

# 春日井のあゆみ



# 原始・古代

Primitive and ancient age

## 原始の姿

今から500万年から200万年前、春日井は東海湖と呼ばれる湖の底でした。そして現在のような地形になったのは1万年から6000年前のこと、やがて狩猟生活が始まり、石器や土器が作られ、約2300年前、庄内川沿いで米づくりが始まりました。

## 味美古墳群と二子山古墳

5世紀ごろになると、勢力を持った族



二子山古墳出土品  
Unearthed articles from Futagoyama Kofun

長が現われ、味美一带に多くの古墳が造られました。

中でも6世紀初めころに造られた二子山古墳は全長94mの前方後円墳で、県下でも5本の指に入る規模です。大和朝廷とのつながりがあった人の古墳ではないかという説が有力です。墳丘にめぐらされた埴輪は、東山町の下原古窯跡群で焼かれたと考えられます。



二子山古墳(右下) Futagoyama Kofun

## 須恵器生産の開始

須恵器は、5世紀代に朝鮮半島から伝えられたとされ、窯や轆轤といった新しい技術によりつくられた灰色・硬質の焼き物です。市内の須恵器生産は県内でも比較的早く、古墳時代後期・6世紀初めころの下原古窯跡群からはじまります。その後も良質な粘土と薪に恵まれ、生産窯は下原から桃園園・潮見坂・高蔵寺へと順次拡大したと考えられます。



下原古窯 窯体部分拡大 Shimohara ancient kiln

## Life style in the ancient past

Kasugai City laid at the bottom of so called "Tokai Lake" 5,000,000 to 2,000,000 years ago. It was only 10,000 to 6,000 years ago that the present geographical features were formed. At that time people began hunting. Stone tools and earthenware were made and at last rice planting was begun along the Shonai River about 2,300 years ago.

## Ajiyoshi Kofun (old burial mound) and Futagoyama Kofun

In the 5th century, some powerful tribal chiefs appeared and many burial mounds were constructed

around Ajiyoshi district. Futagoyama Kofun, constructed early in the 6th century, is an ancient burial mound, square at the head and rounded at the foot with a total length of 94m, which scale is ranked as one of the five biggest burial mounds within Aichi prefecture. It is said that this might be a burial mound of the person who had connections with the Imperial Family. The Haniwa (clay image) arranged around the burial mound hill was baked in the Sue Kiln at Higashiyama-cho.

## Sueki pottery production begins

Sueki pottery was brought to Japan in the 5th century from the Korean peninsula, and included new techniques such as the kiln and pottery wheel for the production of this grey, hardened pottery. Sueki production with in Kasugai is seen as early for the prefecture, starting with the Shimohara excavation zone around the end of the Kofun period (early 6th century). Due to being favorably situated with clay and wood, it is believed that kiln production spread quickly from Shimohara, to the Toka-en, Shiomizaka, and Kozoji areas.

桃山時代		安土・		戦国時代				室町時代				南北朝時代		鎌倉時代																																			
1600	1592	1590	1582	1573	1549	1543	1467	1401	1392	1338	1333	1281	1274	1232	1219	1192	1067	1068																															
関ヶ原の合戦		秀吉の朝鮮侵略 (1597再出兵)		豊臣秀吉が全国を統一		大関検地が始まる		小牧・長久手の戦い (1584)		大留城ができる (1546)		鉄砲伝来		キリスト教の伝来		織田信長が室町幕府を滅ぼす		應仁の乱が始まる		勘合貿易が始まる		南北朝の合一		足利尊氏が征夷大将軍になる		鎌倉幕府が滅ぶ		建武の中興		密蔵院ができる (1328)		元寇		御成敗式目制定		北条氏の執権政治が確立する		源頼朝が征夷大将軍になる		鎌木33か村の宮として内々神社が栄える		鎌木荘が藤原得子のものとなる (1144)		鎌木荘が藤原得子のものとなる		院政始まる		平清盛が太政大臣になる	



