います。

表-3.2 定期点検における健全性の判定

区 分		内 容
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。



写真-3.1 専門業者による点検状況①



写真-3.2 専門業者による点検状況②

(2) 日常的な維持管理に関する基本的方針

橋梁の保全を図るため、日常的な点検として道路パトロールを実施します。

道路パトロールでは、パトロール車で走行しながら目視点検を行い、異常が疑われる箇所については徒歩による目視点検を行います。

道路パトロールの作業フローを以下に示す。

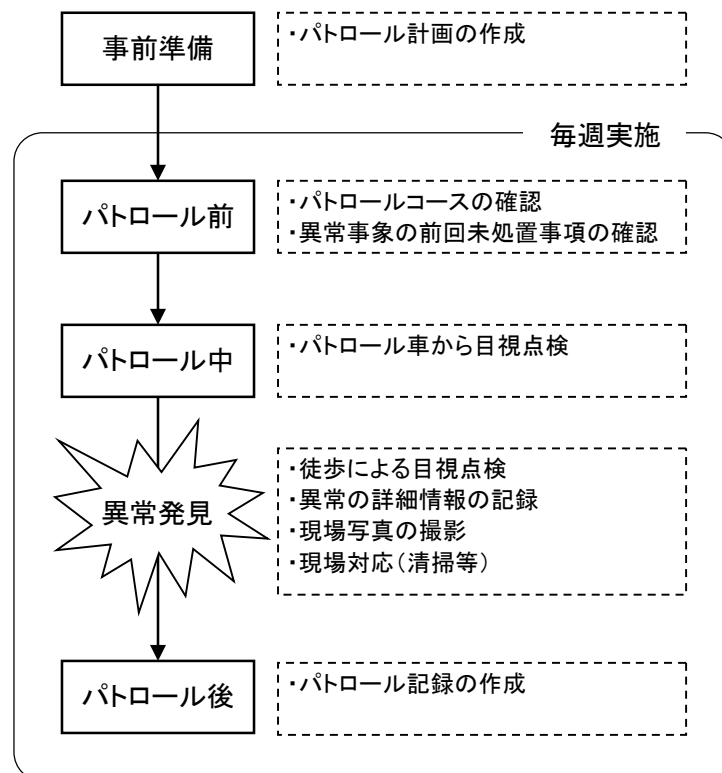


図-3.1 道路パトロール実施フロー

異常を発見した際、道路上の落下物等、現場において対応が可能であるものについてはその場で対応します。具体例として、排水の目詰まりや土砂堆積等を発見した際には必要に応じて堆積土砂の除去等を実施します。

道路パトロールにおける橋梁に関する目視点検項目を下表に示します。

表-3.3 橋梁に関する点検項目

点検項目	確認内容
破損	対象のサイズ（縦(m)×横(m)）、個数
腐食	
剥離	
鉄筋露出	
ボルト外れ・ゆるみ	個数
落書き	対象のサイズ（縦(m)×横(m)）、個数
接合部の段差	
土砂堆積	
排水不良	個数
その他	



写真-3.3 道路パトロール状況①



写真-3.4 道路パトロール状況②

(3) 老朽化対策における基本方針

橋梁は、定期点検や日常的な維持管理を実施していても経年に伴い老朽化するため、修繕が必要となります。春日井市が管理している橋梁は 1960 年代から 1980 年代に架けられたもの（架設後 40～60 年経過したもの）が多く、これらが一斉に修繕が必要な状況になると、管理が行き届かなくなり、最悪の場合、橋利用に制限がかかる場合があります。これらの事態を防ぐ為に、長寿命化修繕計画を立案します。

長寿命化修繕計画の目的：計画的に修繕や予防保全を行い、橋梁の長寿命化を図るとともに、修繕費用の縮減や平準化を行います。これにより、地域の道路網の安全性・信頼性を確保することを目的とします。

対象施設：春日井市が管理する橋梁（320 橋）

計画期間：10 年間

個別施設の老朽化の状況：直近点検健全性割合 [p4 点検結果（健全性）より]

I 健全 204 橋（63.8%）

II 予防保全段階 110 橋（34.4%）

III 早期措置段階 5 橋（1.6%）（既に補修済を含みます）

IV 緊急措置段階 0 橋

その他 1 橋（0.3%）（架け替え工事中）

橋梁毎の健全性は p14～18 を参照下さい。

対策の優先順位の考え方、目標：健全度Ⅳのものは緊急対応し、その他は点検結果及び影響度から優先順位を判定し、健全度Ⅲは 5 年以内に修繕を行います。

[p11、p12 修繕における方針に詳述]

(4) 長寿命化修繕計画立案に関する方針

長寿命化修繕計画は、橋梁点検結果を基礎データに用いて立案します。

点検結果は、令和 2 年度～令和 6 年度の 5 年間の近接目視点検のものを使用します。

また、今後、近接目視による点検の結果次第では、修繕計画を見直します。

今回の計画期間は今後 10 年間（令和 7 年度～令和 16 年度）とします。

(5) 新技術活用に関する方針

長寿命化修繕計画表に記載される令和 11 年度末までに修繕を行う対象橋梁においての 5 割以上について、修繕の効率化やコスト削減が見込まれる新技術の活用を目指すものとします。

今後修繕計画を更新する際においても同様に立案後 5 年間の修繕において 5 割以上の対象橋梁にて新技術活用を目指します。



資料-3.1 新技術活用イメージ（国土交通省 HP より）

(6) 費用の縮減に関する方針

今後の老朽化対策に必要となる費用の縮減を検討します。検討内容としては、集約化・撤去・機能縮小・新技術活用などです。

集約化・撤去・機能縮小（以下、集約化等）については、管理する橋梁の数を減らす又は機能を縮小することにより今後増加する維持管理コストの縮減を行います。

集約化は、市民生活に影響を与えないように配慮した上で、近隣の橋梁と集約化することにより橋梁数を減らせないか検討します。

撤去については、定期点検により健全性が「Ⅳ」と診断されるような老朽橋梁や、河川改修などにより撤去が望ましいと判断される時は、撤去することを検討します。

機能縮小については、橋の利用状況を踏まえ、車道橋として管理している橋梁を人のみを通行可とするなど、管理水準を下げられないか検討します。

集約化等においては、今後 10 年間（令和 16 年度中まで）に 2 橋実施することを目指し、10 年間で約 100 万円のコスト削減を目指します。

新技術活用については、長寿命化修繕計画表に記載される令和 11 年度末までに修繕を行う対象橋梁において新技術を活用し、5 年間で約 500 万円（約 3 割）のコスト削減を目指します。