## 上街道と下街道

東海道と中山道にはさまれた春日井には、この街道を結ぶ道が二つありました。

一つは上街道。木曾と名古屋を結ぶ尾張の藩道として、宿場には本陣が置かれました。江戸時代初期の尾張藩主は、領地も観察できる上街道—中山道を使って参勤交代をしたこともありました。



昭和18年市制施行当時の鳥居松本通り(下街道)  
Torimatsu Hondori at the time Kasugai became a city in 1943  
(Shita-kaido)

### Uwa-kaido and Shita-kaido

Two main roads, Tokaido and Nakasendo, were connected by two local roads. One of the local roads was Uwa-kaido. It was constructed to connect Kiso and Nagoya, and officially designated by the Owari clan. Mile posts counted from Temma-cho as a start point were established and officially appointed inns were settled along the way. The feudal lord of Owari during the Edo Era often traveled via the Uwa-kaido and Nakasendo route during the alternate-year residence in Edo, because he could observe the state of his territory with his own eyes. Another local road was Shita-kaido. This road, which

そして、もう一つは下街道です。ほぼ現在の国道19号に沿って走るこの道は、運賃が安く近道にもなる庶民の道でした。江戸時代には御嶽参りや善光寺参りの人々、商人や荷物などの往来で、上街道よりもにぎわいました。

### 用水とため池による新田開発

江戸時代になると新田開発が奨励されます。春日井でも開墾が進みましたが、水不足が深刻でした。そこで各地に用水が造られます。そのなかで、庄内川から水を引く高貝用水の工事を指揮した関田村の庄屋・加藤重兵衛は、命を張っ



加藤重兵衛の墓  
Tomb of Jubei Kato

てお上から資金を調達し、みごとに完成させた功労者として語り継がれています。また、寛文年間には春日井のため池は53あったと記録されています。このことは、ため池による新田開発も多かったことを示しています。今の西山町の大池、東野町の落合池は、その代表的なものです。



大池 Oo-ike

ran almost parallel to the present Route19, was cheaper in travel fees and shorter in distance, therefore it was mainly used by the common people. In the Edo Era, Shita-kaido was more crowded than Ue-kaido due to the coming and going of the merchants traveling with their goods as well as people visiting the Ontake or the Zenkoji Temple.

### Reclamation of new rice fields using irrigation canals and ponds

Reclamation of new rice fields was encouraged in the Edo Era. Reclamation was advanced also in Kasugai,

but the shortage of water was a serious problem. As a countermeasure, irrigation canals were constructed everywhere. Jubei, a village headman commanded the construction of Takagai Canal to draw water off the Shonai River. He raised funds from the clan with risk of his life. His accomplishment has been praised from generation to generation.

It is recorded that there were 53 irrigation ponds in Kasugai during the Kanbun Era. This fact indicates that a considerable number of new rice fields were reclaimed using irrigation ponds. Existing Oo-ike at Nishiyama-cho and Ochiai-ike at Higashino-cho are examples of these ponds.

昭和時代		大正時代		明治時代	
1941	1931	1925	1923	1914	1910
鳥居松工廠の建設工 事始まる(1939)	高蔵寺村に町制が施 行される(1930)	坂下村に町制が施行 される(1928)	坂下村に電話が通じ る(1922)	春日井・大曾根間に バスが運行(1918)	築水池の工事が始ま る(1902)
太平洋戦争が始まる	満州事変が始まる	治安維持法の成立、 普通選挙制	関東大震災	第一次世界大戦 (1918)	日露戦争(1905)
				韓国併合	
					新木津用水改修工 事終わる(1886)・ 勝川警察署ができ る(1887)
					勝川村に町制が施行 される(1893)
					坂下村で養蚕がさ かんになる
					中央本線、名古屋 多治見間開通 (1900)
					勝川、高蔵寺駅でき る
					町村合併により16か 村になる
					日清戦争(1895)
					大日本帝国憲法の発 布