今後修繕計画を更新する際においても同様に立案後 5 年間の修繕において上記以上のコスト削減を目指します。

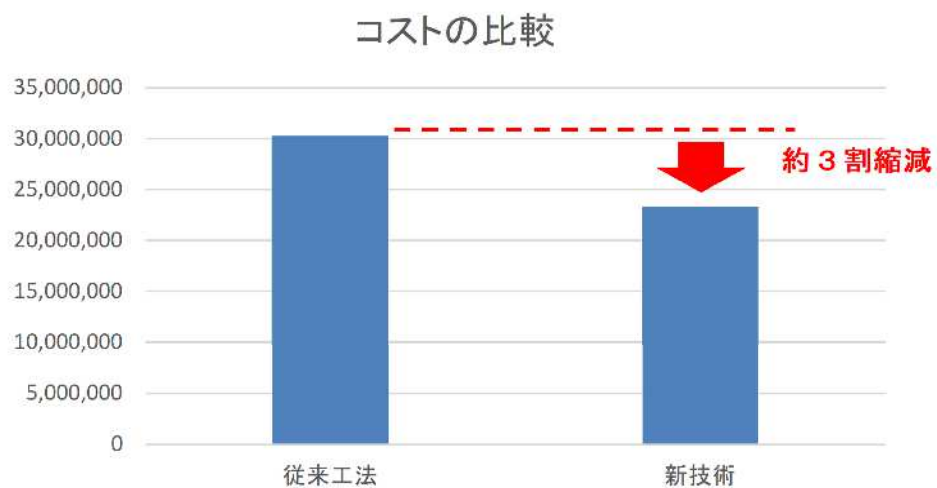


図-3.2 新技術活用による費用削減イメージ

4 修繕における方針

(1) 優先順位に関する方針

優先順位は点検結果から得られた健全度・損傷の内容・影響度より評価点を算出し、評価点の高いものを優先順位の高いものと判定します。

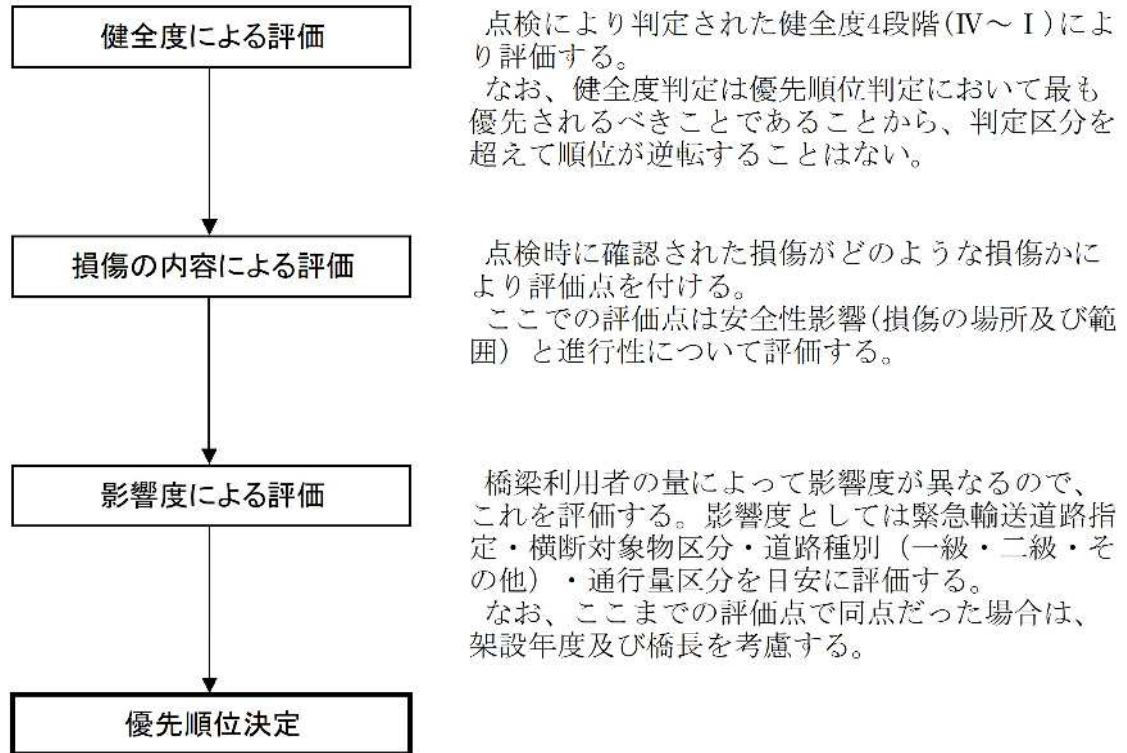


図-4.1 優先順位決定フロー

(2) 修繕時期に関する方針

修繕は基本的に優先順位の順に行います。

健全度と補修時期及び処置の内容は以下の通りです。

健全度	IV	III	II	I
損傷の大きさ	大 			小
補修時期	緊急	次回定期点検まで (5 年以内速やかに)	損傷が進展するまで (可能であれば 5 年程度以内)	現在不要
処置内容	・通行規制 ・緊急補強 ・更新 (改築)	・更新 (改築) ・部材取替え ・補強 ・塗装塗替え ・断面修復 ・ひび割れ補修 など	・塗装塗替え ・断面修復 ・ひび割れ補修 ・舗装修繕 ・清掃 など	特になし
工事費	高い 		安い	—
修繕種別	事後保全	事後保全	予防保全	—

表-4.1 健全度に対する修繕時期及び処置内容

従来通りの事後保全も状況により実施しますが、損傷が重症化する前の段階で行う予防保全を実施することで事業費を抑えとともに橋梁の長寿命化を図ります。

5 対象橋梁ごとの次回点検及び修繕時期

計画策定対象橋梁 320 橋に対する今後 10 年間の点検・設計・工事の予定を次頁以降の長寿命化修繕計画表に示します。

橋梁長寿命化修繕計画表中の直近点検健全度の欄に着色があるものは、今後 10 年間の間に長寿命化修繕計画に基づく、設計もしくは工事があるものを示しています。

また、予定通り対応ができない橋梁については、日常点検にて注意を払いながら、管理するものとします。

橋梁長寿命化修繕計画表

※ハッチング箇所は10年以内に実施予定または実施済み

番号	道路橋名	(フリガナ)	路線名	路線番号	所在地	架設年 度	橋長 (m)	全幅員 (m)	上部工形式	緯度	経度	直近点 検年 度	直近点 検全 度	補修内容	R6実施			R7計画			R8計画			R9計画			R10計画			R11計画			R12計画			R13計画			R14計画			R15計画			R16計画			備考 (工事費(円))
															点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	
1	辻山橋	(ツギヤマバシ)	市道109岩野線	109	高山町	1979	11.0	12.8	その他のPC単純桁	35° 15' 39"	136° 57' 17"	R3	I																																			
2	高山橋	(タカヤマバシ)	市道110高山線	110	高山町	1990	11.3	16.8	その他のPC単純桁	35° 15' 25"	136° 57' 25"	R3	I																																			
3	無名橋1	(ムナキョウ1)	市道134神屋・坂下線	134	神屋町	不明	3.17	7.4	RC単純床版橋	35° 17' 36"	137° 01' 19"	R3	I																																			
4	黒坪橋	(クロツツバシ)	市道147気喰線	147	気喰町	不明	12.4	12.8	PC単純プレテン和-桁	35° 15' 54"	137° 01' 43"	R3	I																																			
5	太蔵橋	(オウゾウバシ)	市道149高座線	149	高蔵寺町北	1968	7.3	21.1	その他のPC単純桁	35° 15' 53"	137° 02' 28"	R4	II																																			
6	外之原南橋	(ムナキョウ2)	市道153外之原南線	153	外之原町	2023	6.6	5.2	PC単純床版橋	35° 17' 56"	137° 04' 14"	R6	I	R4補修工事済	○																																	
7	無名橋3	(ムナキョウ3)	市道159小針線	159	白山町	不明	4.1	16.6	RC単純床版橋	35° 16' 17"	137° 01' 47"	R3	I																																			
8	無名橋4	(ムナキョウ4)	市道167細野玉野線	167	細野町	不明	4.0	4.3	RC単純床版橋	35° 17' 53"	137° 03' 44"	R4	II																																			
9	馬越橋	(ウマノシバシ)	市道167細野玉野線	167	細野町	不明	5.85	4.97	RC単純床版橋	35° 17' 47"	137° 03' 49"	R4	II																																			
10	無名橋5	(ムナキョウ5)	市道167細野玉野線	167	外之原町	不明	3.7	7.8	RC単純床版橋	35° 17' 23"	137° 03' 59"	R4	II																																			
11	西屋敷橋	(ニシヤシキバシ)	市道167細野玉野線	167	外之原町	1961	10.6	6.8	RC単純床版橋	35° 17' 08"	137° 04' 04"	R4	II																																			
12	無名橋6	(ムナキョウ6)	市道201牛山高山線	201	新開町	不明	6.9	3.95	RC T桁橋	35° 16' 17"	136° 56' 35"	R3	II	断面修復工・舗装打替工																																		
13	無名橋7	(ムナキョウ7)	市道208上条西線	208	上条町	不明	6.2	10.0	RC単純床版橋	35° 14' 28"	136° 58' 57"	R3	I																																			
14	無名橋8	(ムナキョウ8)	市道208上条西線	208	上条町	不明	13.8	8.8	RC単純床版橋	35° 14' 06"	136° 59' 00"	R3	I																																			
15	篠木橋	(シノギバシ)	市道216篠木割塚線	216	林島町	1966	13.5	10.0	その他のPC単純桁	35° 15' 09"	136° 59' 27"	R4	I																																			
16	追手橋	(オウチバシ)	市道1172号線	1172	穴橋町	1974	14.0	6.8	PC単純プレテン桁橋	35° 15' 11"	136° 59' 31"	R3	II																																			
17	片坪橋	(カタツツバシ)	市道1176号線	1176	穴橋町	1974	13.5	10.0	その他のPC橋	35° 15' 12"	136° 59' 37"	R3	I																																			
18	無名橋9	(ムナキョウ9)	市道1186号線	1186	菅大臣町	不明	7.1	6.8	その他のPC単純桁	35° 15' 10"	136° 59' 25"	R3	I																																			
19	関田公園橋	(セキタコウエンバシ)	市道1257号線	1257	関田町	不明	13.0	6.0	その他の単純鋼桁	35° 15' 01"	136° 59' 23"	R3	III	R6補修工事済			○																															
20	無名橋10	(ムナキョウ10)	市道1383号線	1383	粕井町	不明	12.73	3.4	その他のPC橋	35° 14' 04"	136° 57' 46"	R3	III	断面修復工・舗装打替工 ひび割れ注入工・剥落防止工																																		
21	無名橋11	(ムナキョウ11)	市道1477号線	1477	下条町	不明	2.7	4.9	RC単純床版橋	35° 13' 37"	136° 58' 31"	R3	I																																			
22	無名橋12	(ムナキョウ12)	市道1620号線	1620	下津町	不明	3.0	6.8	RCﾎﾞｰｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	35° 13' 41"	136° 58' 41"	R4	I																																			
23	無名橋13	(ムナキョウ13)	市道1649号線	1649	下条町	不明	2.0	3.2	RC単純床版橋	35° 13' 51"	136° 58' 45"	R4	I																																			
24	無名橋14	(ムナキョウ14)	市道1651号線	1651	上条町	不明	2.1	4.0	RCﾎﾞｰｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	35° 13' 57"	136° 58' 56"	R4	I																																			
25	無名橋15	(ムナキョウ15)	市道1655号線	1655	上条町	不明	2.4	3.0	RC単純床版橋	35° 13' 59"	136° 58' 58"	R4	I																																			
26	無名橋16	(ムナキョウ16)	市道1660号線	1660	上条町	不明	2.5	3.3	RC単純床版橋	35° 14' 04"	136° 58' 58"	R4	I																																			
27	無名橋17	(ムナキョウ17)	市道1674号線																																													

橋梁長壽命化修繕計畫表

※ハッチング箇所は10年以内に実施予定または実施済み

[illegible]