JR中央本線(国鉄時代)  
JR Chuo Line(age of Japanese National Railways)

## 中央本線の敷設

春日井に初めて鉄道が通ったのは1900(明治33)年のこと。名古屋から多治見まで、中央線の一部が庄内川に沿って敷かれ、勝川駅と高蔵寺駅が造られました。さらに1924(大正13)年に定光寺駅、1927(昭和2)年に鳥居松駅(現在の春日井駅)が造られます。鉄道の開通によって、それまで馬車や大八車を使って運んでいた農作物、まゆ、磨き砂

などが汽車で送り出され、名古屋から肥料、瓦、炭などが運ばれてきました。人の行き来も頻繁になり、格段に便利になりました。

## 戦後は名古屋の衛星都市として発展

昭和に入ると、日本は戦争へと突き進み始めます。春日井では1939(昭和14)年、鳥居松を皮切りに軍需工場(工廠)が次々に設置されていきました。人口は急速に増加し、第二次世界大戦中の1943(昭和18)年6月、勝川町、鷹来村、鳥居松村、篠木村の4か町村が合併して春日井市が誕生します。

そして1945(昭和20)年、終戦。春日井市は再生をかけ、企業を積極的に誘致し、内陸工業都市として生

まれ変わります。昭和40年代になると、高蔵寺ニュータウンの開発など土地区画整理事業を推進することで、名古屋の衛星都市として発展を遂げてきました。



鳥居松駅(現春日井駅)  
Toriimatsu Station(Current Kasugai Station)



高蔵寺ニュータウン一次入居(昭和43年)  
Kozoji New Town first occupation(1968)

### Construction of Chuo Line

It was in 1900 that the railroad was opened in Kasugai. The Chuo Line was laid down from Nagoya to Tajimi along the Shonai River and Kachigawa and Kozoji Stations were constructed. After that Jokoji and Toriimatsu Station (currently Kasugai Station) were constructed in 1924 and 1927 respectively. By virtue of the opening of the railroad, agricultural products, silk worm cocoons, polishing sand, etc. which had previously been transported by coaches or large carts were sent out by train. In turn, fertilizer, tiles and charcoal were transported from Nagoya.

The coming and going of people became more frequent and travel became particularly convenient.

### Kasugai City developed as a satellite city of Nagoya after the war.

Entering into the Showa Era, Japan rushed towards the war. Munitions factories (Arsenal) were built in Kasugai one after another. The construction of Toriimatsu in 1939 was the beginning. The population increased rapidly. In June of 1943 during the Second World War, the four towns and villages of Kachigawa-cho, Takagi, Toriimatsu and Shinogi

Village consoli-dated to make Kasugai City.

In 1945 the war ended. Kasugai City invited various enterprises to assist in the reconstruction of the city as an inland industrial city. In the latter part of the 1960's, as a satellite city of Nagoya, Kasugai City promoted land readjustment projects, such as in the development of Kozoji New Town.

時代区分	西暦	春日井のあゆみ	日本の動き
江戸時代	1639	各地に用水ができる (12の新田が増え51か村) 入鹿用水(1633) 木津用水(1650) 新木津用水 (1664) 高貝用水(1669) 落合池ができる (1670頃) 玉野用水(1729) 上条用水(1789 改修)	ポルトガル人の渡来禁止 (鎖国の完成)
	1716	下街道が旅人でにぎわう (宿場↓勝川、坂下、内津)	享保の改革
	1787	春日井一揆おこる (1870) 勝川、内津に郵便局ができる (1878) 春日井郡43か村の地租改正反対一揆 (1878)↓(1879)・東春日井郡となる (1880)	寛政の改革 天保の改革 ペリー来航 大政奉還、王政復古の大号令 明治維新 版籍奉還
	1873	春日井一揆おこる (1870) 勝川、内津に郵便局ができる (1878) 春日井郡43か村の地租改正反対一揆 (1878)↓(1879)・東春日井郡となる (1880)	慶應義塾 徴兵令、地租改正