橋梁長壽命化修繕計畫表

※ハッチング箇所は10年以内に実施予定または実施済み

番号	道路橋名	(フリガナ)	路線名	路線番号	所在地	架設年 度	橋長 (m)	全幅員 (m)	上部工形式	緯度	経度	直近点検 年度	直近点検 健全度	補修内容	R6実施			R7計画			R8計画			R9計画			R10計画			R11計画			R12計画			R13計画			R14計画			R15計画			R16計画			備考 (工事費(円))			
															点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事		点検	設計	工事
155	無名橋 1 1 6	(ムメイキョウ116)	市道 7 6 8 7 号線	7687	木附町	不明	8.4	6.8	RC単純ステン桁	35° 16' 22"	137° 03' 47"	R4	I																																						
156	下条橋	(ゲジョウハシ)	市道 1 2 5 下条線	125	松新町	1962	20.0	10.3	PC単純ステン桁	35° 13' 46"	136° 57' 40"	R6	II		○																																				
157	下条左歩道橋	(ゲジョウサホドウ橋)	市道 1 2 5 下条線	125	松新町	1983	22.8	2.4	下路式I型桁橋	35° 13' 47"	136° 57' 40"	R3	I							○																															
158	下条右歩道橋	(ゲジョウミドリホドウ橋)	市道 1 2 5 下条線	125	松新町	1979	22.8	2.4	下路式I型桁橋	35° 13' 46"	136° 57' 39"	R3	I							○																															
159	篠田橋	(シノダハシ)	市道 1 2 6 道風線	126	柏井町	1970	37.2	16.8	PC単純ステン桁	35° 14' 00"	136° 57' 53"	R6	II		○																																				
160	南花長橋	(ミナモトナハシ)	市道 1 2 1 二子山線	121	南花長町	1978	28.2	12.8	PC単純ステン箱桁	35° 13' 29"	136° 56' 22"	R6	I																																						
161	御殿橋	(ゴテンハシ)	市道 1 1 4 下八田線	114	朝宮町	1979	25.0	12.8	単純非合成鋼桁	35° 15' 05"	136° 57' 34"	R2	II	塗装塗替工・畜座モルタル補修工 伸縮装置取替工・段差すりつけ工					○																													98,080,000			
162	どんど淵橋	(ドンドヲハシ)	市道 1 0 3 牛山西屋敷線	103	牛山町	1966	19.2	5.7	PC単純レイン和-桁	35° 15' 57"	136° 56' 18"	R6	II		○																																	207,640,000			
163	月見橋 1	(ツキミハシ)	市道 1 1 1 上八田線	111	牛見町	1966	18.7	10.6	PC単純プレテン桁	35° 14' 29"	136° 58' 32"	R6	II		○																																				
164	月見歩道橋 1	(ツキミホドウ橋)	市道 1 1 1 上八田線	111	月見町	1984	18.8	2.4	下路式I型桁橋	35° 14' 29"	136° 58' 31"	R3	I																																						
165	月見歩道橋 2	(ツキミホドウ橋)	市道 1 1 1 上八田線	111	牛見町	1984	18.8	2.4	下路式I型桁橋	35° 14' 29"	136° 58' 32"	R3	I																																						
166	牛山新田橋	(ウシヤマシンデンハシ)	市道 1 0 2 牛山新田線	102	牛山町	1976	27.3	5.8	PC単純ステン箱桁	35° 15' 50"	136° 55' 58"	R6	II		○																																				
167	寺前橋	(テラマエハシ)	市道 1 3 5 神屋廻間線	135	廻間町	1971	17.6	5.7	PC単純スレン和-桁	35° 17' 34"	137° 02' 12"	R6	I		○																																				
168	寺前歩道橋	(テラマエホドウ橋)	市道 1 3 5 神屋廻間線	135	廻間町	1982	17.85	2.4	その他の単純鋼桁	35° 17' 33"	137° 02' 11"	R3	I							○																															
169	和合橋	(ワガハシ)	市道 1 3 0 弥生線	130	割塚町	1968	18.5	16.0	単純非合成飯桁	35° 14' 50"	136° 59' 14"	R6	II	塗装塗替工・胸壁打替工 舗装打替工・断面修復工 伸縮装置取替工・排水管取替工	○																																				124,130,000
170	春日井橋	(カスガハシ)	市道 1 2 9 緑花台春日井線	129	中央通	1968	17.1	22.8	単純非合成飯桁	35° 14' 45"	136° 59' 01"	R5	II	塗装塗替工・断面修復工 畜座モルタル補修工・舗装打替え工																																				106,450,000	
171	弥生橋	(ヤシハシ)	市道 1 3 0 弥生線	130	弥生町	1964	23.0	8.5	PC単純ステン桁	35° 14' 23"	136° 58' 24"	R2	II							○																															
172	弥生橋歩道橋 1	(ヤシハシホドウ橋)	市道 1 3 0 弥生線	130	弥生町	1964	23.0	3.88	PC単純ステン桁	35° 14' 23"	136° 58' 24"	R2	II							○																															
173	弥生橋歩道橋 2	(ヤシハシホドウ橋)	市道 1 3 0 弥生線	130	弥生町	1964	23.0	3.88	PC単純ステン桁	35° 14' 22"	136° 58' 24"	R2	I							○																															
174	新廻間橋	(シンハヤハシ)	市道 1 3 7 白山線	137	廻間町	1969	17.2	27.6	PC単純ステン桁	35° 17' 26"	137° 02' 02"	R6	II		○																																				
175	長池橋	(ナガイケハシ)	市道 1 0 8 大手田西線	108	八田町	1980	24.4	12.8	単純非合成飯桁	35° 15' 26"	136° 57' 44"	R6	II		○																																				
176	六軒屋橋	(ロクケンヤハシ)	市道 1 2 9 緑花台春日井線	129	六軒屋町	1971	22.6	16.8	PC単純プレテン桁	35° 15' 43"	136° 58' 23"	R6	II		○																																				
177	新坂下橋 1	(シンサカノハシ)	市道 1 3 7 白山線	137	坂下町	1973	37.0	13.3	PC単純ステン和-桁	35° 17' 31"	137° 01' 25"	R6	II		○																																				
178	新坂下橋 2	(シンサカノハシ2)	市道 1 3 7 白山線	137	坂下町	1973	37.0	13.3	PC単純ステン和-桁	35° 17' 32"	137° 01' 25"	R6	II		○																																				
179	廻間橋 1	(ハヤハシ)	市道 1 3 7 白山線	137	高森台	不明	21.6	43.7	その他RC橋	35° 17' 21"	137° 02' 15"	R6	II		○																																				
180	烏洞橋	(カラスドヲハシ)	市道 1 3 9 藤高線	139	高森台	1967	37.5	12.0	PC連続ステン箱桁	35° 17' 15"	137° 02' 22"	R6	II		○																																				
181	高森橋 1	(タカモリハシ)	市道 1 4 1 岩中線	141	藤山台	1968	29.2	27.0	PC単純ステン桁	35° 16' 53"	137° 02' 33"	R6	I	R3補修工事済	○																																				
182	東野池橋	(ヒガシノイケハシ)	市道 1 3 3 東野線	133	東野町西	1973	16.8	12.4	PC単純レイン和-桁	35° 16' 03"	136° 58' 52"	R2	I							○																															
183	天王橋 1	(テンノウハシ)	市道 1 0 1 牛山線	101	牛山町	2015	25.0	6.2	単純合成床版付飯桁橋	35° 15' 54"	136° 56' 14"	R5	I																																						
184	天王橋歩道橋 1	(テンノウハシホドウ橋)	市道 1 0 1 牛山線	101	牛山町	2001	26.4	3.0	I形鋼桁橋	35° 15' 53"	136° 56' 13"	R3	I																																						
185	松新橋	(マツシンハシ)	市道 1 2 4 松新線	124	松新町	1980	23.5	20.8	PC単純ステン桁	35° 13' 40"	136° 57' 28"	R2	I							○																															
186	朝宮橋	(アサミヤハシ)	市道 1 1 2 朝宮線	112	朝宮町	1981	25.0	16.8	PC単純プレテン和-桁	35° 14' 57"	136° 57' 33"	R6	I		○																																				
187	大清水橋	(オホシミヅハシ)	市道 1 6 1 出川線	161	出川町	1987	42.5	12.8	PC単純プレテン桁	35° 15' 45"	137° 01' 07"	R2	I																																						
188	無名橋 1 1 7	(ムメイキョウ117)	市道 1 6 2 外之原北線	152	外之原町	1967	15.2	6.0	PC単純レイン和-桁	35° 17' 33"	137° 03' 58"	R2	I																																						
189	四ツ池橋	(ヨツイケハシ)	市道 1 6 6 下市場線	166	下市場町	2003	60.1	18.8	鋼2径間連続飯桁橋	35° 15' 29"	137° 00' 32"	R3	I																																						
190	二子橋	(フタコハシ)	市道 2 0 4 花長線	204	南花長町	1961	26.0	5.15	RC単純T桁	35° 13' 28"	136° 56' 16"	R6	I	R4補修工事済 耐震未実施	○																																				
191	牛山橋	(ウシヤマハシ)	市道 2 0 1 牛山高山線	201	牛山町	1970	18.1	4.8	RC単純T桁	35° 16' 17"	136° 56' 34"	R2	I															</																							

番号	道路橋名	(フリガナ)	路線名	路線番号	所在地	架設年度	橋長 (m)	全幅員 (m)	上部工形式	緯度	経度	直近点検 年度	直近点検 健全度	補修内容	R6実施			R7計画			R8計画			R9計画			R10計画			R11計画			R12計画			R13計画			R14計画			R15計画			R16計画			備考 (工事費(円))
															点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	
222	五反田橋	(ごんだんばし)	市道1738号線	1738	桜佐町	1978	40.4	6.6	単純合成版桁	35° 14′ 27″	136° 59′ 24″	R6	I	R5補修工事実施済	○														○											○								
223	大光寺橋	(だくわじばし)	市道3723号線	3723	八田町	1980	26.0	7.2	単純合成版桁	35° 15′ 20″	136° 57′ 42″	R2	II	塗装塗替工・伸縮装置取替工 段差すりつけ工							○											○													70,540,000			
224	山神橋	(やまがみばし)	市道6139号線	6139	神屋町	1977	25.5	4.7	単純合成版桁	35° 18′ 17″	137° 01′ 36″	R2	I																				○															
225	宮南橋	(みやみなみばし)	市道6072号線	6072	神屋町	1969	40.0	5.7	PC単純ｽﾍﾟﾝﾄﾞｰ桁	35° 17′ 56″	137° 01′ 28″	R2	II	架替						○																								R5～R7で架替予定 418,300,000 架替後2年以内点検				
226	伊勢松橋	(いせまつばし)	市道4552号線	4552	下原町	1989	22.65	5.2	H鋼桁橋(3主桁)	35° 16′ 25″	136° 58′ 52″	R3	I								○																											
227	東名側道2号橋	(とうめいがたど2ごうきょう)	市道4174号線	4174	西山町	1988	22.7	6.2	PC単純ｽﾍﾟﾝﾄﾞｰ桁	35° 16′ 47″	136° 59′ 14″	R3	I									○																										
228	坂上橋	(さかうえばし)	市道6132号線	6132	神屋町	1972	25.3	4.7	RC単純床版橋	35° 18′ 22″	137° 01′ 45″	R2	II	塗装塗替工・伸縮装置取替工																														25,230,000				
229	玉笠橋	(たまかさばし)	市道6406号線	6406	玉野町	1961	72.2	3.5	PC単純ｽﾍﾟﾝﾄﾞｰ桁	35° 15′ 56″	137° 04′ 14″	R6	II		○														○															○				
230	長塚橋	(ながづかばし)	市道2398号線	2398	勝川町	1962	28.4	5.0	その他の単純鋼桁	35° 13′ 20″	136° 57′ 00″	R6	II		○																																	
231	長塚橋歩道橋	(ながづかばし歩道橋)	市道2398号線	2398	勝川町	1989	29.2	2.38	単純非合成版桁	35° 12′ 40″	136° 57′ 00″	R6	I		○																																	
232	西尾橋	(にしおばし)	市道6167号線	6167	西尾町	1972	43.05	6.9	PC単純ｽﾍﾟﾝﾄﾞｰ桁 PC2連間斜材付X型ｽﾍﾟﾝﾄﾞｰ橋	35° 20′ 02″	137° 02′ 47″	R3	II								○																											
233	善光寺橋	(ぜんこうじばし)	市道4532号線	4532	下原町	1987	32.0	7.7	PC桁橋(その他)	35° 16′ 21″	136° 58′ 49″	R3	I									○																										
234	八民橋	(やっぴんばし)	市道1361号線	1361	弥生町	1972	25.2	6.04	単純非合成H形鋼桁	35° 14′ 18″	136° 58′ 20″	R2	I		</																																	

橋梁長寿命化修繕計画表

※ハッチング箇所は10年以内に実施予定または実施済み

番号	道路橋名	(フリガナ)	路線名	路線番号	所在地	架設年度	橋長(m)	全幅員(m)	上部工形式	緯度	経度	直近点検年度	直近点検健全度	補修内容	R6実施			R7計画			R8計画			R9計画			R10計画			R11計画			R12計画			R13計画			R14計画			R15計画			R16計画			備考 (工事費(円))
															点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	点検	設計	工事	
288	北ノ坪橋	(キタノツバシ)	市道5957号線	5957	出川町	1987	41.2	7.2	PC単純ｽﾍﾟﾝﾅｰ桁	35° 15′ 59″	137° 01′ 05″	R3	I																															40,060,000				
289	内津橋	(ウツツバシ)	市道6699号線	6699	西尾町	1982	27.0	10.8	単純非合成版桁	35° 19′ 12″	137° 02′ 59″	R6	Ⅱ	塗装塗替工・ひび割れ注入工	○														○																81,930,000			
290	藤山橋	(フジヤマハシ)	市道7112号線	7112	藤山台	1972	33.4	12.0	3径間連続PC中空床版橋	35° 16′ 39″	137° 01′ 58″	R2	Ⅱ				○												○																			
291	浅山踏道橋	(アサヤマドクサシ)	市道4318号線	4318	六軒屋町	1978	106.0	8.9	3連中空床版橋 2連ﾌﾟﾚﾝﾄﾞｰ桁 1連単純床版橋	35° 15′ 27″	136° 58′ 56″	R3	Ⅱ	断面修復工・舗装打替工 ひび割れ注入工・ひび割れ充填工 伸縮装置取替工		○																	○													120,720,000		
292	平橋橋	(ヒラハシ)	市道5002号線	5002	東山町	1970	49.0	4.7	3径間PC斜材付ｽﾍﾟﾝﾅｰ 2連ﾌﾟﾚﾝﾄﾞｰ桁 1連単純床版橋	35° 16′ 41″	136° 59′ 21″	R4	Ⅱ										○																									
293	松本踏道橋	(マツモトドクサシ)	市道5995号線	5995	松本町	2004	105.2	12.45	PC連続ｽﾍﾟﾝﾅｰ桁橋	35° 15′ 02″	136° 59′ 41″	R3	I																																			
294	篠原歩道橋	(ノハラドクサシ)	市道6965号線	6965	林島町	2009	36.8	3.5	その他の単純鋼桁	35° 15′ 00″	136° 59′ 42″	R6	I			○														○																		
295	樋ノ口橋	(ヒノグチハシ)	市道6167号線	6167	西尾町	1983	18.0	6.25	単純非合成H形版桁	35° 19′ 13″	137° 02′ 36″	R2	I						○																													
296	玉川橋	(タマハシ)	市道149号高座線	149	玉野町	2006	27.2	16.8	PC単純ﾌﾟﾚﾝﾄﾞｰ桁	35° 16′ 08″	137° 03′ 46″	R3	I																																			
297	大留大橋	(オホドモオハシ)	市道162大留線	162	大留町	1986	54.9	12.8	PC単純ｽﾍﾟﾝﾅｰ桁	35° 15′ 16″	137° 01′ 01″	R3	I																																			
298	大気橋	(オホキハシ)	市道5992号線	5992	気喰町	2006	23.0	10.8	PC単純ﾌﾟﾚﾝﾄﾞｰ桁橋	35° 15′ 36″	137° 01′ 38″	R3	I																																			
299	御天皇橋	(ミチノウミハシ)	市道6144号線	6144	明知町	2007	19.2	5.7	PC単純ﾌﾟﾚﾝﾄﾞｰ桁	35° 18′ 39″	137° 02′ 02″	R3	I																																			
300	玉橋	(タマハシ)	市道6768号線	6768	玉野町	不明	19.4	9.0	その他のPC桁	35° 16′ 17″	137° 03′ 54″	R3	I																																			
301	上野踏道橋	(ウエノドクサシ)	市道5065号線	5065	上野町	1967	45.5	2.6	PC箱桁橋	35° 16′ 56″	137° 01′ 00″	R3	Ⅱ																																			
302	無名橋122	(ムナメキョウ122)	市道101牛山線	101	牛山町	1981	2.4	9.0	RCｽﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	35° 16′ 30″	136° 56′ 19″	R5	Ⅱ																																			
303	無名橋123	(ムナメキョウ123)	市道137白山線	137	高座台	不明	10.5	37.9	RCｽﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	35° 16′ 29″	137° 02′ 43″	R5	Ⅱ																																			
304	無名橋124	(ムナメキョウ124)	市道167細野玉野線	167	細野町	不明	5.6	7.65	RCｽﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ	35° 17′ 56″	137° 03′ 37″	R5	Ⅱ																																			
305	無名橋125	(ムナメキョウ125)	市道213徳木大馬寺線	213	金ケ口町	不明	5.0	13.5	RC単純床版橋	35° 15′ 49″	136° 59′ 59″	R5	I																																			
306	無名橋126	(ムナメキョウ126)	市道1115号線	1115	金ケ口町	不明	4.0	32.8	RC単純床版橋	35° 15′ 46″	137° 00′ 02″	R5	I																																			
307	無名橋127	(ムナメキョウ127)	市道1711号線	1711	上条町	不明	4.2	9.0	RC単純床版橋	35° 14′ 19″	136° 59′ 17″	R5	I																																			
308	無名橋128	(ムナメキョウ128)	市道5173号線	5173	十三塚町	不明	8.1	5.6	RC単純床版橋	35° 15′ 51″	137° 00′ 00″	R5	I																																			
309	無名橋129	(ムナメキョウ129)	市道6046号線	6046	坂下町	不明	3.5	4.5	RC単純床版橋	35° 17′ 36″	137° 01′ 20″	R5	I																						</													

6 計画策定担当部署

(1) 計画策定担当部署

春日井市 建設部 道路課 TEL: 0568-85-6287 (直)

以上